



VENUCIA

FAST



V-ONLINE

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

V-ONLINE

Dongfeng Nissan Venucia

!!!!

Важная информация по технике безопасности

Меры предосторожности!

В целях обеспечения безопасности вас и ваших пассажиров, пожалуйста, соблюдайте следующие важные правила вождения!

- Не садитесь за руль после употребления алкоголя или приема лекарств.
- Обязательно соблюдайте знаки ограничения скорости и не двигайтесь с превышением скорости.
- Обязательно используйте ремни безопасности и подходящие средства защиты детей. Дети должны сидеть на задних сиденьях.
- Никогда не забывайте напоминать пассажирам автомобиля о правильном использовании устройств безопасности транспортного средства.
- Внимательно прочтите данное руководство на предмет получения важной информации по технике безопасности.

Описание данного руководства

Данное руководство содержит информацию обо всех опциях данной модели, поэтому вы можете обнаружить, что часть информации не применима к вашему автомобилю.


Компания оставляет за собой право изменять технические характеристики или дизайн в любое время без предварительного уведомления.

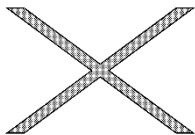
Модификация транспортного средства.

Не модифицируйте автомобиль. Модернизация транспортного средства повлияет на его эксплуатационные характеристики, безопасность или долговечность и может нарушать правила и нормативные акты. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения или поломки транспортного средства, вызванные модификацией.

Обязательно прочтите для безопасного вождения

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте это руководство и убедитесь, что вы знакомы с требованиями по управлению и техническому обслуживанию, которые помогут вам безопасно управлять автомобилем.

Знак  «ВНИМАНИЕ!» в этом руководстве используется для обозначения действий, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Чтобы избежать или исключить опасность, следует соблюдать правила.



Этот знак означает «следует избегать»
или «не следует допускать»

Название производителя: Dongfeng Motor Co., Ltd.
Адрес: проспект Дунфэн № 10, Зона экономического и
технологического развития Ухань, провинция Хубэй
Номер стандарта продукта: Подробности смотрите в
сертификате соответствия.



На рисунке стрелка указывает на переднюю часть
автомобиля.



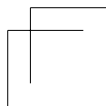
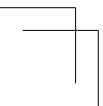
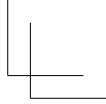
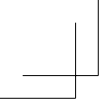
На иллюстрации стрелка указывает направление
движения или действия.



На иллюстрации стрелка обращает ваше внимание
на указание

Содержание

Иллюстрированный указатель	0
Сиденья, ремни безопасности и системы защиты	1
Приборная панель и органы управления	2
Проверка и регулировка перед поездкой	3
Дисплей, обогреватели, кондиционер и аудиосистема	4
Запуск и управление автомобилем	5
Чрезвычайные ситуации	6
Уход за внешним видом автомобиля и салоном	7
Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт	8
Техническая информация	9



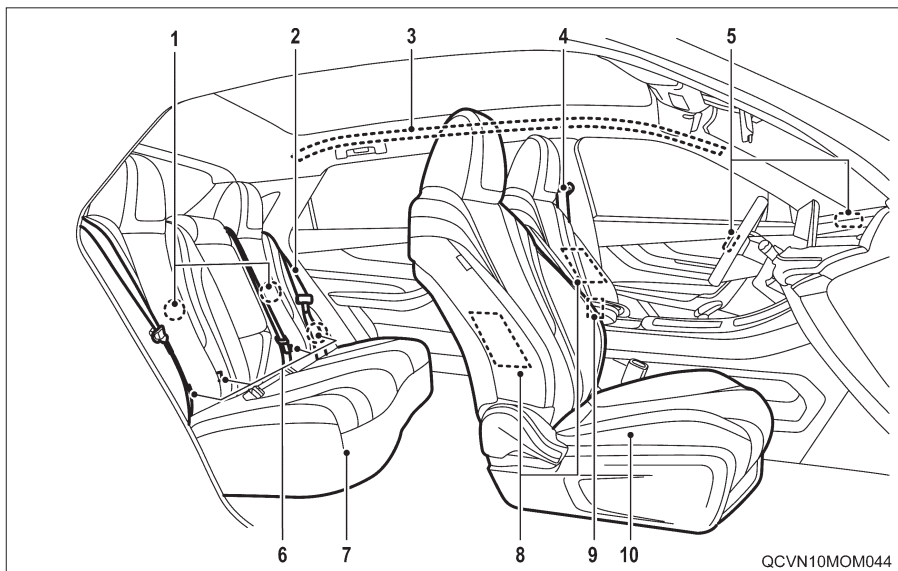
0. Иллюстрированный указатель

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные системы защиты (SRS)	0-2
Внешний вид спереди.....	0-3
Внешний вид сзади	0-4
Пассажирский салон	0-5

Зона водителя	0-6
Приборная панель	0-7
Измерительные приборы	0-8
Моторный отсек	0-9



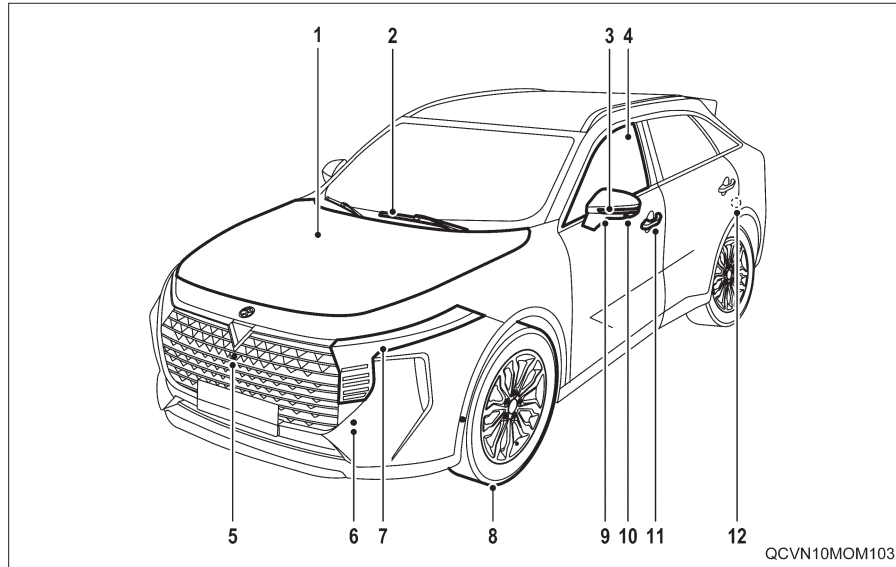
Сиденья, ремни безопасности и дополнительные системы безопасности (SRS)



1. Точки крепления детского удерживающего устройства (1-15)
2. Задние ремни безопасности (1-6)
3. Дополнительная боковая подушка безопасности* (1-31)
4. Передние ремни безопасности (1-6)
5. Дополнительная фронтальная подушка безопасности (1-30).
6. Детское удерживающее устройство ISOFIX (1-14).
7. Задние сиденья (1-4)
- Детские удерживающие устройства (1-10).
8. Дополнительные боковые подушки безопасности* (1-30).
9. Система преднатяжения ремней безопасности (1-35).
10. Передние сиденья (1-2)

*: при наличии

Внешний вид спереди



1. Капот двигателя (3-12)

2. Стеклоочиститель и омыватель
переднего стекла.

— Операция переключения (2-26)

— Щетки стеклоочистителя (8-14)

— Жидкость омывателя (8-15)

3. Боковые указатели поворота

— Переключатель (2-25)

4. Электрические стеклоподъемники (2-29)

5. Передняя камера с панорамным обзором
*(4-7)

6. Передний радарный датчик помощи при
парковке * (5-75)

7. Фары/сигналы поворота/габаритные огни/
дневные ходовые огни*

— Переключатель (2-23)

8. шины

— Шины и диски (8-23) (9-6)

Прижимная пластина для шин (9-9)

9. наружное зеркало заднего вида (3-19)

10. Боковая камера с панорамным обзором* (4-7)

11. Дверь автомобиля

— Ключи (стр. 3-2)

— Замки дверей (3-9)

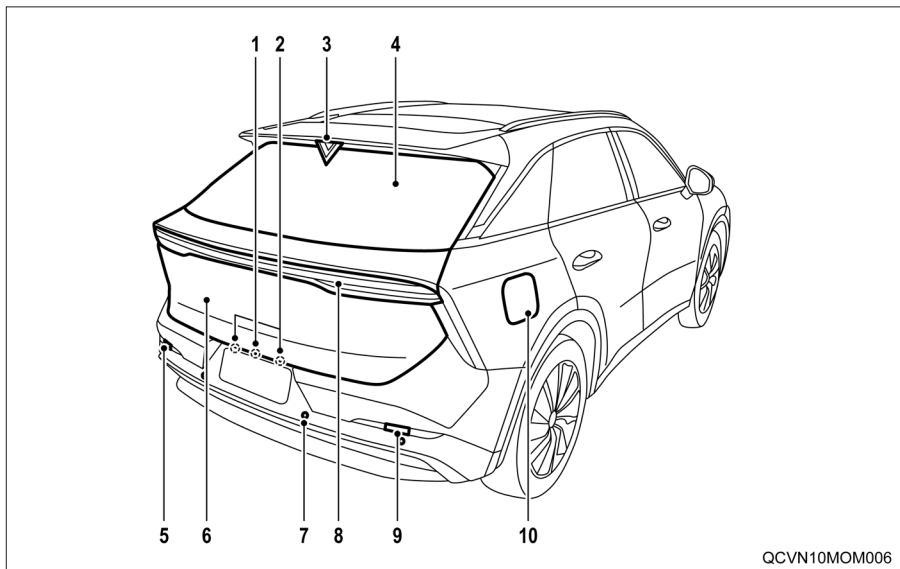
— Система бесключевого доступа (3-3)

— Охранная система (3-8)

12. Замки задних дверей с защитой от детей (3-11)

*: при наличии

Внешний вид сзади



1. Камера заднего вида

- Монитор заднего вида* (4-3)
- Панорамный монитор* (4-7)

2. Подсветка номерного знака

- Работа переключателя (2-23)
- Замените лампочку (8-23).

3. Высокий стоп-сигнал.

4. Заднее стекло

- Переключатель обогревателя (2-28)

5. Задний противотуманный фонарь (только с левой стороны) (2-26)

- Лампа указателя поворота (2-25)

6. Задняя дверь (3-13)

7. Задний радарный датчик системы помощи при парковке* (5-75)

8. Задний комбинированный фонарь (8-22)

9. Фонарь заднего хода (только правая сторона)

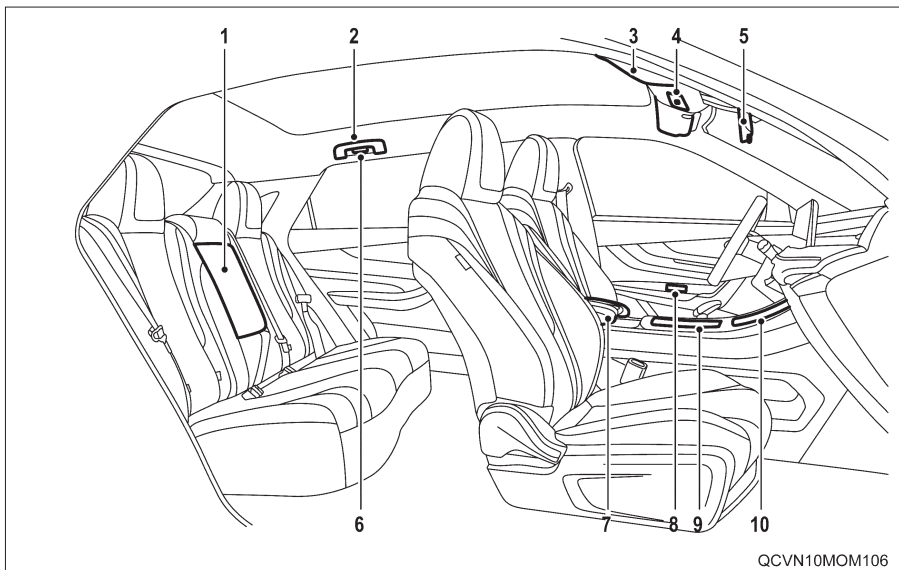
- Лампа указателя поворота (2-25)

10. Крышка маслосливной горловины.

- Запуск двигателя (3-17)
- Рекомендуемое топливо (9-3)

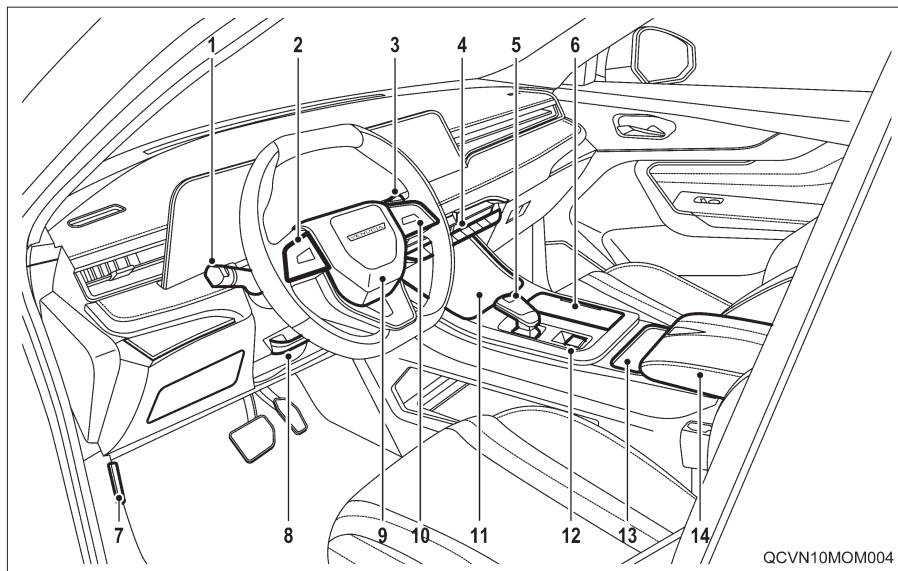
*: при наличии

Пассажирский салон



1. Задний подлокотник* (1-5)
2. Ручка безопасности
При снятии предохранительной тяги
необходимо заменить железные зажимы.
3. Солнцезащитный козырек (2-38)
4. Картографический фонарь (стр. 2-40)
Телефон экстренной связи SOS* (4-63)
5. Зеркало заднего вида (3-18)
6. Освещение салона (2-40)
7. Подлокотник центральной консоли (1-5)
8. Переключатели стеклоподъемников (2-29)
Выключатель замка двери с
электроприводом (3-10)
9. Подстаканник (2-37)
- Передний вещевой отсек центральной
консоли (3-10)
10. Слот для хранения в передней части
центральной консоли (2-36)
*: при наличии

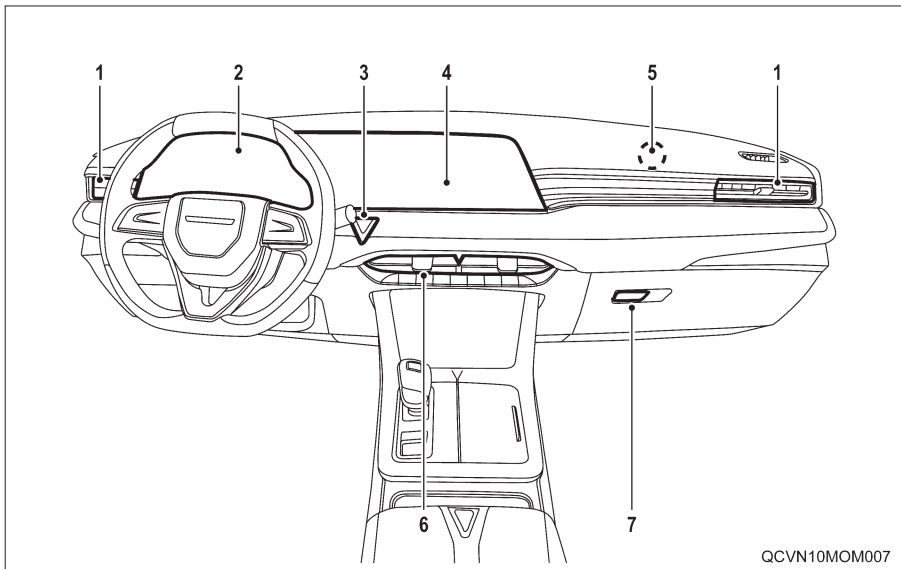
Зона водителя



1. Фары, противотуманные фары и переключатель указателей поворота — Фары (2-23)
2. Кнопки управления на левой стороне руля (2-25) .
 - Управление аудиосистемой (4-52)
 - Переключение информации (2-14)
 - Управление голосовым помощником (4-63)
 - Телефонная система громкой связи Bluetooth (4-59)
3. Переключатель стеклоочистителя и омывателя (2-26)
4. Панель переключателей
 - Кнопка аварийной сигнализации (2-29)
 - Автоматический климат-контроль* (4-20)
 - Электроуправление кондиционером* (4-24)
5. Рычаг переключения передач (5-11)
6. Подстаканник (2-37)
 - С крышкой подстаканника* (2-37)
 - Без крышки подстаканника* (2-37)
7. Ручка открытия капота (3-12)
8. Рычаг регулировки рулевого колеса (3-18)
9. Руль
 - Дополнительная подушка безопасности со стороны водителя (1-30)
 - Сигнал (2-29)
10. Кнопки управления на правой стороне руля.
 - Круиз-контроль* (5-46)
 - Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)* (5-48)
 - Система помощи при удержании полосы движения (LKA)* (5-59)
 - Полностью автоматическая система помощи при парковке* (5-63)
11. Слот для хранения перед центральной консолью (2-36)
12. Выключатель электронного стояночного тормоза (3-21).
13. Зона беспроводной зарядки* (2-33)
14. Ящик подлокотника центральной консоли (2-37)

*: при наличии

Приборная панель

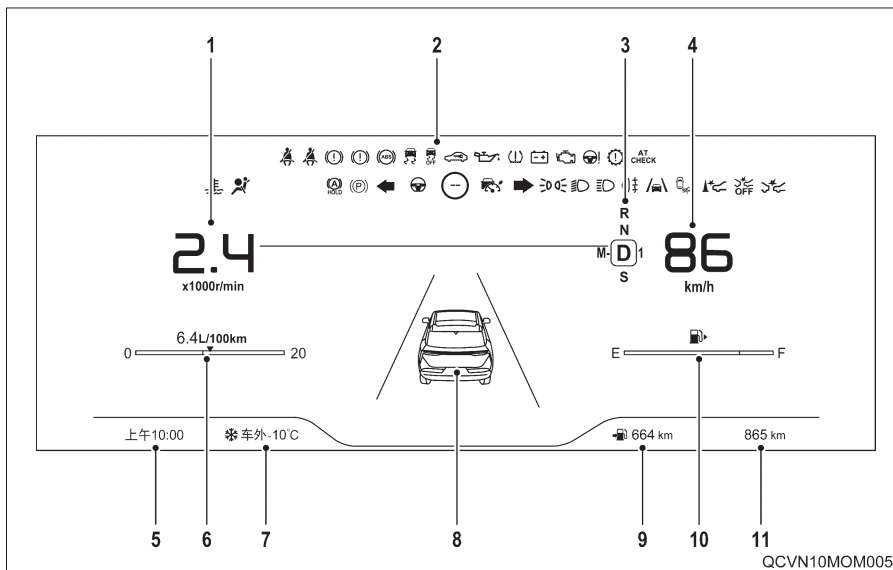


1. Боковые воздуховыпускные отверстия (4-19)
2. Приборы и датчики (2-4)
3. Кнопочный выключатель зажигания (5-7)
4. Дисплей аудиосистемы (4-30)
5. Подушка безопасности для пассажира (1-30)
6. Центральный воздухоотводчик (4-19)
7. Перчаточный ящик (2-35)

0-7 Иллюстрированный указатель

QCVN10MOM007

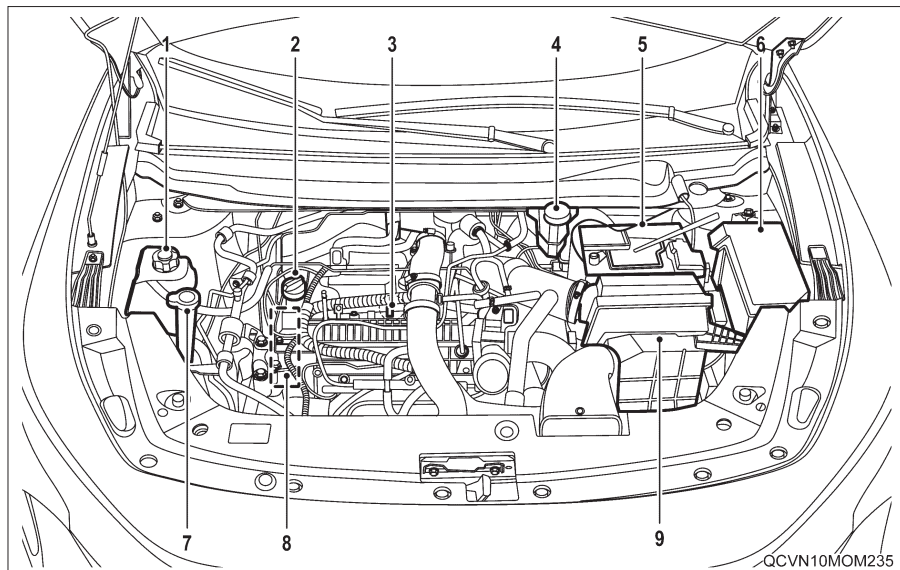
Измерительные приборы и датчики



0-8 Иллюстрированный указатель

1. Тахометр (2-5)
 2. Индикаторы (2-8).
 3. Индикатор передачи (2-5)
 4. Спидометр (2-5)
 5. Время (2-6)
 6. Информация о расходе (2-14)
 7. Наружная температура (2-6)
 8. Дисплей помощи при вождении *
 - Мониторинг слепых зон (BSD)* (5-18)
 - Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)* (5-24)
 - Предупреждение об открытой двери (DOW)* (5-28)
 - Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)* (5-32)
 - Интеллектуальное торможение перед столкновением (FEB)* (5-38)
 - Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)* (5-48)
 - Система помощи при удержании полосы движения (LKA)* (5-59)
 9. Запас расстояния (2-6)
 10. Указатель уровня топлива (2-6)
 11. Общий пробег (2-7)
- *: при наличии

Моторный отсек



1. Бачок охлаждающей жидкости двигателя (8-7)
2. Крышка маслозаливной горловины (8-8)
3. Масляный щуп (8-8)
4. Бачок тормозной жидкости (8-12)
5. Аккумуляторная батарея (8-17)
6. Блок предохранителей (8-18)
7. Бачок жидкости стеклоомывателя (8-15)
8. Приводной ремень двигателя (8-10)
9. Воздушный фильтр (8-14)

0-9 Иллюстрированный указатель

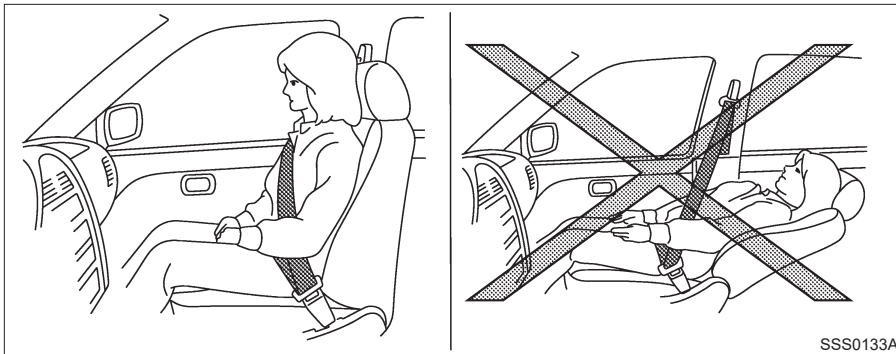
Для заметок

0-10 Иллюстрированный указатель

1. Устройства безопасности – сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты

Сиденья	1-2	Меры предосторожности.....	1-10
Переднее сиденье	1-2	Универсальная защита для детей	1-12
Заднее сиденье	1-4	Защита детей ISOFIX	1-14
Подлокотники	1-5	Точки крепления удерживающих устройств	1-15
Ремни безопасности	1-6	Установка удерживающих устройств с ISOFIX	1-15
Меры предосторожности	1-6	Установка детских удерживающих устройств с использованием	
Безопасность детей.....	1-8	трехточечных ремней безопасности	1-18
Беременные	1-9	Дополнительная система защиты (SRS)	1-23
Трехточечные ремни безопасности	1-9	Рекомендации по использованию дополнительной системы	
Обслуживание ремней безопасности	1-10	пассивной безопасности (SRS)	1-23
Устройства для защиты детей	1-10	Система подушек безопасности	1-29
		Условия срабатывания подушек безопасности SRS	1-31
		Системы предварительного натяжения ремней	
		безопасности	1-35
		Процесс ремонта и замены	1-35

Сиденья



⚠ Внимание

- Не водите автомобиль с наклоненной спинкой сиденья. В это время ремень безопасности не может правильно прилегать к телу. В случае аварии вы и ваши пассажиры могут быть выброшены из автомобиля. плечевой ремень безопасности может выскользнуть из-под поясного ремня и стать причиной серьезной травмы шеи или других участков.
- Чтобы ремень безопасности обеспечивал наиболее эффективную защиту, во время движения спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении; всегда сидите спиной к спинке сиденья и правильно отрегулируйте ремень безопасности. (См. «Ремни безопасности» в этом разделе.)

⚠ Внимание

При регулировке положения сиденья не прикасайтесь к движущимся частям во избежание травм и/или повреждений.

Передние сиденья

⚠ Внимание

Чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, не регулируйте водительское сиденье во время движения.

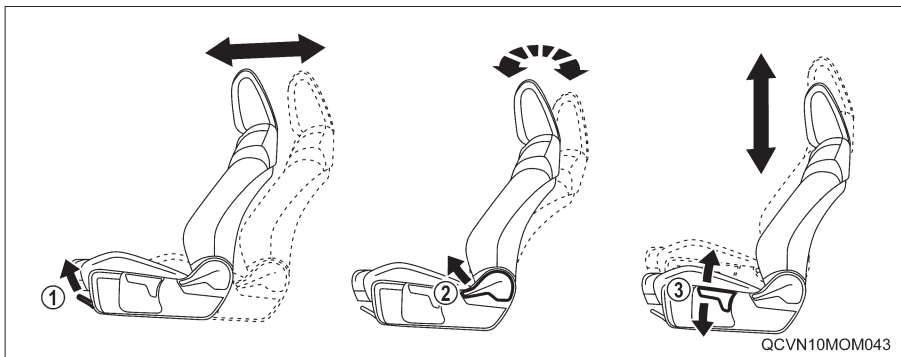
Положение сиденья и спинки сиденья в нормальном состоянии

- Продольное положение сиденья и положение спинки сиденья, установленные производителем:
 - Конечное положение на направляющей.
 - Угол наклона спинки 21 градус.
- Нормальное положение спинки сиденья:
 - Угол наклона спинки 21 градус.

Ручная регулировка сидений (при наличии)

⚠ Внимание

После регулировки сиденья осторожно подвигайте его, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. Если сиденье не зафиксировано надежно, то оно может внезапно сдвинуться, что приведет к потере управления автомобилем.



Регулировка водительского сиденья вперед и назад :

1. Нажмите регулировочный переключатель вперед или назад ①, чтобы отрегулировать в нужном направлении. Переместитесь вперед или назад в нужное положение. Отпустите рычаг.

Регулировка вверх и вниз (применимо к водительскому сиденью) :

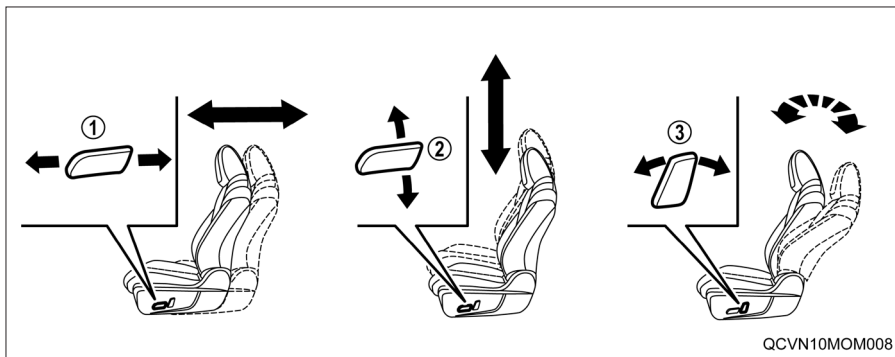
2. Нажмите на рычаг регулировки наклона спинки кресла вверх или вниз ② для регулировки. Спинка перемещается в зад или вперед в нужное положение. Отпустите рычаг.

3. Нажмите на рычаг регулировки поднятия или опускания кресла вверх или вниз для регулировки. Сиденье перемещается вверх или вниз в нужное положение. Отпустите рычаг.

Электрическая регулировка сиденья (при наличии)

⚠ Внимание

- Перед регулировкой сиденья оборудованного электроприводом убедитесь, что части тела пассажиров руки или ноги, не имеют контакта с сидением. Контролируйте чтобы сиденье скользило по направляющей плавно и без рывков.
- Электродвигатель сиденья оснащен функцией автоматического контроля перегрузки. Если в процессе регулировки сиденья двигатель останавливается, пожалуйста, подождите 30 секунд перед повторным включением.
- Если двигатель автомобиля не запущен, не используйте электропривод в течение длительного времени для предотвращения разряда аккумулятора.



Регулировка вперед, назад:

1. Нажмите рычаг вперед или назад ①, чтобы отрегулировать положение сиденья. Переместитесь вперед или назад в нужное положение.
2. Отпустите рычаг

Регулировка вверх и вниз (применимо к водителскому сиденью):

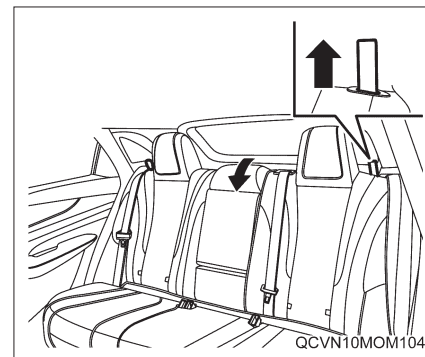
1. Нажмите на рычаг регулировки вверх или вниз ② для регулировки. Сиденье перемещается вверх или вниз в нужное положение.
2. Отпустите рычаг.

Наклон:

1. Передвиньте рычаг регулировки вперед или назад ③. Спинка сиденья наклонилась в нужное положение.
2. Отпустите рычаг.

Пассажиры с разным типом телосложения могут использовать функцию наклона для регулировки сиденья. Наклоняйте спинку сиденья до тех пор, пока ремень безопасности не будет правильно пристегнут (пожалуйста смотрите раздел "Ремень безопасности").

При парковке пассажиры могут откинуть спинку сиденья, чтобы отдохнуть.

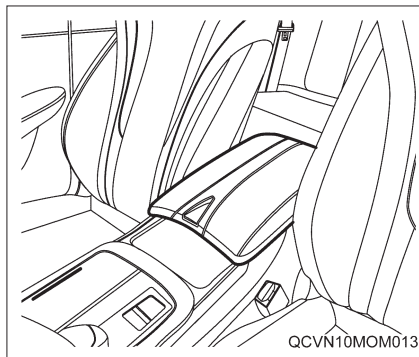


Задние сиденья:

1. Потяните за трос, наклоните спинку сиденья вперед и сложите ее.
2. Если вам нужно вернуть сиденье в исходное положение, поднимите его вверх пока оно не будет зафиксировано и вы услышите щелчок.

⚠ Внимание

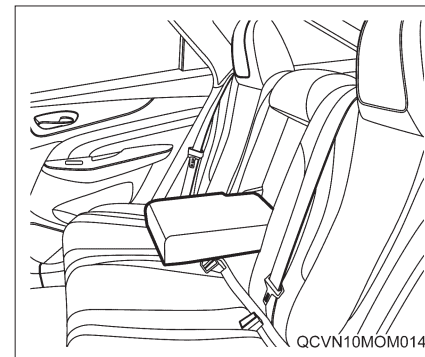
- Не позволяйте никому сидеть в багажнике или на спинке заднего сиденья со сложенной спинкой заднего сиденья. Без эффективной защиты ремней безопасности сидящие здесь пассажиры получат серьезные травмы в случае аварии или при экстренном торможении.
- Не складывайте спинки задних сидений, если на задних сиденьях находятся пассажиры или багаж.
- Правильно закрепляйте весь багаж и не допускайте, чтобы высота багажа превышала высоту спинки заднего сиденья, чтобы избежать соскальзывания вперед или выбрасывания багажа, это может привести к травмам водителя и пассажиров.
- Возвращая спинку заднего сиденья в вертикальное положение, убедитесь, что она полностью зафиксирована. Если сиденье не зафиксировано, то пассажиры могут получить травмы при аварии или во время экстренного торможения.
- Возвращая спинку заднего сиденья в вертикальное положение, избегайте попадания ремней безопасности за спинку сиденья.



Подлокотники

Подлокотник центральной консоли

Подлокотник центральной консоли доступен в закрытом положении.



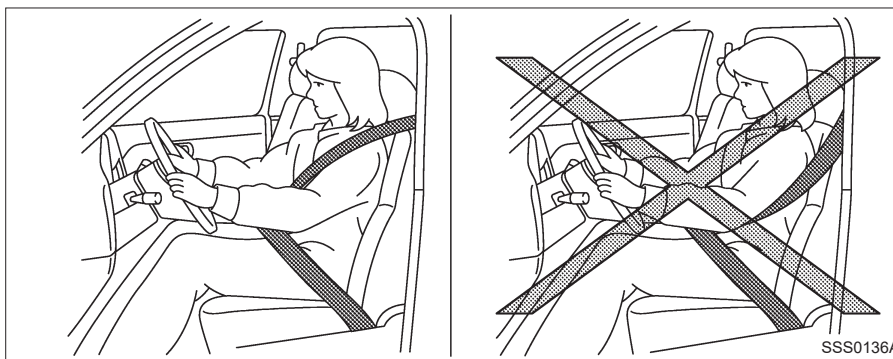
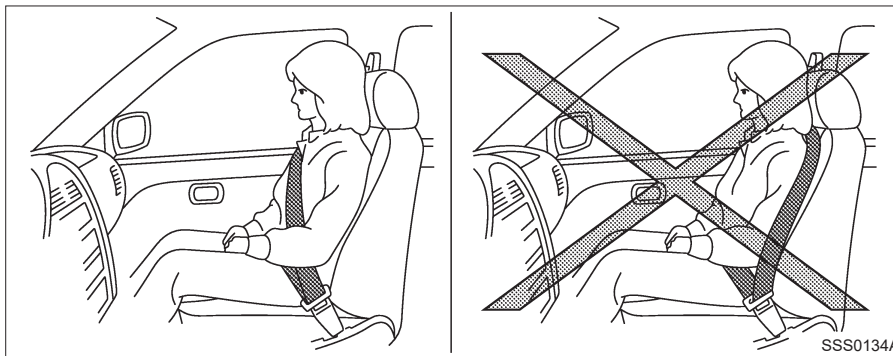
Задний подлокотник (при наличии)

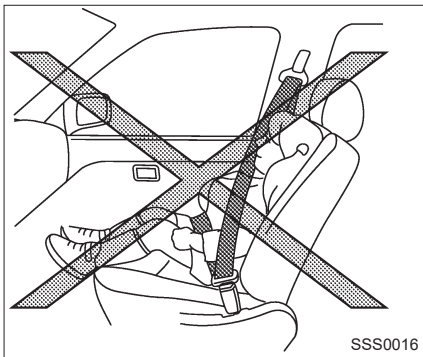
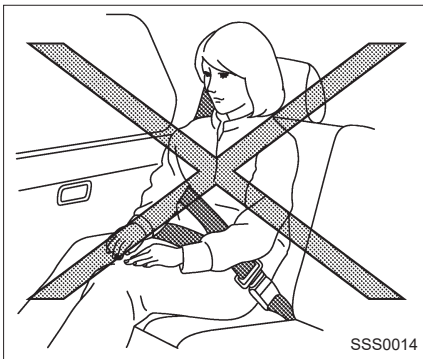
Чтобы воспользоваться задним подлокотником, потяните его вниз. Чтобы вернуть задний подлокотник в исходное положение, поднимите его вверх и спрячьте в спинку заднего сиденья.

Ремни безопасности

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Если вы пристегнете ремень безопасности, правильно его отрегулируете и сидите прямо, опираясь на спинку сиденья, ваши шансы получить травму или смерть в случае аварии, а также тяжесть ваших травм значительно уменьшаются. Мы настоятельно рекомендуем вам и всем вашим пассажирам пристегиваться ремнями безопасности каждый раз, когда вы садитесь за руль, даже если на вашем сиденье установлена дополнительная система подушек безопасности.





⚠ Внимание

- Ремни безопасности должны плотно прилегать к туловищу человека. Ремень безопасности должен проходить в области таза, груди и плеч, не располагайте ремень безопасности на талии. Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам.
- Положение нижней части ремня безопасности должно быть, как можно ниже и находится в области бедер, а не талии. При слишком высоком положении ремня безопасности увеличивается риск получения травмы при аварии.
- Ремнем безопасности может пользоваться только один человек и его длина не должна превышать обхвата одного человека. При перевозке детей не садите их на колени. Ребенок, сидящий на коленях пассажира и если они пристегнуты одним ремнем безопасности может привести к серьезным травмам ребенка. при аварии
- Количество людей в транспортном средстве не должно превышать число ремней безопасности.
- Неправильно используемый ремень безопасности или не пристегнутый ремень безопасности, значительно снижает защитный эффект при аварии.
- Ремни безопасности следует использовать при каждой поездке. Правильно отрегулируйте ремень безопасности. Неправильно пристегнутый ремень безопасности значительно снизит его защитный эффект.

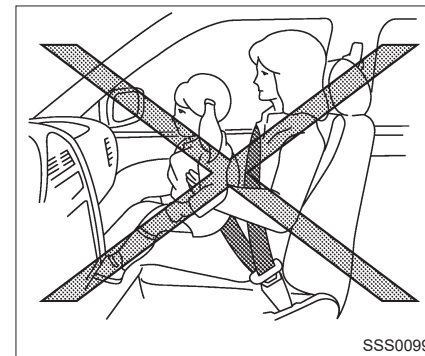
- Водитель и пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны сидеть на задних сиденьях и по мере необходимости должно использоваться подходящее устройство для защиты детей.
- Не пристегивайте ремень безопасности сзади или под мышками. Всегда пристегивайте ремень безопасности поперек плеч и грудного отдела. Ремень безопасности не должен находиться в районе лица и шеи, сползать с плеч. При неправильном использовании ремня безопасности может привести к серьезным травмам.
- Пожалуйста, не модифицируйте и не удлиняйте ремень безопасности.
- Не допускайте попадания на лямки ремня безопасности грязи, масла, химикатов, аккумуляторной кислоты и т.д. Для очистки от загрязнений используйте нейтральное мыло и воду. Если лямка ремня безопасности изношена и имеет следы потертости, или поврежденный ремень безопасности следует заменить новым.
- Ремень безопасности после сильного удара, даже если вы не видите никаких повреждений следует заменить на новый.
- После столкновения автомобиля замените все ремни безопасности в специализированной ремонтной мастерской.

Замок, натяжной механизм ремня безопасности и ремень безопасности, использовавшиеся при столкновении рекомендуется заменить. Если столкновение произошло в легкой форме и ремень безопасности не поврежден, а также ремни безопасности, которые не использовались при ударе, должны быть проверены на наличие дефектов. При обнаружении дефектов ремни должны быть заменены.

Безопасность детей

Внимание

- Подростки и маленькие дети нуждаются в особой защите. Ремень безопасности в автомобиле может им не подходить. Ремень безопасности может находиться слишком близко к их лицу шее или талии. Ремень безопасности не подходит для их малого таза.
- Если ребенок пристегнут ремнем безопасности неправильно это может привести к серьезным или смертельным травмам в случае аварии. Всегда выбирайте правильные устройства для защиты детей в соответствии с размером тела.



Подростки и маленькие дети

Компания рекомендует выбирать подходящие средства безопасности при транспортировке подростков и детей младшего возраста

Устройства защиты подростков и детей, должны быть изготовлены в соответствии с требованиями производителя транспортного средства.

Большие дети

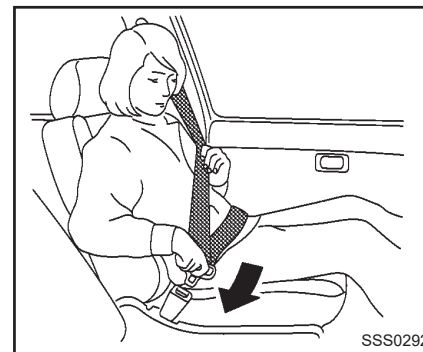
⚠ Внимание

- Никогда не позволяйте детям стоять или стоять на коленях на сиденье.
- Никогда не оставляйте детей в багажном отделении во время движения автомобиля. Дети могут получить серьезные травмы в случае аварии или экстренного торможения.

Если ребенок из-за своих размеров не может использовать детское защитное устройство, его следует усадить и пристегнуть ремнем безопасности, установленным в автомобиле. Если на детском сиденье имеется плечевой ремень, а плечевая ляжка ремня находится чуть выше лица или шеи ребенка, это можно улучшить с помощью вспомогательной подушки сиденья (продается на рынке). Вспомогательное сиденье приподнимает ребенка так, чтобы плечевые ремни безопасности проходили чуть выше середины плеч, а поясничные ремни безопасности были относительно опущены к бедрам. Вспомогательное сиденье также должно быть совместимо с сиденьем автомобиля. Когда ребенок подрастет, плечевой ремень уже не будет располагаться близко к лицу и шее, и от использования дополнительного сиденья, соответствующего плечевому ремню, можно будет отказаться. Кроме того, существует множество типов детских удерживающих устройств для крупных детей, обеспечивающих им оптимальную защиту.

Беременные женщины

Мы рекомендуем беременным женщинам пользоваться ремнем безопасности. Застегивайте ремень безопасности плотно и как можно ниже, располагая поясной ремень вокруг бедер, а не талии. Застегните плечевой ремень через грудь над плечами. Никогда не пристегивайте поясной или плечевой ремень вокруг живота. Обратитесь к своему врачу за более подробной консультацией.



Трехточечные ремни безопасности

⚠ Внимание

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, независимо от того, являетесь ли вы водителем или пассажиром.

Затянуть ремни безопасности

⚠ Внимание

Защита ремнем безопасности наиболее эффективна, когда вы откидываетесь назад и сидите прямо на сиденье. Поэтому не откидывайтесь назад слишком сильно для удобства.

1. Отрегулируйте сиденье. (См. раздел "Сиденье" в этом разделе.)
2. Медленно вытяните ремень безопасности из вытягивающего устройства и вставьте язычок в пряжку, пока не услышите щелчок.

Вытягивающее устройство служит в качестве блокирующего механизма в случае экстренного торможения или столкновения. Медленно потянув за ремень безопасности, вы можете слегка переместиться в своем кресле.

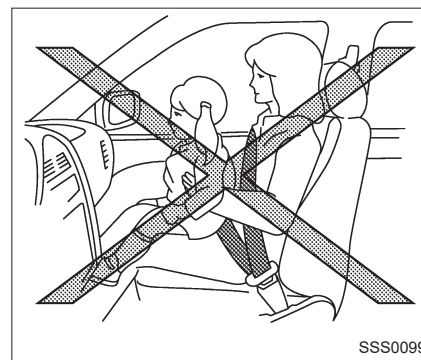


3. Затяните поясную часть ремня над бедрами, как показано на рисунке.
4. Потяните секцию плечевого ремня безопасности к вытягивающему устройству, чтобы затянуть ремни. Убедитесь, что плечевые ремни расположены поперек плеч и прижаты к груди.

Обслуживание ремня безопасности

Регулярно проверяйте исправность ремня безопасности и всех его компонентов (пряжка, язычок, вытягивающее устройство, тесьма и крепления). При обнаружении провисания, износа, трещин или других повреждений в компонентах ремня безопасности замените весь узел ремня безопасности. Если на направляющей плечевого ремня безопасности фиксатора ремня безопасности скапливается грязь, ремень безопасности может медленно перематываться. Протрите область направляющей плечевого ремня чистой сухой тканью. Чтобы очистить тесьму ремня безопасности, вымойте ее нейтральным мыльным раствором или используйте любой раствор, рекомендованный для чистки обивки или ковров. Затем протрите его тканью и положите в прохладное место для просушки. Не вставляйте ремень безопасности обратно в фиксатор, пока он полностью не высохнет.

Устройства для защиты детей



Меры предосторожности при использовании устройств для защиты детей

Внимание

- Никогда не сажайте младенца или маленького ребенка к себе на колени. В случае серьезной аварии вы не сможете сдержать силу удара, и ребенок будет зажат между взрослым и деталями автомобиля. Также опасно пристегивать ремнем безопасности ребенка, находящегося на коленях пассажира.

- Младенцы и маленькие дети нуждаются в особой защите. Автомобильные ремни безопасности не подходят для младенцев и малышей, плечевые ремни могут быть слишком близко к их лицу или шее, а поясные ремни безопасности не подходят для их маленьких бедер. В случае аварии неправильно подобранный ремень безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Младенцев и детей младшего возраста во время движения в автомобиле всегда следует помещать в подходящее детское удерживающее устройство. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.
- Многие производители производят детские удерживающие устройства, предназначенные специально для младенцев и детей ясельного возраста. При выборе детского удерживающего устройства поместите ребенка в детское удерживающее устройство и проверьте различные регулировки, чтобы убедиться, что детское удерживающее устройство подходит для вашего ребенка. Всегда следуйте инструкциям производителя по установке и использованию.
- Наша компания рекомендует устанавливать детские удерживающие устройства на задних сиденьях. Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, если их пристегнуть на заднем сиденье, чем на переднем сиденье.
- Следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по установке и использованию. При покупке обязательно выбирайте детское удерживающее устройство, подходящее для вашего ребенка и вашего автомобиля. Некоторые типы детских удерживающих устройств могут не подходить для вашего автомобиля.

- Ориентация детского удерживающего устройства (вперед или назад) зависит от типа детского удерживающего устройства и размера ребенка. Подробнее см. в инструкции производителя детского удерживающего устройства.
- При использовании детских удерживающих устройств, расположенных лицом вперед, убедитесь, что плечевой ремень не проходит перед лицом или шеей ребенка. Если он проходит, установите плечевой ремень позади детского удерживающего устройства.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на переднем сиденье. Сработавшая дополнительная подушка безопасности при фронтальном столкновении может привести к серьезным травмам или смерти ребенка.
- Детские удерживающие устройства, обращенные назад, следует устанавливать только на задних сиденьях. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы детское удерживающее устройство поместилось в нем, но как можно более вертикально.
- Если детское удерживающее устройство установлено без фиксаторов ремня безопасности, оно может опрокинуться и нанести травму при торможении или повороте автомобиля.

- После установки детского удерживающего устройства проверьте его, прежде чем сажать в него ребенка. Потрясите его из стороны в сторону. И попробуйте резко потянуть вперед, чтобы проверить, зафиксировано ли оно на месте. Если удерживающее устройство не закреплено, затяните ремень безопасности или установите удерживающее устройство на другое сиденье и повторите проверку.
- Проверьте детские удерживающие устройства в автомобиле, чтобы убедиться, что они соответствуют системе ремней безопасности автомобиля.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, вероятность травмирования ребенка значительно возрастает в случае столкновения или внезапной остановки.
- Неправильное использование детских удерживающих устройств может увеличить вероятность получения травм детьми или другими пассажирами автомобиля.
- Всегда используйте подходящие детские удерживающие устройства. Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут стать причиной серьезных травм или смерти в случае аварии.
- Если вы не используете детские удерживающие устройства, используйте крепления детских удерживающих устройств ISOFIX или ремни безопасности, чтобы закрепить их и предотвратить их выбрасывание в случае внезапной остановки или аварии.

Внимание

Помните, что детские удерживающие устройства, оставленные в закрытом автомобиле, могут сильно нагреться. Проверьте поверхности сидений и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детское удерживающее устройство.

При поездке в автомобиле мы рекомендуем помещать младенцев и детей младшего возраста в детское удерживающее устройство. Вы должны выбрать детское удерживающее устройство, подходящее для вашего автомобиля, и всегда устанавливать и использовать его в соответствии с инструкциями производителя. Кроме того, существует множество типов детских удерживающих устройств, подходящих для более крупных детей и обеспечивающих им максимальную защиту.

- Выбирайте устройства для защиты детей изготовленных согласно мировым стандартам безопасности.
- Посадите своего ребенка в устройство защиты детей и проверьте различные настройки, чтобы убедиться в том, что устройство защиты детей подходит вашему ребенку. Обязательно следуйте рекомендациям производителя.
- Проверьте устройство защиты детей в автомобиле. Убедитесь, что они подходят для установки в ваш автомобиль. Система крепления и ремней безопасности автомобиля, соответствуют креплению устройства.

Список рекомендуемых положений для фиксации и предписанных детских удерживающих устройств, применимых к вашему автомобилю, приведен в таблице ниже в этом разделе.

Разрешенные положения детских удерживающих устройств (без ISOFIX)

При использовании детских удерживающих устройств с разным весом ребенка и в разных положениях крепления (без детского удерживающего устройства ISOFIX) соблюдайте следующие ограничения.

Весовая группа	Место для сидения		
	Сиденье переднего пассажира	Задние боковые сидения	Заднее центральное сиденье
0 (<10 kg)	X	X	X
0+ (<13 kg)	X	X	X
I (9–18 kg)	X	UF	UF
II (15–25 kg)	X	X	X
III (22–36 kg)	X	X	X

Примечание:

UF : Для детских удерживающих устройств "универсального" типа, обращенных вперед, одобренных для данной весовой группы.

X : Положение сиденья не подходит для защитных устройств, используемых для детей данной весовой группы.

1-12 Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты

Разрешенные положения детских удерживающих устройств (с ISOFIX)

При использовании детских удерживающих устройств с разным весом ребенка и в разных положениях крепления (детские удерживающие устройства ISOFIX) соблюдайте следующие ограничения.

Весовая группа	Размер	Класс	Положение сиденья		
			Переднее сиденье	Задние боковые сиденья	Заднее среднее сиденье
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L1	X	X	X
		(1)	X	X	X
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	IL	X
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C		X	IL	X
		(1)	X	X	X
I (9-18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
		(1)	X	X	X
II (15-25 kg)		(1)	X	IUF	X
III (22-36 kg)		(1)	X	IUF	X

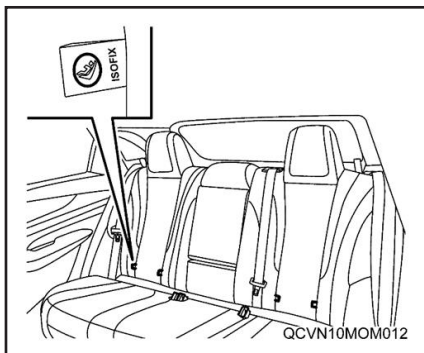
Примечание:

(1): Для детских удерживающих устройств, которые не относятся к размерам ISO/XX (A-G), производитель OEM должен рекомендовать подходящее детское удерживающее устройство для каждого сиденья.
IUF: Для «универсальных» типов – детских удерживающих устройств, обращенных вперед, – одобренных для использования в этой весовой группе.
IL: Применимо к конкретным детским удерживающим устройствам ISOFIX (CRS), указанным в приложении. Эти защитные устройства ISOFIX CRS могут быть «специфического для автомобиля», «ограниченного» или «полууниверсального» типа.
X: Положение сиденья не подходит для удерживающих устройств, используемых детьми этой весовой группы.


Список одобренных устройств защиты детей ISOFIX

весовая группа	Имя CRS	Крепления CRS	Направление	Категория
<13 kg)	DNV CRS	ISOFIX + ремни безопасности	Назад	R1/R2/R3
I (9–18 kg)	DNV CRS	ISOFIX + ремни + доп. фиксатор	Вперед	F2/F2X/F3

Устройство защиты детей ISOFIX



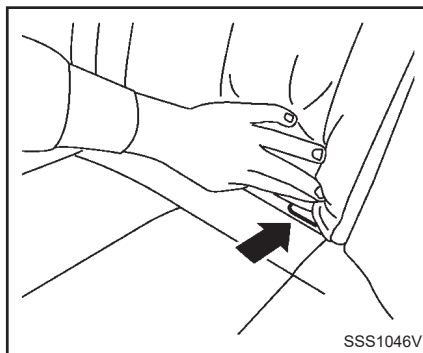
Расположение отметки ISOFIX
Каждое заднее крайнее сиденье имеет две маркировки под спинками.

 используется для обозначения местоположения точек фиксации ISOFIX.

Расположение точек фиксации ISOFIX

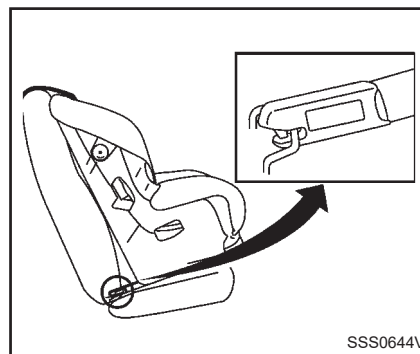
Точки крепления ISOFIX используются только для установки детских удерживающих устройств на крайних задних сиденьях. Не используйте крепления ISOFIX для установки детских удерживающих устройств посередине задних сидений.

1-14 Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты



Расположение нижних точек креплений ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены в задней части сиденья рядом со спинкой сиденья. Этикетки на спинках сидений помогают найти крепления ISOFIX.



Крепление ISOFIX на детских удерживающих устройствах

Детское удерживающее устройство ISOFIX должно иметь два прочных крепления для соединения двух креплений на сиденье. Благодаря этому устройству для крепления детского удерживающего устройства нет необходимости использовать ремень безопасности автомобиля. Проверьте аксессуары для детских удерживающих устройств и убедитесь, что они соответствуют требованиям ISOFIX к аксессуарам для детских удерживающих устройств. Пожалуйста, внимательно прочтите список деталей и инструкцию по эксплуатации, предоставленные производителем детского удерживающего устройства.

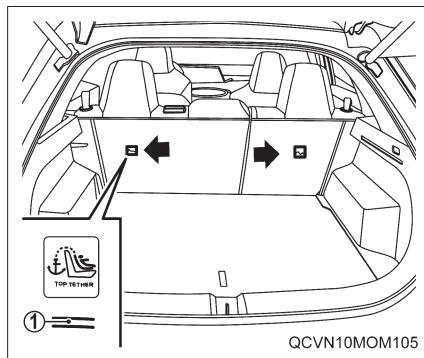
Детские удерживающие устройства ISOFIX обычно требуют использования верхнего ремня или другого устройства, предотвращающего вращение, например ножек. При установке детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкции производителя детского удерживающего устройства и следуйте инструкциям по детскому удерживающему устройству.


Место крепления детских удерживающих устройств

Ваш автомобиль рассчитан на установку только одного детского удерживающего устройства на каждое место на задних сиденьях. При установке детских удерживающих устройств прочтите и следуйте данному руководству и инструкциям по эксплуатации, прилагаемым к детским удерживающим устройствам.

Внимание

- Точки крепления детского удерживающего устройства могут выдерживать только вес установленного детского удерживающего устройства. Не используйте его в качестве точки крепления ремней безопасности для взрослых, других предметов или оборудования.
- Верхний ремень детского удерживающего устройства может изнашиваться из-за контакта с перегородкой багажного отделения или предметами в багажном отделении. При установке верхнего ремня детского удерживающего устройства обязательно снимите перегородку багажного отделения (если имеется) и убедитесь, что верхний ремень детского удерживающего устройства не трется о предметы в багажном отделении. Если верхний ремень поврежден, ребенок может получить серьезную травму или погибнуть во время столкновения транспортного средства.



Верхняя точка крепления  расположена за спинкой заднего сиденья и находится под маркировкой точки крепления.

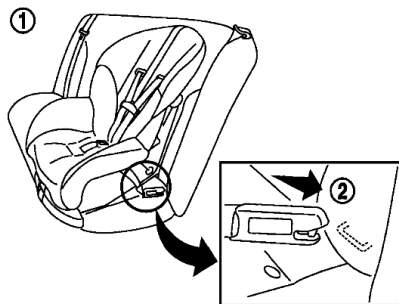
Установка детских удерживающих устройств с помощью ISOFIX

Внимание

- Устанавливайте детское удерживающее устройство ISOFIX только в указанных положениях. Информацию о положении нижнего держателя ISOFIX см. в разделе "Положение нижнего держателя ISOFIX" в этой главе. Если детское удерживающее устройство не закреплено должным образом, авария может привести к серьезным травмам или смерти ребенка.
- Не устанавливайте детское удерживающее устройство, требующее использования верхнего троса, на сиденье, не имеющее точки крепления верхнего троса.
- Вставьте пальцы в область крепления, ощупайте и проверьте крепления, чтобы убедиться, что нет препятствий для креплений устройства ISOFIX, таких как ремни безопасности или материал сиденья. Если фиксаторы устройства ISOFIX заблокированы, детское удерживающее устройство может не зафиксироваться должным образом.
- Точки крепления детского удерживающего устройства рассчитаны только на вес правильно установленного детского удерживающего устройства. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать в качестве ремней безопасности, строп для взрослых или для крепления других предметов или оборудования к транспортному средству, поскольку это приведет к повреждению точек крепления детского удерживающего устройства. Использование поврежденных точек крепления помешает правильной установке детского удерживающего устройства, и ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть при столкновении.

1-15 Устройства безопасности – сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты

Установка детских кресел на задних боковых сиденьях

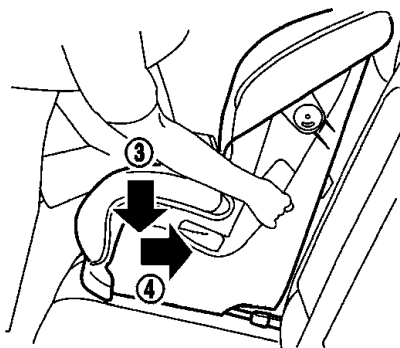


Шаги 1 и 2

Убедитесь, что вы правильно используете устройство защиты детей в соответствии с инструкциями производителя.

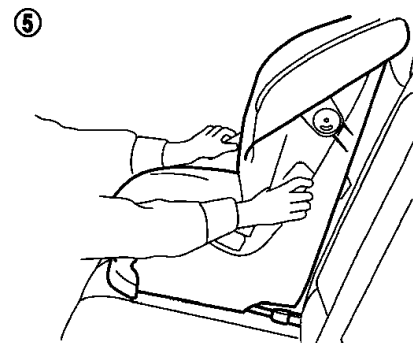
Выполните следующие действия :

1. Установите устройство защиты детей на заднее сиденье ①.
2. Закрепите крепление держателя устройства защиты детей в нижней точке крепления ISOFIX ② на сиденье автомобиля
3. Задняя часть устройства защиты детей должна находиться близко к спинке сиденья транспортного средства. Спинка детского кресла затем фиксируется .



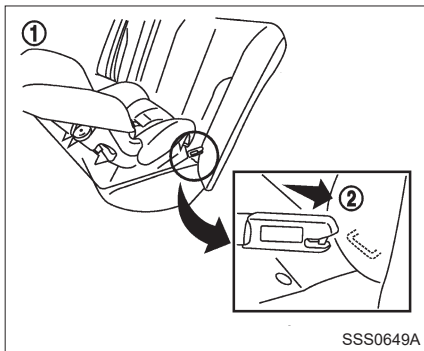
Шаг 3

4. Укоротите фиксатор устройства защиты детей, чтобы закрепить устройство для защиты детей, используйте колени, чтобы надавить вниз и нажмите на центр защитного устройства в обратном направлении, чтобы оно закрылось. Подушка сиденья и спинка сиденья.
5. Если устройство защиты детей оснащено верхним ремнем, закрепите верх. Завяжите ремешок и закрепите его в точке крепления ремешка. (смотрите раздел "Место точки фиксации устройств защиты детей" в этом разделе.
6. Если устройство защиты детей оснащено другими устройствами, предотвращающими перемещение, закрепите кресло на них следуя инструкциям производителя. Вы можете использовать их вместо верхнего ремешка.



Шаг 7

7. Прежде чем поместить ребенка в устройство защиты от детей, обязательно сначала проверьте, надежно ли установлено устройство защиты детей ⑤. Нажимайте назад и вперед с обеих сторон и потяните вперед устройство защиты ребенка, убедитесь в том, что установка выполнена надежно.
8. Перед каждым использованием убедитесь в правильности установки устройства защиты детей и что оно действительно исправлено. Если устройство защиты детей не закреплено надежно или шатается, повторите шаги с 3 по 7.



Шаги 1 и 2

Установка сзади:

Пожалуйста, убедитесь, что вы правильно используете средства защиты детей в соответствии с инструкциями производителя защитного устройства.

Выполните следующие действия, чтобы использовать устройство ISOFIX. Установите на заднее сиденье устройство защиты детей:

1. Установите устройство защиты детей на сиденье ①.
2. Закрепите держатель устройства защиты детей на нижней точке крепления ISOFIX ②.

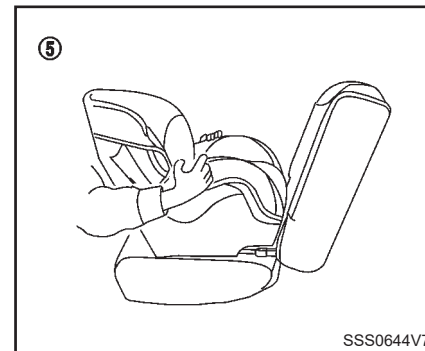


Шаг 3

3. Закрепите крепление держателя устройства защиты ребенка. Для этого пристегните устройство для защиты детей, используя колено, надавите вниз ③, ④ и нажмите на центр детского кресла, чтобы оно вплотную прилегло к сиденью и спинке автомобильного кресла.

4. Если устройство защиты детей оснащено верхним ремешком, закрепите верх. Завяжите ремешок и закрепите его в месте фиксации ремешка. (Смотрите раздел "Место точки фиксации устройств защиты детей" в этом разделе.)

5. Если устройство защиты детей оснащено другими устройствами, предотвращающими перемещение кресла следуйте инструкции производителя и используйте их вместо верхнего ремешка.



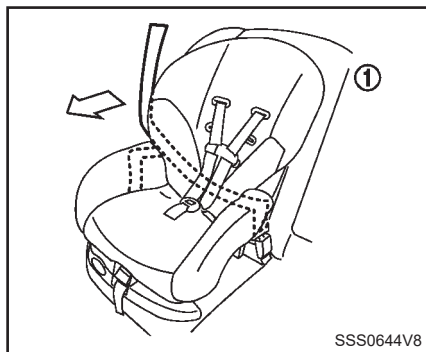
Шаг 6

6. Прежде чем поместить ребенка в устройство защиты детей, обязательно проверьте, надежность установки устройства защиты детей ⑤. Нажимайте взад и вперед с обеих сторон и потяните вперед устройство для защиты ребенка, убедитесь в надежности установки.

7. Перед каждым использованием кресла проверяйте правильность установки и надежность крепления устройства защиты детей. Если устройство защиты детей не закреплено или шатается повторите шаги с 3 по 6.

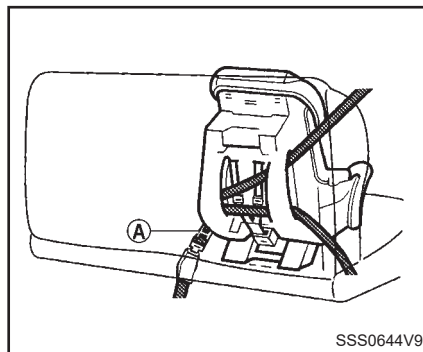
Установка детских удерживающих устройств с использованием трехточечных ремней безопасности

Установка на заднем сидении



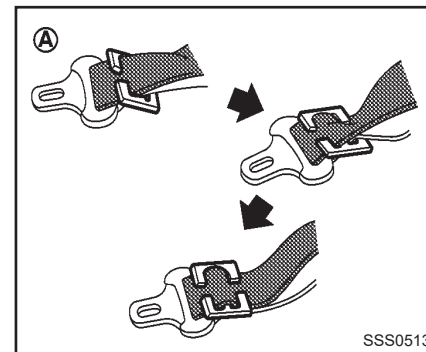
Шаг 1

1. Установите детское удерживающее устройство лицом вперед на крайнем заднем сиденье ①.



Шаг 2

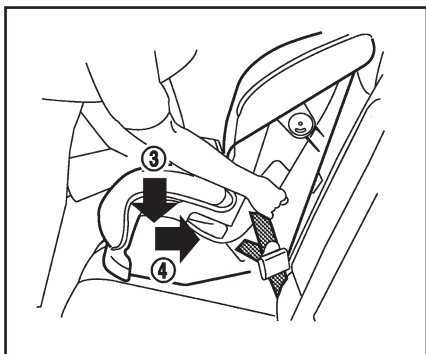
2. Проденьте язычок ремня безопасности сквозь детское удерживающее устройство и вставляйте его в пряжку **A** до щелчка.



Шаг 3

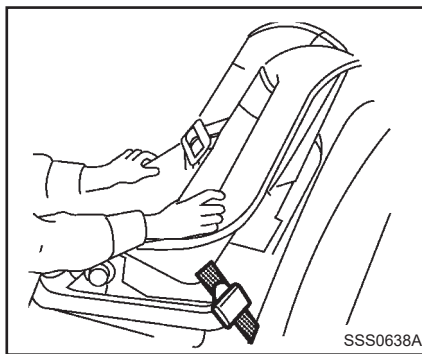
3. Чтобы поясной ремень не ослаблялся, для фиксации плечевого ремня используется стопорный зажим **A**. Всегда следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по пристегиванию ремней.

Всегда следуйте инструкциям производителя по правильному использованию детских удерживающих устройств. Выполните следующие действия, чтобы установить детское удерживающее устройство, обращенное вперед, на трехточечный ремень безопасности на заднем сиденье.



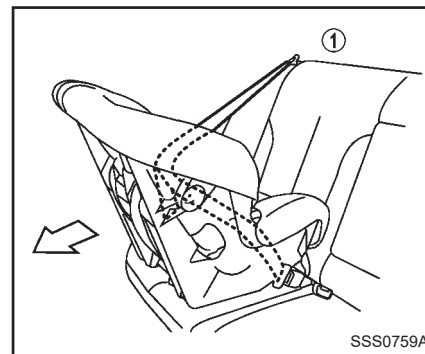
Шаг 4

4. Устраните провисание ремня безопасности: Натягивая ремень безопасности, сильно надавите коленями (3) и спиной (4) на центр детского защитного устройства, чтобы сжать подушку и спинку сиденья автомобиля.



Шаг 5

5. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, проверьте его. Убедитесь, что оно закреплено на месте, покачав его из стороны в сторону и попытавшись сильно потянуть вперед.
6. Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство закреплено должным образом. Если детское удерживающее устройство не застегнуто, повторите шаги с 3 по 5.

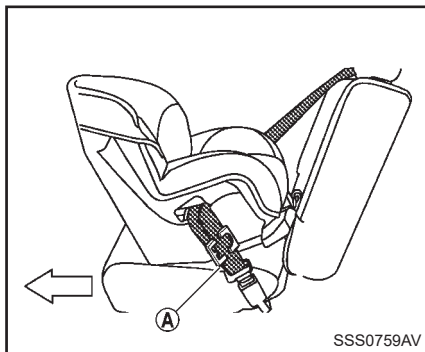


Шаг 1

Установка лицом назад:

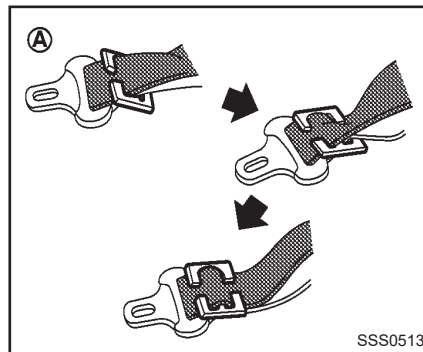
Всегда следуйте инструкциям производителя по правильному использованию детских удерживающих устройств. Выполните следующие действия, чтобы установить детское удерживающее устройство, обращенное назад, на заднем сиденье с помощью трехточечного ремня безопасности.

1. Установите детское удерживающее устройство, обращенное назад, на заднее сиденье ①.



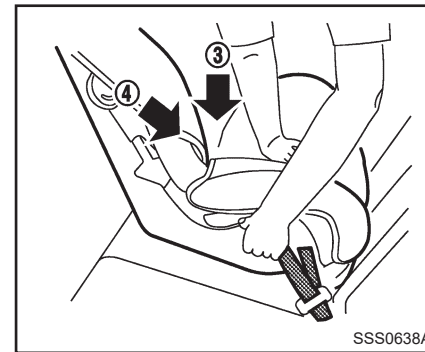
Шаг 2

2. Проденьте язычок ремня безопасности через детское удерживающее устройство и вставляйте его в пряжку **A** до щелчка.



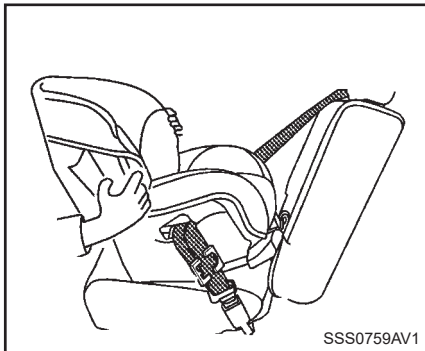
Шаг 3

3. Чтобы поясной ремень не ослаблялся для фиксации плечевого ремня используется стопорный зажим **A**. Всегда следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по пристегиванию ремней.



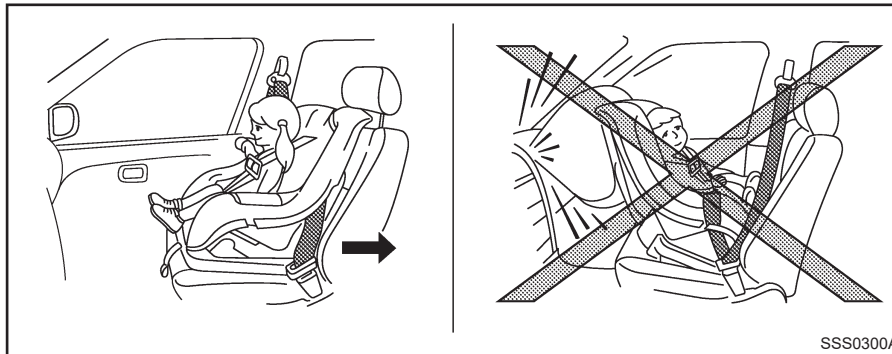
Шаг 4

4. Устраните провисание ремня безопасности: натягивая ремень безопасности, нажмите вниз **3** и назад **4**, держась руками за середину детского удерживающего устройства, чтобы прижать подушку сиденья автомобиля и спинку.



Шаг 5

5. Проверьте детское удерживающее устройство, прежде чем устанавливать его. Покачайте его из стороны в сторону и попытайтесь потянуть вперед, чтобы проверить, зафиксировано ли оно на месте.
6. Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено. Если детское удерживающее устройство не блокируется, повторите шаги с 3 по 5.



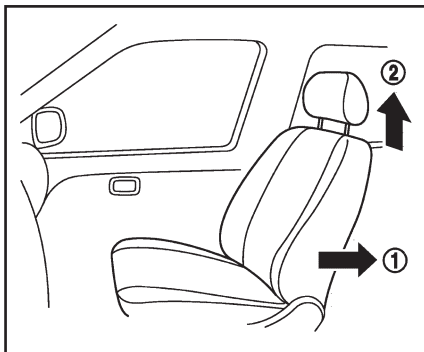
Установка на передние сиденья

⚠ Внимание

- При установке детского удерживающего устройства с использованием переднего трехточечного ремня безопасности обязательно следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по намотке ремня безопасности и надежно закрепите ремень безопасности с помощью фиксирующего зажима.
- Не устанавливайте на передние сиденья детские удерживающие устройства, обращенные назад. Дополнительные фронтальные подушки безопасности раскрываются с большой силой. В случае аварии на обращенное назад детское удерживающее устройство будет воздействовать дополнительная подушка безопасности при фронтальном ударе, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка.

- Рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство на заднем сиденье. Однако если вам необходимо установить детское удерживающее устройство лицом вперед на переднем пассажирском сиденье, переместите пассажирское сиденье в последнее положение.
- Детские удерживающие устройства для младенцев можно устанавливать только лицом назад, поэтому запрещается устанавливать такие детские удерживающие устройства на передних сиденьях.

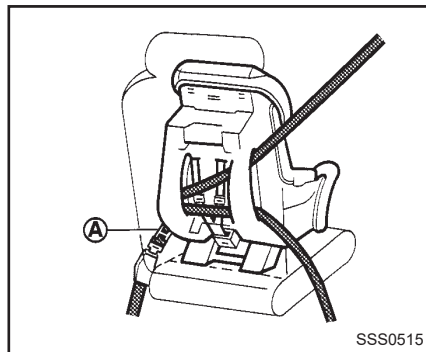
1-21 Устройства безопасности – сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты



Шаг 1 и 2

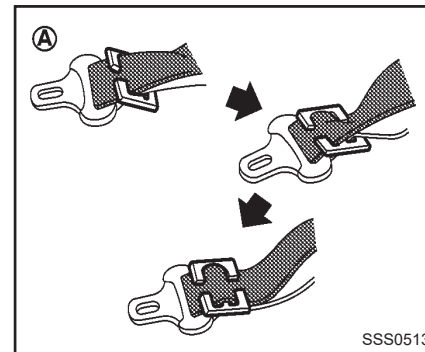
Установка лицом вперед:

1. Переместите сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Установите подголовник в самое верхнее положение ②.
3. Установите детское удерживающее устройство на сиденье.



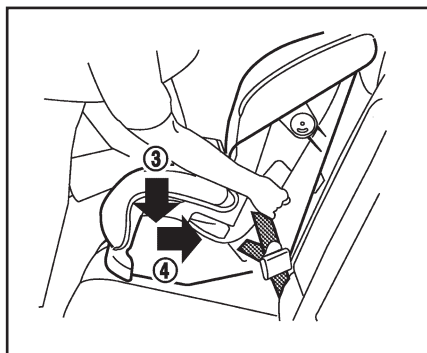
Шаг 4

4. Проденьте ремень безопасности через детское удерживающее устройство и вставляйте его в пряжку A до щелчка.



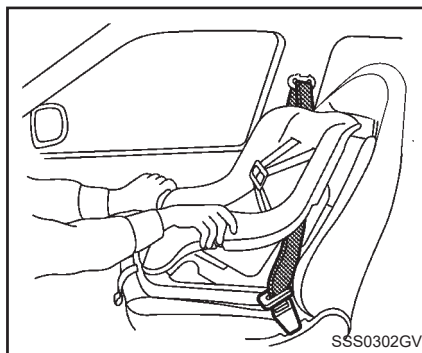
Шаг 5

5. Чтобы избежать провисания поясного ремня безопасности, плечевые ремни необходимо закрепить на месте с помощью фиксирующих зажимов A.
6. Обязательно следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства по затягиванию ремней безопасности.



Шаг 7

Устраните провисание ремня безопасности: натягивая ремень безопасности, надавите коленями вниз ③ и назад ④ на середину детского удерживающего устройства, чтобы прижать подушку сиденья автомобиля и спинку сиденья.



Шаг 8

8. Перед тем как посадить ребенка в детское удерживающее устройство, убедитесь, что оно закреплено. Убедитесь, что оно закреплено на месте, покачав его из стороны в сторону и попытавшись сильно потянуть вперед.
9. Перед каждым использованием убедитесь, что детское удерживающее устройство закреплено должным образом. Если детское удерживающее устройство не застегнуто, повторите шаги с 5 по 7.

1-23 Устройства безопасности – сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты

Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)

Рекомендации по использованию дополнительной системы пассивной безопасности (SRS)

В этом разделе «Дополнительная система пассивной безопасности» (SRS) содержится важная информация о дополнительных фронтальных подушках безопасности водителя и пассажира, дополнительных боковых подушках безопасности, дополнительных боковых шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эта система помогает смягчить воздействие некоторых лобовых столкновений на голову и грудь водителя и/или переднего пассажира. Фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при лобовом столкновении автомобиля.

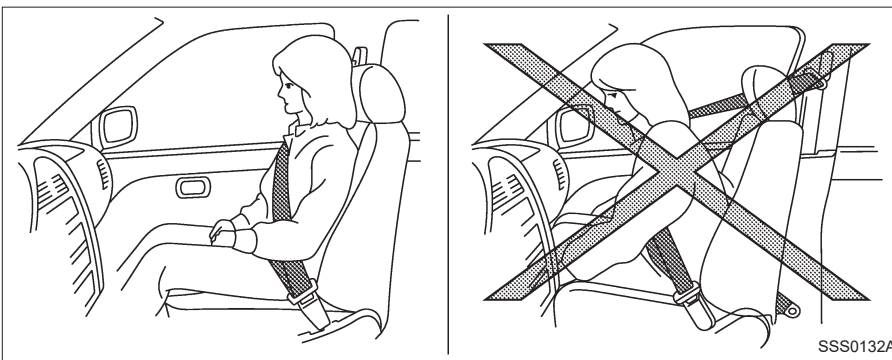
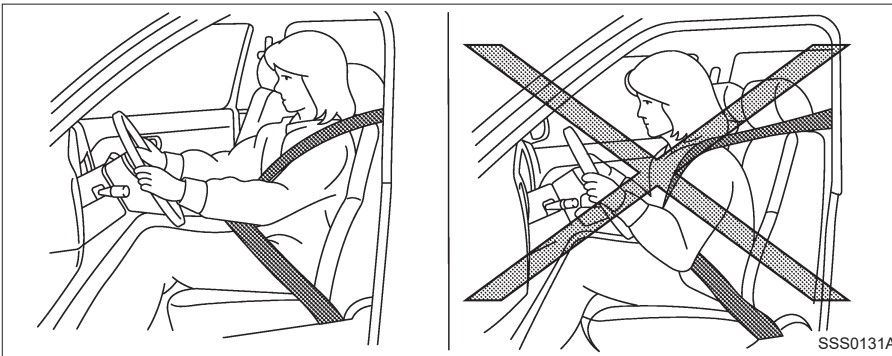
Боковые подушки безопасности (при наличии)

Эта система помогает смягчить воздействие некоторых боковых столкновений на грудь и таз водителя и переднего пассажира. Дополнительные боковые подушки безопасности срабатывают при боковом ударе автомобиля.

Боковая подушка безопасности-шторка (при наличии)

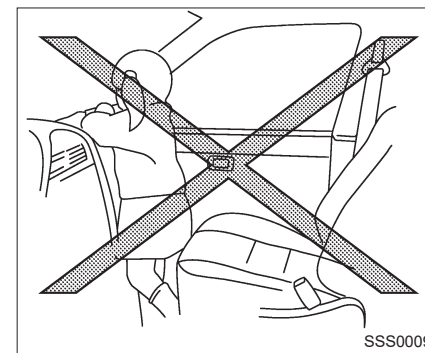
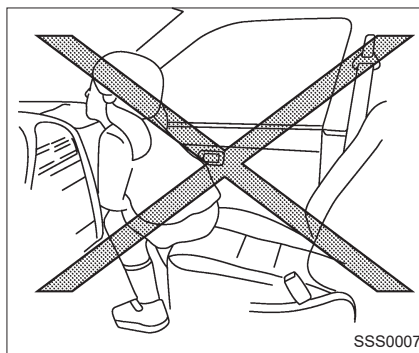
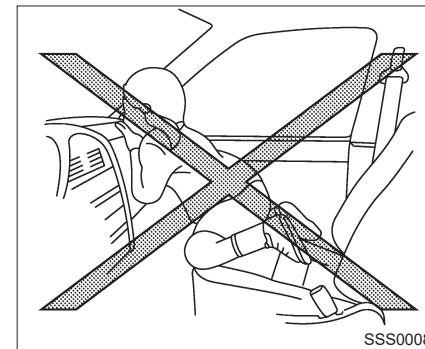
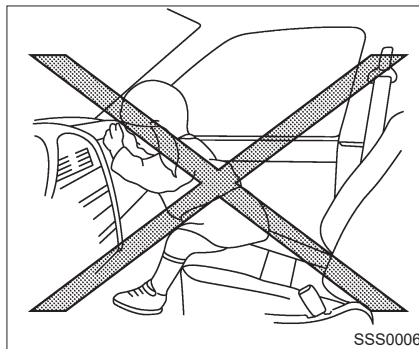
Эта система помогает смягчить воздействие некоторых боковых столкновений на головы водителя и пассажиров на передних и задних крайних сиденьях. Дополнительные боковые подушки безопасности-шторки срабатывают при боковом ударе автомобиля.

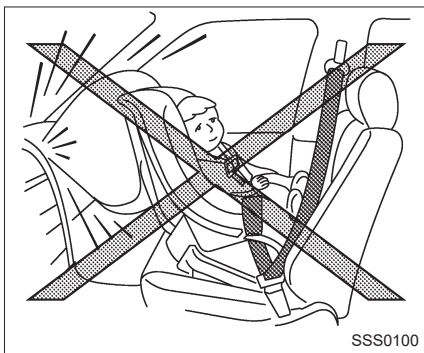
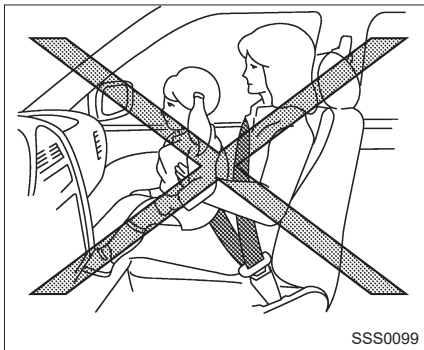
Система SRS призвана дополнить, а не заменить защиту от несчастных случаев, обеспечиваемую ремнем безопасности водителя. SRS может помочь избежать аварии и минимизировать степень травм. Однако срабатывание подушки безопасности может привести к ушибам или другим травмам. Подушки безопасности не защищают нижние части тела. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и держите пассажира на достаточном расстоянии от рулевого колеса (см. "Ремни безопасности" в этой главе). Подушка безопасности срабатывает быстро, чтобы защитить пассажира. Если пассажир находится слишком близко к модулю подушки безопасности или лицом к нему в момент ее срабатывания, удар от срабатывания подушки безопасности может увеличить риск травмирования пассажира. После срабатывания подушка безопасности быстро сдувается. Система SRS срабатывает только в том случае, если замок зажигания находится в положении "ON" или "START". Когда замок зажигания находится в положении "ON", загорается и гаснет примерно через 7 секунд сигнальная лампа подушки безопасности SRS. Это указывает на то, что система SRS работает правильно. (См. раздел "Предупреждающая лампа подушки безопасности SRS" в этой главе).



Внимание

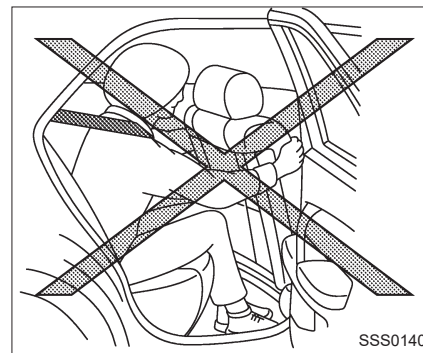
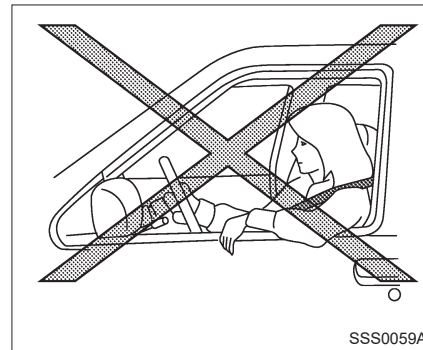
- Дополнительные фронтальные подушки безопасности обычно не срабатывают в случае бокового удара, удара сзади, опрокидывания или незначительного лобового удара. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травм в случае аварии.
- Ремни безопасности и дополнительные фронтальные подушки безопасности наиболее эффективны, когда вы прислонились к спинке сиденья и сидите на нем. Подушки безопасности при фронтальном ударе срабатывают резко. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите под углом или не сидите на сиденье, вы подвергаетесь большому риску получения травмы или смерти в случае аварии. Если вы находитесь на высоте лицом к фронтальной подушке безопасности при ее срабатывании, вы можете получить серьезные или смертельные травмы в результате срабатывания дополнительной фронтальной подушки безопасности. Обязательно сидите прямо, напротив спинки сиденья, на расстоянии от рулевого колеса. Всегда пристегивайте ремень безопасности.

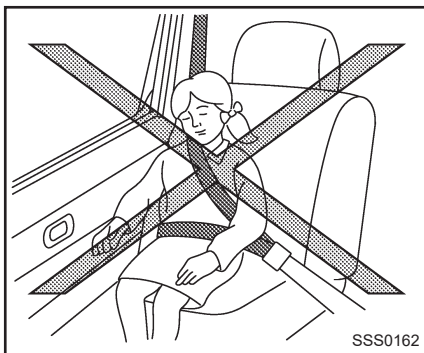
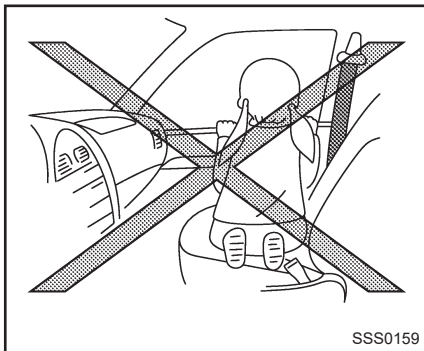




⚠ Внимание

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра взрослых. Не разрешайте высовывать руки или голову из окна автомобиля. Не садите их к себе на колени и не держите их на руках во время движения автомобиля.
- Если дети не усажены в и не закреплены в детском кресле должным образом, при срабатывании подушек безопасности они могут получить серьезную травму или умереть.
- Не устанавливайте на переднее пассажирское сидение детское кресло, повернутое против движения.



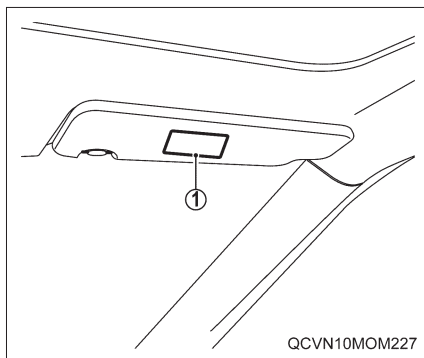


⚠ Внимание

- Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые подушки-шторки обычно не срабатывают в случае лобового столкновения, удара сзади, опрокидывания или незначительного бокового удара. Всегда следует пристегивать ремни безопасности, чтобы снизить риск или тяжесть травм в случае аварии.
- Ремни безопасности, дополнительные боковые подушки безопасности и подушки-шторки наиболее эффективны, когда вы сидите прямо, прислонившись к спинке сиденья. Дополнительные боковые подушки безопасности и подушки-шторки срабатывают резко. Риск получения травмы или смерти в результате несчастного случая является значительным, если вы и ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, наклонены вперед, сидите под углом или не сидите на своих местах. Не позволяйте пассажирам располагать руки, ноги или лицо рядом с дополнительными боковыми подушками безопасности и дополнительными боковыми шторками безопасности с обеих сторон спинки переднего сиденья или рядом с боковыми рейлингами на крыше. Не позволяйте пассажирам на переднем сиденье или на задних крайних сиденьях высовываться из окна или прислоняться к двери. Ниже приведены некоторые примеры опасных поездок.

- Не держитесь за спинки передних сидений, сидя на задних сиденьях. Вы можете получить серьезные травмы, если сработает дополнительная боковая подушка безопасности и дополнительная боковая подушка безопасности шторки. Особое внимание уделяйте детям, которые всегда должны быть пристегнуты.
- Не используйте чехлы на спинках передних сидений. Они могут помешать срабатыванию дополнительных боковых подушек безопасности.

Предупреждающая этикетка подушки безопасности



Предупреждающая табличка, относящаяся к системе дополнительных подушек безопасности ①, прикреплена к солнцезащитному козырьку и потолку за солнцезащитным козырьком.




Содержание предупреждения на этикетке:

"Не устанавливайте детские кресла, обращенные назад, на сиденья, защищенные подушками безопасности, так как это может привести к смерти или серьезным травмам".

Предупреждающий индикатор SRS Airbag



Предупреждающий индикатор подушки безопасности SRS  отображается на приборной панели.

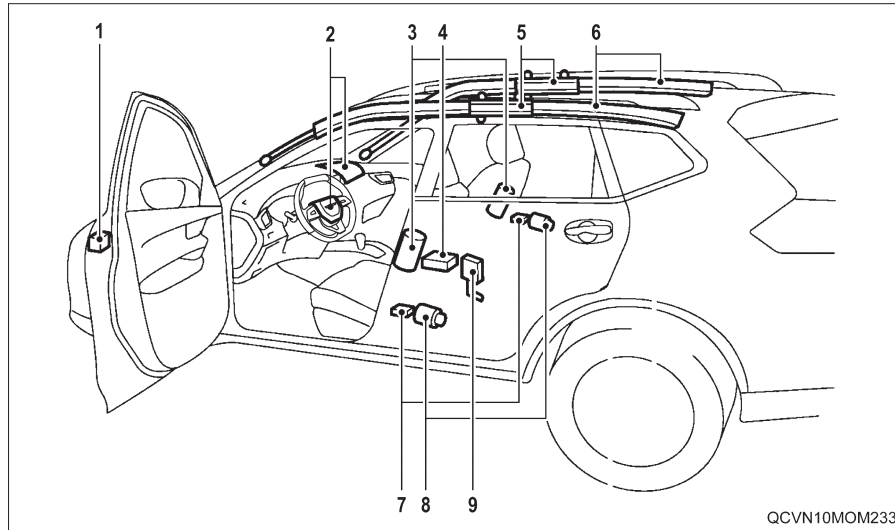
Индикатор SRS используется для контроля системы подушек безопасности, цепи преднатяжителя и всей проводки.

Предупреждающая лампа подушки безопасности SRS загорается, когда выключатель зажигания находится в положении ON, и гаснет примерно через 7 секунд. Это указывает на то, что система подушек безопасности SRS функционирует должным образом. При возникновении любого из следующих условий система подушек безопасности требует обслуживания:

- Предупреждающий индикатор подушки безопасности SRS остается включенной в течение 7 секунд после того, как она загорелась.
- Предупреждающий индикатор подушки безопасности SRS периодически мигает.
- Предупреждающий индикатор подушки безопасности SRS не горит.

В таких ситуациях система подушек безопасности может не сработать. Их необходимо осмотреть и отремонтировать. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с дилером Dongfeng Nissan Venucia.

Система дополнительных подушек безопасности



1. Датчик зоны столкновения
2. Модуль вспомогательной фронтальной подушки безопасности
3. Вспомогательный модуль боковой подушки безопасности*
4. Блок управления подушками безопасности SRS
5. Вспомогательный надувной элемент боковой подушки безопасности *
6. Вспомогательный модуль боковой подушки безопасности*
7. Спутниковый датчик
8. Преднатяжитель ремней безопасности
9. Наружный преднатяжитель (со стороны водителя)

*: в зависимости от комплектации

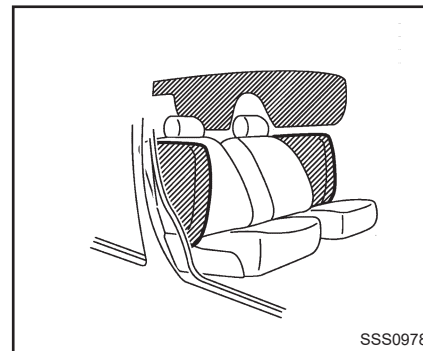
Внимание

- Не кладите ничего на рулевое колесо, приборную панель и механизмы передних дверей. Не кладите ничего между пассажиром и рулевым колесом, на приборную панель или на дверные механизмы. При срабатывании дополнительной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены и нанести травму, что очень опасно.
- Вскоре после срабатывания многие компоненты системы дополнительной подушки безопасности становятся горячими. Не прикасайтесь к ним, иначе вы можете получить серьезные ожоги.
- Не вносите никаких изменений в компоненты или проводку системы дополнительных подушек безопасности. Это необходимо для того, чтобы избежать случайного срабатывания дополнительной подушки безопасности или повреждения системы дополнительной подушки безопасности.
- Не вносите несанкционированные изменения в электрическую систему, подвеску или переднюю часть автомобиля, так как это может повлиять на правильное функционирование системы дополнительных подушек безопасности.
- Внесение изменений в систему дополнительных подушек безопасности может привести к серьезным травмам. Изменения включают в себя размещение предметов поверх и вокруг модуля подушки безопасности в рулевом колесе или установку других украшений вокруг системы дополнительной подушки безопасности.

- Ремонт системы дополнительных подушек безопасности и прилегающих к ней компонентов должен выполняться в магазине Dongfeng Nissan Venucia. Не изменяйте и не обрезайте линию SRS. Неутвержденное электронное оборудование и устройства обнаружения не должны использоваться вместе с системой подушек безопасности.
- Линейные разъемы SRS окрашены в желтый и/или оранжевый цвет для облегчения идентификации.

При срабатывании подушка безопасности издает громкий звук и выпускает дым. Этот дым нетоксичен и не горит. Будьте осторожны, не вдыхайте его, так как он может вызвать раздражение дыхательных путей или удушье. Если у вас возникли трудности с дыханием, немедленно выйдите на свежий воздух. Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в центре рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности пассажира расположена на приборной панели над перчаточным ящиком. Дополнительная фронтальная подушка безопасности срабатывает при сильном лобовом столкновении, но может сработать и при других видах столкновений, схожих с сильным лобовым столкновением. Она также может не сработать при некоторых лобовых столкновениях. Повреждения автомобиля (или отсутствие видимых повреждений) не обязательно указывают на срабатывание дополнительной системы фронтальных подушек безопасности.

Дополнительная система боковых подушек безопасности (при наличии)



Дополнительные боковые подушки безопасности расположены за спинками передних сидений. Дополнительная система боковых подушек безопасности предназначена для срабатывания при более серьезных боковых ударах, но она также срабатывает и при других типах ударов, аналогичных более серьезным боковым ударам. Она также может не сработать при некоторых боковых ударах. Повреждение автомобиля (или отсутствие видимых повреждений) не обязательно указывает на то, сработала ли дополнительная система боковых подушек безопасности.

Система боковых подушек безопасности со шторками (при наличии)

Дополнительные боковые подушки безопасности-шторки расположены в рейлингах крыши. Дополнительная боковая подушка безопасности-шторка предназначена для срабатывания при более сильных боковых ударах, но она также срабатывает и при других типах ударов, аналогичных более сильным боковым ударам. Он также может не сработать при некоторых боковых ударах. Повреждение автомобиля (или отсутствие видимых повреждений) не обязательно указывает на то, сработала ли дополнительная система боковых подушек безопасности.

Условия срабатывания подушек безопасности SRS

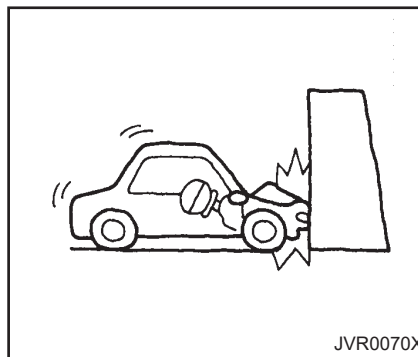
Подушки безопасности SRS активируются при лобовом или боковом столкновении, что может привести к серьезным травмам, даже если пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушка безопасности SRS может не сработать, когда сила удара поглощается и/или распределяется по кузову автомобиля. Повреждение автомобиля (или отсутствие очевидных повреждений) не всегда означает, что систему подушек безопасности SRS можно нормально активировать.

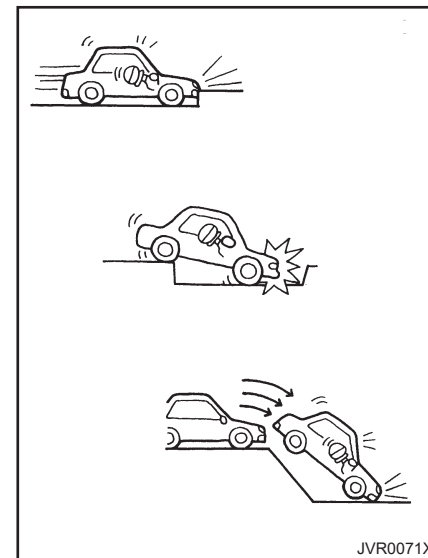
Условия срабатывания подушек безопасности SRS

Дополнительные фронтальные подушки безопасности:

Дополнительные системы фронтальных подушек безопасности предназначены для срабатывания при серьезных лобовых столкновениях. Как показано ниже.



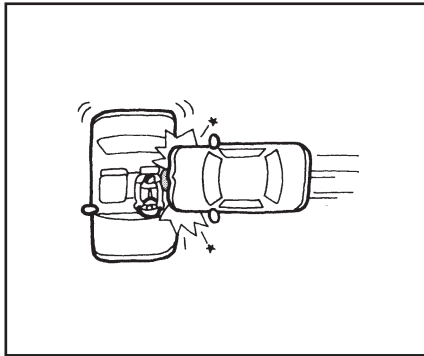
В случае лобового столкновения со сплошной неподвижной стеной на скорости более 25 км/ч, сработает система фронтальных подушек безопасности. Система фронтальных подушек безопасности может также сработать в случае серьезных повреждений шасси автомобиля.



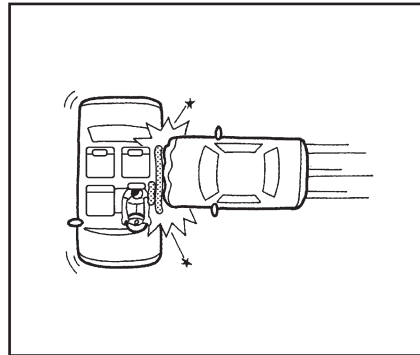
- При столкновении с бордюром, тротуаром или твердой поверхностью на высокой скорости.
- Падение в глубокую яму или канаву.
- При резком ударе автомобиля о землю после прыжка.

Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности-шторки (при наличии):

Дополнительные системы боковых подушек безопасности и системы боковых подушек безопасности-шторки предназначены для срабатывания при более серьезных боковых ударах. Некоторые примеры показаны на следующих рисунках.



(Система боковых подушек безопасности)



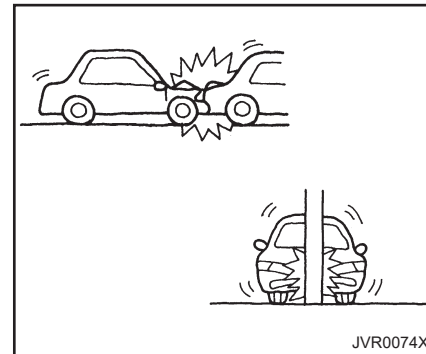
(Боковая подушка - шторка)

- В случае бокового столкновения с обычным легковым автомобилем, движущимся со скоростью более 25 км/ч, сработают дополнительные боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности.

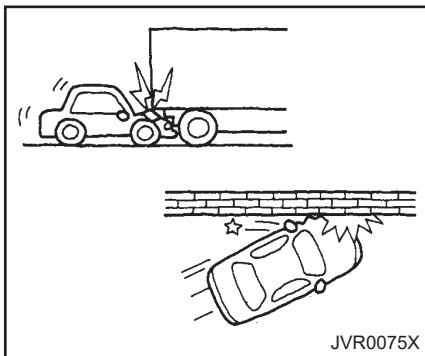
Условия, при которых боковая подушка безопасности SRS может не сработать:

Подушка безопасности SRS может не сработать, если сила удара недостаточна для срабатывания подушки безопасности SRS. Например, подушка безопасности SRS может не сработать, если автомобиль ударится о какой-либо объект (например, припаркованный автомобиль или столб дорожного знака), что приведет к перемещению или деформации автомобиля.

Дополнительные фронтальные подушки безопасности:

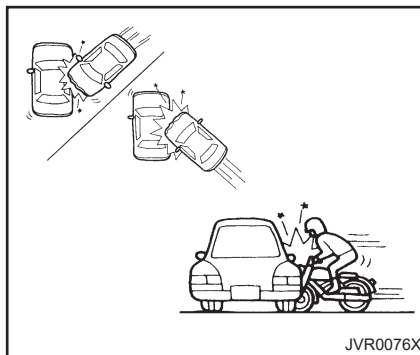


- Столкновение с припаркованным транспортным средством того же класса.
- Столкновение со столбом.

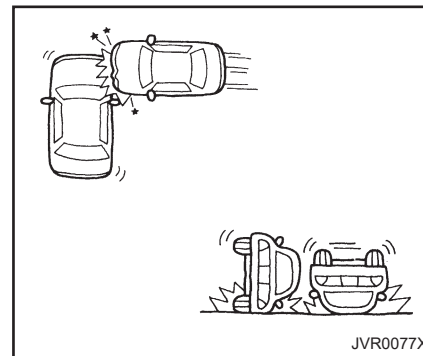


- Столкновение с нижней частью задней двери грузовика.
- Фронтальное столкновение с ограждением.

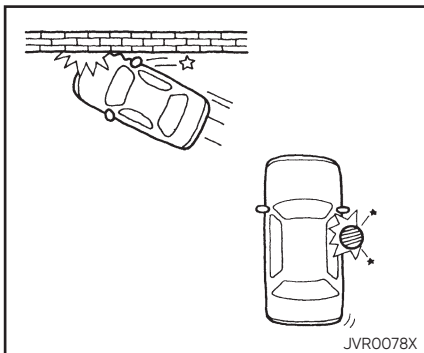
Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности-шторки (при наличии):



- Столкновение под углом в сторону.
- Боковое столкновение с двухколесным транспортным средством.



- Боковой удар в моторный отсек автомобиля.
- Переворот автомобиля.



JVR0078X

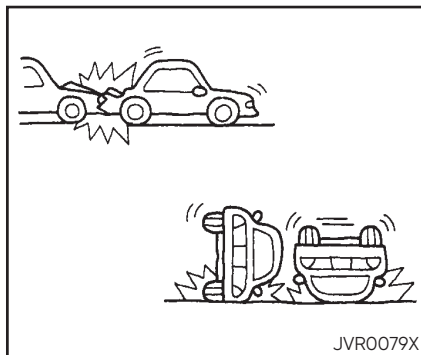
- Фронтальное столкновение с ограждением.
- Столкновение со столбом.

Условия, при которых подушки безопасности SRS не срабатывают

После раскрытия подушки безопасности SRS модуль подушки безопасности больше не будет работать, если автомобиль столкнется с другим транспортным средством или объектом.

Другие примеры нераскрывающихся подушек безопасности SRS показаны ниже.

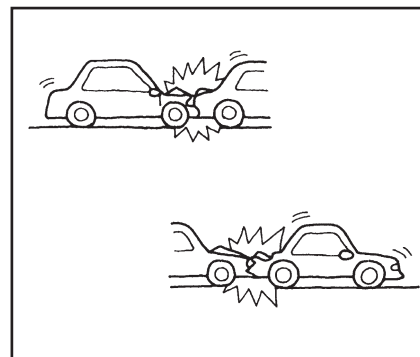
Дополнительные фронтальные подушки безопасности:



JVR0079X

- Боковой или задний удар.
- опрокидывание автомобиля.

Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности-шторки (при наличии):



- Лобовое столкновение с припаркованным или движущимся транспортным средством.
- Удар сзади.

Системы предварительного натяжения ремней безопасности

Внимание

- Ремни безопасности с предварительным натяжением нельзя использовать повторно после их активации. Его необходимо заменить вместе с стягивающим устройством и пряжкой. Если автомобиль попал в аварию, но преднатяжитель не срабатывает, обязательно проверьте систему преднатяжителя у представителя Dongfeng Nissan Venucia и при необходимости замените ее.
- Запрещается вносить несанкционированные изменения в какие-либо детали или проводку системы преднатяжителя. Это необходимо для предотвращения случайного срабатывания преднатяжителя ремня безопасности или повреждения системы преднатяжителя.
- Ремонт системы преднатяжителя ремня безопасности и ее периферии должен выполняться специалистом Dongfeng Nissan.
- Запрещается изменять или отсоединять проводку системы SRS. Запрещается использовать для системы ремней безопасности с преднатяжителями не сертифицированное электрическое оборудование.
- Если вам необходимо утилизировать систему преднатяжителя ремня безопасности или сдать автомобиль в утиль, обратитесь к специалисту Dongfeng Nissan. Правильные процедуры обращения с преднатяжителем приведены в руководстве по ремонту Dongfeng Nissan KIC. Неправильные процедуры могут привести к травмам.

В случае некоторых видов столкновений система предварительного натяжения может срабатывать вместе с системой дополнительных подушек безопасности. Работая совместно с стягивающими устройствами ремней безопасности, она помогает немедленно затянуть ремни безопасности, чтобы защитить пассажиров на передних сиденьях в случае некоторых типов столкновений. Преднатяжитель установлен в замке и фиксаторе ремня безопасности переднего сиденья. Его ремни безопасности используются так же, как и обычные ремни безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности раздается сильный громкий звук, а затем выделяется дым. Этот дым нетоксичен и не горит. Однако не вдыхайте его, так как он может вызвать раздражение дыхательных путей или удушье. Тем, кто испытывает трудности с дыханием, следует немедленно выйти на свежий воздух.

Процесс ремонта и замены

Внимание

- После раскрытия подушки безопасности модуль подушки безопасности больше не будет работать и его необходимо заменить. Модуль подушки безопасности необходимо заменить в магазине Dongfeng Nissan Venucia. Сработавший модуль подушки безопасности ремонту не подлежит.
- При наличии повреждений передней или боковой части автомобиля систему подушек безопасности следует проверить в магазине Dongfeng Nissan Venucia.
- Если вам необходимо утилизировать автомобиль с системой SRS или металлом, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia. Правильные процедуры обращения изложены в руководстве по техническому обслуживанию нашей компании. Неправильные процедуры обращения могут привести к травмам.

Подушки безопасности предназначены для одноразового использования. Ремонт и замена SRS должны осуществляться в магазине Dongfeng Nissan Venucia. Когда автомобиль требует технического обслуживания, подушки безопасности, стягивающие устройства ремней безопасности и соответствующие детали должны обслуживаться специально назначенным персоналом. При работе под капотом или внутри автомобиля ключ зажигания всегда должен находиться в положении «OFF».

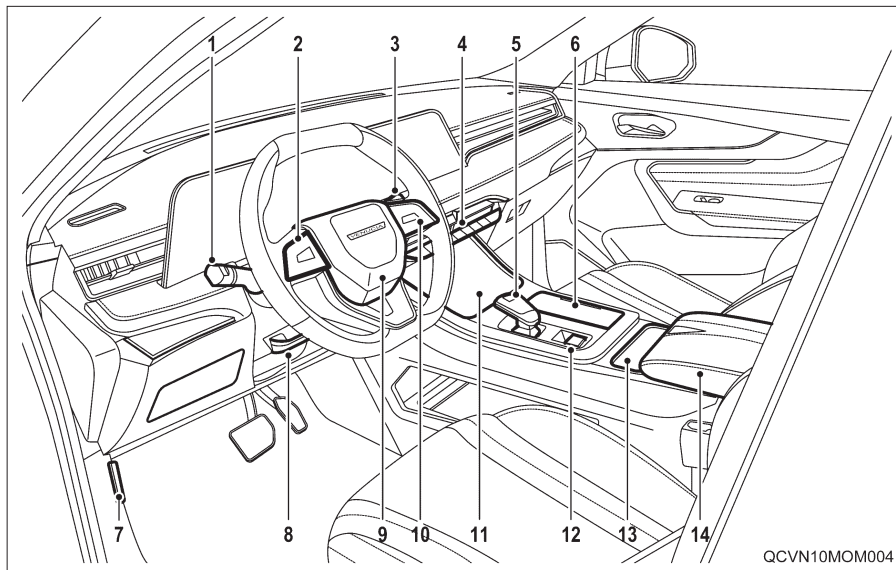
1-35 Устройства безопасности – сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты

Для заметок

2. Приборная панель и органы управления

Зона водителя.....	2-2	Контроль уровня фар.....	2-25	Ящик подлокотника	2-37
Приборная панель.....	2-3	Переключатель сигнала поворота.....	2-25	Держатели для бутылок.....	2-37
Измерительные приборы.....	2-4	Выключатель противотуманных фар.....	2-26	Подстаканники.....	2-37
Тахометр.....	2-5	Задние противотуманные фары.....	2-26	Карманы для хранения на заднем сиденье (при наличии).....	2-38
Индикатор передач.....	2-5	Переключатель стеклоочистителя и омывателя	2-26	Солнцезащитный козырек.....	2-38
Спидометр.....	2-5	Переключатель обогревателя.....	2-28	Внутреннее освещение.....	2-39
Время.....	2-6	Аварийная сигнализация	2-29	Свет при открывании дверей.....	2-39
Наружная температура.....	2-6	Сигнал.....	2-29	Свет пассажиров.....	2-40
Пробег.....	2-6	окна автомобиля.....	2-29	Дополнительный свет.....	2-40
Указатель уровня топлива.....	2-6	Стеклоподъемники.....	2-29	Фоновая подсветка (при наличии).....	2-41
общее расстояние.....	2-7	Беспроводная зарядка (при наличии)...	2-33	Подсветка багажного отделения.....	2-41
Индикаторы и звуковые сигналы	2-8	Включение и выключение	2-33		
Индикаторы.....	2-9	Инструкция по применению.....	2-33		
Звуковые сигналы.....	2-13	Электрическая розетка.....	2-34		
Информация о счетчиках.....	2-14	Устройства хранения.....	2-35		
Переключение информации ..	2-14	Перчаточный ящик.....	2-35		
Предупреждения	2-16	Слот под центральной консолью.....	2-36		
Переключатель фар и сигналов поворота	2-23	Передний слот для хранения.....	2-36		
Выключатель фар.....	2-23	Слот за центральной консолью.....	2-36		

Зона водителя

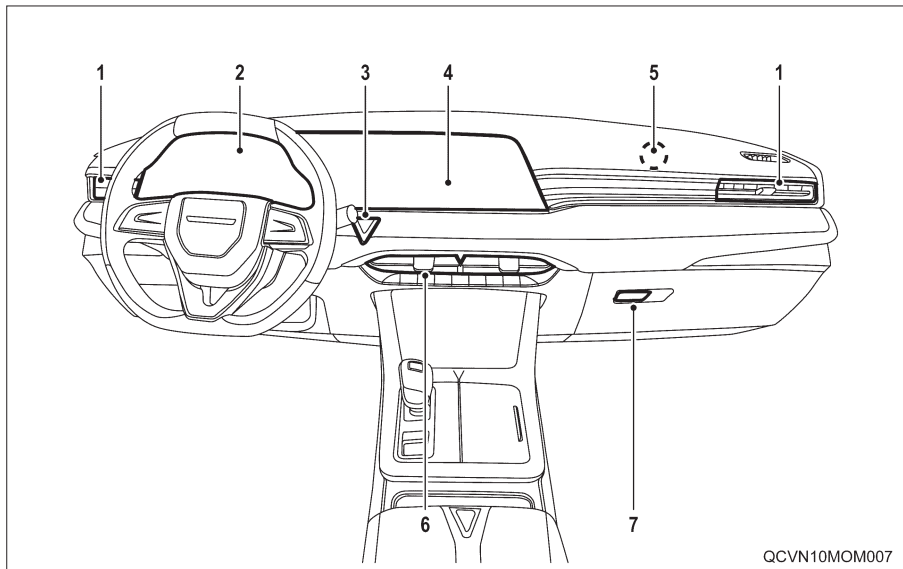


1. Фары, противотуманные фары и переключатель указателей поворота
— Фары
2. Кнопки управления на левой стороне руля
— Управление аудиосистемой
— Переключение информации
— Управление голосовым помощником
— Телефонная система громкой связи Bluetooth

3. Переключатель стеклоочистителя и омывателя
4. Панель переключателей
— Кнопка аварийной сигнализации
— Автоматический климат-контроль*
— Электроуправление кондиционером*

5. Рычаг переключения передач
 6. Подстаканник
— С крышкой подстаканника*
— Без крышки подстаканника*
 7. Ручка открытия капота
 8. Рычаг регулировки рулевого колеса
 9. Руль
— Дополнительная подушка безопасности со стороны водителя
— Сигнал
 10. Кнопки управления на правой стороне руля.
— Круиз-контроль*
— Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*
— Система помощи при удержании полосы движения (LKA)*
— Полностью автоматическая система помощи при парковке*
 11. Слот для хранения перед центральной консолью
 12. Выключатель электронного стояночного тормоза
 13. Зона беспроводной зарядки*
 14. Ящик подлокотника центральной консоли
- *: при наличии

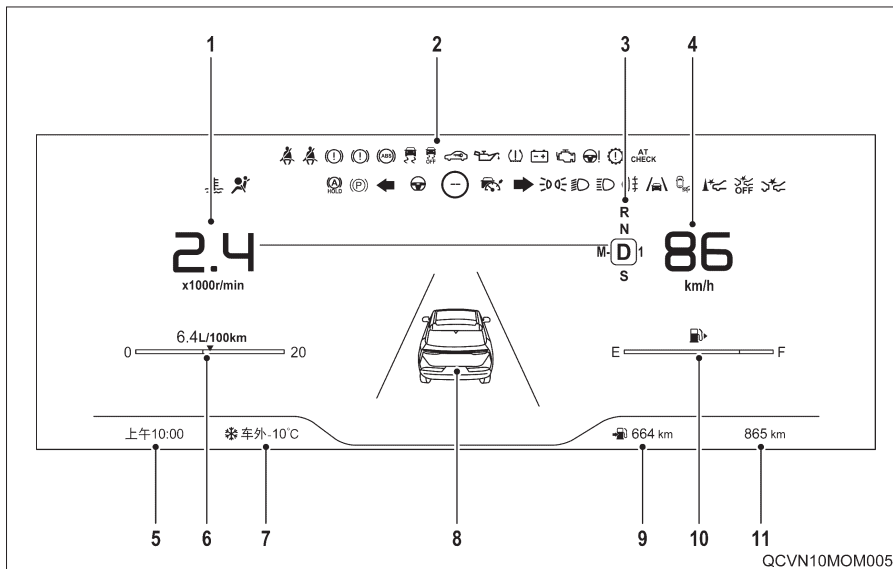
Приборная панель



1. Боковое выпускное отверстие для воздуха
2. Счетные приборы и инструменты
3. Кнопочный выключатель для зажигания.
4. Дисплей мультимедиа системы
5. Дополнительная подушка безопасности пассажира.
6. Центральное отверстие для выпуска воздуха
7. Перчаточный ящик

QCVN10MOM007

Измерительные приборы и инструменты

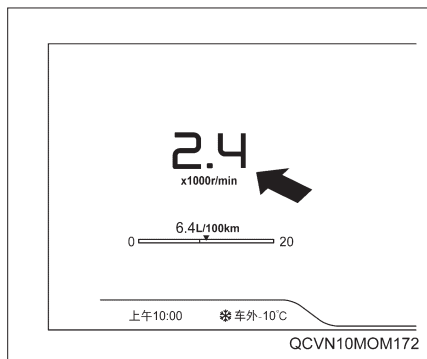


1. Тахометр
2. Индикаторы
3. Индикатор передачи
4. Спидометр
5. Время
6. Информация о расходе
7. Наружная температура
8. Дисплеи помощи водителю*
 - обнаружение слепых зон (BSD)*
 - предупреждение о движении задним ходом (RCTA)*
 - предупреждение об открытой двери (DOW)*.

- Предупреждение о выходе за пределы полосы движения (LDW)*
- Интеллектуальное торможение для предотвращения столкновения (FEB)*
- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*
- Ассистент удержания полосы движения (LKA)*.

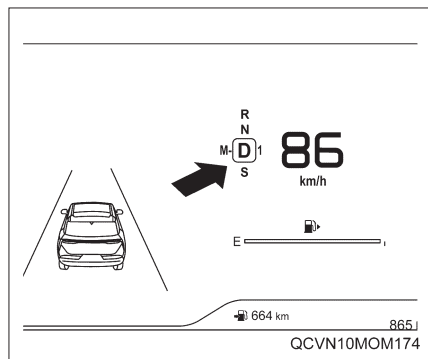
9. Запас хода
10. Указатель уровня топлива
11. Общий пробег

*: при наличии



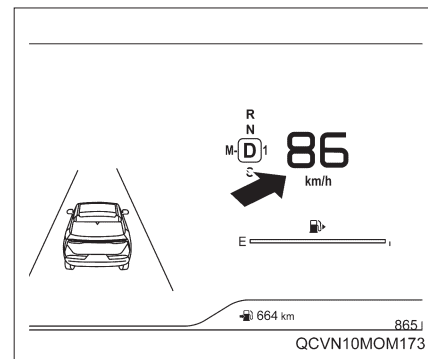
Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в минуту (x1000 об/мин)



Индикатор переключения передач

При включённом зажигании, индикатор переключения передач показывает положение рычага переключения передач



Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля (км/ч)

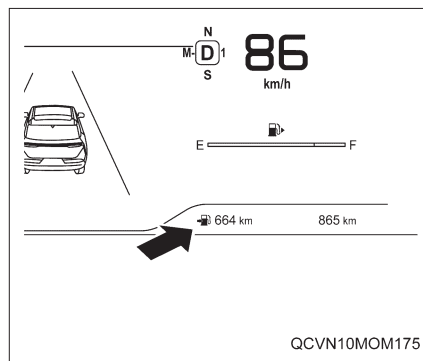
Время

Отображает текущее значение времени.

Информацию о настройке времени см. в разделе «Настройки автомобиля» главы «4. Дисплей, отопитель, кондиционер и аудиосистема».

внешняя температура
Наружная температура отображается в °С, диапазон отображения составляет - 40 ~ + 60 °С.

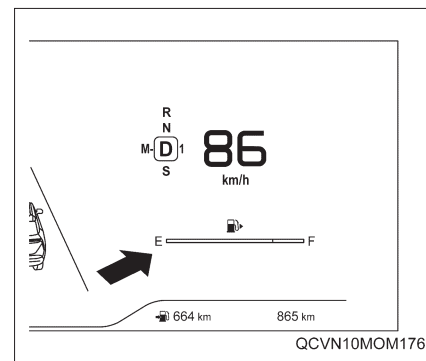
Датчик наружной температуры расположен в верхней части радиатора. На датчики может влиять нагрев дороги или двигателя, направление ветра и другие условия движения. Отображаемое значение может отличаться от фактической наружной температуры или температуры, указанной на различных знаках или объявлениях.



Запас хода

Запас хода – это расстояние, которое можно проехать, исходя из количества топлива, оставшегося в топливном баке, и фактического расхода топлива, который постоянно рассчитывается. Значение обновляется каждые 30 секунд. Когда уровень топлива низкий, показатель дальности мигает, привлекая внимание водителя. При дальнейшем снижении уровня топлива индикатор дальности сменяется на "----".

- Если заправлено небольшое количество топлива, запас хода может продолжать показывать значение до того, как ключ зажигания был повернут в положение «OFF».
- При движении по холмам или по извилистым дорогам топливо в топливном баке выплескивается, что может временно изменить запас хода.



Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает приблизительный уровень топлива в топливном баке, когда ключ зажигания находится в положении «ON». При торможении, прохождении поворотов, ускорении, подъеме или спуске по склону показания счетчика могут отличаться из-за движения топлива в баке.

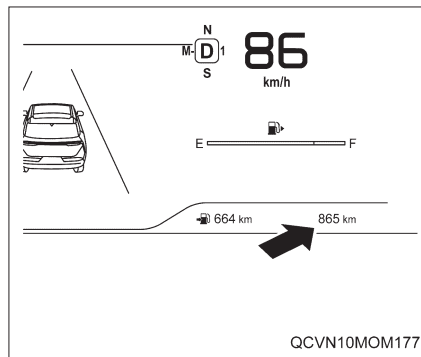
Когда уровень топлива в топливном баке недостаточен,

Индикатор загорается желтым цветом, и на приборе отображается предупреждающее сообщение «Низкий уровень топлива». Топливо следует долить как можно скорее.

Стрелка указывает на то, что отверстие для заливки топлива расположено с правой стороны автомобиля.

Внимание

Когда указатель уровня топлива достигает (E), в баке остается лишь небольшое количество топлива, поэтому заправку следует производить до того, как указатель уровня топлива достигнет (E).



Общий пробег

Общий пробег отображается на приборной панели, когда замок зажигания находится в положении "ON". Общий пробег показывает общее количество миль, пройденных автомобилем.

Предупреждения/индикаторы и звуковые оповещения

	Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Индикатор защиты от случайного нажатия педали газа (EAPM)*		Световой индикатор системы безопасности
	Индикатор тормозной системы (красный)		Индикатор низкого давления масла		Индикатор габаритных огней
	Индикатор аккумулятора		Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя		Индикатор ближнего света
	Индикатор рулевого управления		Световой индикатор автоматического удержания тормоза		Индикатор дальнего света
	Индикатор низкого давления в шинах		Контрольная лампа выключения системы динамического контроля автомобиля (ESP)		Индикатор задних противотуманных фар
	Индикатор пристегивания ремня безопасности		Интеллектуальное торможение перед столкновением (FEB) выключено *		Сигнал поворота/индикатор аварийной системы
	Индикатор подушки безопасности (SRS)		Световой индикатор контроля слепых зон (BSD)*		Индикатор электронного стояночного тормоза
	Индикатор динамического контроля транспортного средства (ESP)		Контрольная лампа предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)*		Индикатор неисправности двигателя
	Индикатор тормозной системы (желтый)		Световой индикатор интеллектуального круиз-контроля (ICC) (белый/желтый/зеленый)*		*- опция зависит от комплектации
	Индикатор неисправности автоматической коробки передач		Световой индикатор системы помощи при удержании полосы движения (LKA) (белый/желтый/зеленый)*		
	Индикатор неисправности электронного переключателя передач		Световой индикатор круиз-контроля (белый/зеленый)*		
	Индикатор интеллектуального торможения перед столкновением (FEB)*		Защита от случайного нажатия педали газа выключена (EAPM)*		Приборная панель и органы управления 2-8

Закройте все двери автомобиля, активизируйте стояночный тормоз и пристегните ремень безопасности. Включите зажигание. Пока двигатель не запущен, загорятся контрольные лампы и потухнут после запуска двигателя



После завершения самотестирования загорятся и погаснут следующие



Если индикатор не загорается или не гаснет, это указывает на возможные неисправности в соответствующей электрической системе. Обратитесь в мастерскую.

Индикаторы

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ.", загорается индикатор. После завершения самопроверки он гаснет, указывая на то, что ABS работает нормально. После запуска двигателя или во время движения, если горит индикатор это указывает на то, что работа ABS может быть неправильной. При выходе ABS из строя, функция будет отключена, и тормозная система будет работать в режиме отсутствия антиблокировочной системы. (См. "5. Запуск и управление автомобилем" Глава "Тормозная система".)

Индикатор тормозной системы

Внимание

- Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки на бачке тормозной жидкости, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки тормозной системы.
- Даже если вы считаете, что это безопасно, воспользуйтесь другим транспортным средством для буксировки автомобиля, поскольку вождение в это время очень опасно.
- Когда двигатель остановлен или уровень тормозной жидкости низкий, нажатие педали тормоза приведет к увеличению тормозного пути и потребует большего хода педали и большего усилия.

Индикатор тормозной системы указывает на низкий уровень тормозной жидкости в тормозной системе и неисправность антиблокировочной системы тормозов (ABS). **Уровень тормозной жидкости слишком низкий** Если этот индикатор загорается после запуска двигателя или во время движения, это означает, что уровень тормозной жидкости может быть низким. Как можно скорее остановите автомобиль и выключите двигатель. После того как двигатель остынет, проверьте уровень тормозной жидкости.

Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки, при необходимости долейте тормозную жидкость. Если тормозной жидкости достаточно, немедленно посетите магазин Dongfeng Nissan Venucia и проверьте тормозную систему.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Если тормозной жидкости достаточно, если этот индикатор и контрольная лампа ABS горят, это означает, что ABS может работать неправильно. Немедленно обратитесь в сервис для проверки.



Индикатор состояния аккумулятора

При включении зажигания, индикатор загорается. После запуска двигателя индикатор гаснет, указывая что происходит заряд. После запуска двигателя или во время движения, если горит индикатор, это означает, что система электропитания неисправна. Остановите автомобиль и заглушите двигатель., проверьте приводной ремень генератора. Если приводной ремень машины ослаблен, порван или отваливается, его необходимо заменить. (См. "8.Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт" Глава "Приводной ремень") Если приводной ремень генератора переменного тока исправен, а индикатор не погас обратитесь сервисную мастерскую.

Внимание

Не продолжайте движение автомобиля, если ремень привода генератора ослаблен, порван или отсоединен.



Индикатор рулевого управления

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ.", загорается индикатор. После запуска двигателя индикатор гаснет, указывая рулевое управление работает в штатном режиме. Если после запуска двигателя или во время движения, горит индикатор, значит система рулевого управления, работает неправильно. Обратитесь в сервисный центр. См. "5."Электрическое рулевое управление" в главе "Запуск и управление автомобилем")



Индикатор низкого давления в шинах

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ.", загорается индикатор и гаснет после завершения самотестирования, указывая на то, что система контроля давления в шинах (TPMS) исправна. Если давление в шинах низкое или система контроля давления в шинах (TPMS) неисправна, индикатор продолжает гореть. Для получения информации о системе контроля давления в шинах (TPMS), пожалуйста, обратитесь к (См. "5."Система контроля давления в шинах" в главе "Запуск и вождение" Система (TPMS)".)



Индикатор пристегивания ремня безопасности

Слева находится индикатор ремня безопасности водителя, а справа – ремня безопасности переднего пассажира. Когда ключ зажигания находится в положении "ON", срабатывает сигнализация ремня безопасности. Сигнальные лампы горят в разных состояниях в зависимости от реальной ситуации.

- Когда водитель не пристегнут ремнем безопасности, горит индикатор слева.
- Когда пассажир сидит и не пристегнут ремнем безопасности, горит индикатор справа.
- По желанию можно дублировать предупреждения для обоих сидений. Загорается серый цвет.
- Когда скорость превышает 15 км/ч, срабатывают звуковой сигнал. Индикаторы мигают одновременно до тех пор, пока водитель и пассажир пристегнутся ремнем безопасности.



Индикатор подушек безопасности (SRS)

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ.", индикатор должен загореться и погаснуть после завершения самодиагностики, указывая на то, что система подушек безопасности SRS работает нормально. Если возникает какое-либо из условий, указанных ниже, это означает, что SRS не исправна. Необходимо отремонтировать всю систему подушек безопасности. Обратитесь в сервисный центр.

- Примерно через 7 секунд индикатор продолжает гореть.
- Индикатор периодически мигает.
- Индикатор не горит при вкл. зажигания.



Индикатор динамического контроля транспортного средства (ESP)

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ.", индикатор загорается. После завершения самотестирования он гаснет, указывая на то, что система ESP работает нормально.

Когда система ESP работает, индикатор мигает. Если индикатор мигает во время движения, это означает, что дорога скользкая.

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ." и если индикатор не тухнет это указывает на то, что система ESP может работать неправильно. Если система неисправна обратитесь в сервисный центр. Если система ESP выйдет из строя, автомобиль все равно сможет продолжать движение. (См. "5.с "Динамическое управление транспортным средством (ESP)" в главе "Движение и вождение" система")



Индикатор стояночного тормоза (желтый)

Если индикатор горит, это означает, что возможно, система стояночного тормоза работает неправильно, пожалуйста, немедленно приезжайте в сервисный центр для проверки системы стояночного тормоза и её ремонта.

Индикатор неисправности автоматической коробки передач

Когда автоматическая коробка передач выходит из строя, загорается индикатор. Доставьте автомобиль в сервисный центр для ремонта.



Индикатор неисправности электронного переключателя передач

При запуске двигателя загорается индикатор, указывающий на электронное переключение передач. Если устройство выходит из строя, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для проверки системы.



Индикатор интеллектуального торможения перед столкновением (FEB) (при наличии)

Когда индикатор горит желтым цветом, это означает, что система FEB выдает предупреждение о столкновении или сбое системы.

Для получения дополнительной информации смотрите раздел ("5.Глава "Запуск и вождение"

"Интеллектуальная система торможения перед столкновением (FEB)"



Индикатор системы защиты от случайного нажатия педали газа (EAPM)

Когда индикатор горит желтым цветом, это означает, что система EAPM неисправна. Обратитесь в сервисный центр, чтобы проверить систему.

Для получения дополнительной информации смотрите раздел ("5.Глава "Запуск и вождение" "Система защиты дроссельной заслонки (EAPM))"



Индикатор низкого давления масла

Когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ.", загорается индикатор.

После запуска двигателя индикатор гаснет, указывая на то, что давление масла в двигателе в норме.

Во время работы двигателя, если индикатор горит или мигает это означает, что давление масла может быть низким. Остановитесь и обратитесь в сервисный центр.



Внимание

- Если двигатель продолжает работать, пока горит этот индикатор, это может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Индикатор давления масла не может указывать на низкий уровень масла в двигателе. Пожалуйста, проверьте уровень масла с помощью масляного щупа. (См. «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».)



Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Индикатор горит синим цветом, указывая на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком низкая. После запуска двигателя, по мере повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя индикатор гаснет. Индикатор горит красным цветом, указывая на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Следует немедленно прекратить управление транспортным средством. Свяжитесь с сервисным центром чтобы проверить систему.

Контрольные лампы



Световой индикатор автоматического удержания тормоза (AutoHold)

Когда система автоматического удержания тормоза работает, загорается зеленый свет.



Индикатор системы динамического контроля автомобиля (ESP)

Когда ключ зажигания находится в положении "ON", индикатор загорается, после завершения самопроверки он гаснет. Если система ESP выключена, индикатор горит. ("5.Глава "Запуск и вождение" "Система динамического управления транспортным средством (ESP)" в разделе "Вождение".)



Интеллектуальное торможение перед препятствием (FEB)

Когда система отключена индикатор горит. Для получения дополнительной информации смотрите раздел ("5.Глава "Запуск и вождение" "Интеллектуальная система торможения перед столкновением (FEB)"



Световой индикатор контроля слепых зон (BSD) (при наличии)

Когда индикатор горит желтым цветом, это означает, что система BSD неисправна. Обратитесь в сервисный центр для проведения капитального ремонта.

Внимание :

Если система RCTA/DOW выйдет из строя, индикатор также загорится желтым цветом.



Индикатор предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) (при наличии)

Когда индикатор горит желтым цветом, это означает, что система LDW неисправна. Обратитесь в сервисный центр.

Внимание :

Если система LDP выйдет из строя, индикатор будет гореть желтым светом



Индикатор интеллектуального круиз-контроля (ICC) (белый/зеленый/желтый)

Когда индикатор горит белым цветом, это означает, что система ICC включена, но не действует и находится в стадии ожидания. Когда загорается зеленый индикатор, это означает, что система ICC включена и работает. Когда индикатор горит желтым цветом, это означает, что система ICC неисправна.



Индикатор системы помощи при удержании полосы движения (LKA) (белый/желтый/зеленый)

Когда индикатор горит белым цветом, это означает, что система LKA включена, режим ожидания. Когда загорается зеленый индикатор, это означает, что система LKA включена и работает. Когда индикатор горит желтым цветом, это означает, что система LKA неисправна.



Световой индикатор круиза (белый/зеленый) (при наличии)

Когда индикатор горит белым цветом, это означает, что круиз с фиксированной скоростью готов. Когда загорается зеленый индикатор, это означает, что круиз-контроль включен. Когда индикатор мигает, это означает, что фактическая скорость превышает заданную для круиза скорость и на 5 км/ч или система круиз-контроля вышла из строя.



Защита от случайного нажатия педали газа (EAPM)


Когда система EAPM выключена, загорается индикатор.



Световой индикатор безопасности

Когда ключ зажигания находится в положении "Выкл.", индикатор мигает это указывает на то, что система безопасности оборудования транспортного средства работает нормально. Если система безопасности выходит из строя, при включении зажигания индикатор продолжает гореть. (См. 5. Глава "Запуск и вождение" "Система безопасности" в разделе "Проверка и регулировка перед началом движения".)

Индикатор габаритных огней

Индикатор загорается, когда переключатель фар повернут в положение  или .

Индикатор ближнего света

Загорается при включении ближнего света фар. Гаснет, когда ближний свет выключается. (См. раздел "Выключатель фар и указателей поворота" в этой главе).

Индикатор дальнего света

Загорается, когда включен дальний свет фар. Гаснет, когда используется ближний свет. (См. раздел "Переключатель фар и указателей поворота" в этой главе).

Индикатор противотуманных фар

Загорается при включении задних противотуманных фар. (См. раздел "Выключатель противотуманных фар" в этой главе).

Поворотники/аварийный сигнал

Мигают, когда включены указатели поворота или аварийная сигнализация. (См. «Выключатели фар и указателей поворота» и «Выключатели аварийной сигнализации» в этом разделе.)

Индикатор стояночного тормоза

Указывает на то, что электронная система стояночного тормоза работает.

Индикатор загорается, когда выключатель зажигания находится в положении "ON". Когда автомобиль заведен и электронный стояночный тормоз отпущен, индикатор гаснет. Если электронный стояночный тормоз отпущен не полностью, индикатор продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что индикатор выключен.

Индикатор неисправности двигателя

Внимание

- Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению управляемости и экономии топлива, а также к повреждению системы, что может повлиять на гарантийное обслуживание автомобиля.
- Неправильные настройки системы управления двигателем могут привести к нарушению местных законов и правил по выбросам вредных веществ.

Этот индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ON». После запуска двигателя лампочка гаснет, указывая на то, что система управления двигателем работает нормально. Если этот индикатор загорается после запуска двигателя или во время движения, возможно, обнаружена неисправность в системе управления двигателем. Немедленно обратитесь в сервис Dongfeng Nissan Venucia и проверьте автомобиль.

В это время не продолжайте движение и не буксируйте автомобиль.

Если этот индикатор мигает после запуска двигателя или во время движения, это может указывать на потенциальную неисправность системы контроля выбросов. В этом случае система контроля выбросов может работать неправильно. Немедленно обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для проверки системы и при необходимости отремонтируйте ее.

Чтобы уменьшить или избежать возможного повреждения системы управления двигателем, когда этот индикатор горит или мигает:

- Не ездите быстрее 70 км/ч.
- Избегайте резких ускорений и замедлений.
- Избегайте езды по крутым склонам.
- Не загружайте и не буксируйте ненужные грузы.

Звуковые оповещения

Звуковой сигнал смарт-ключа



Смарт-ключ подаст звуковой сигнал, если какая-либо из следующих операций выполнена неправильно:

- Если установить зажигание в положение «ON» и выйти из автомобиля с смарт-ключом, автомобиль не сможет обнаружить смарт-ключ.

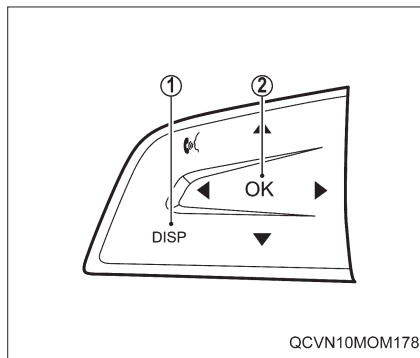
- При нажатии на выключатель зажигания для запуска двигателя, если смарт-ключ разряжен или смарт-ключ не находится в автомобиле.

Когда раздается звуковой сигнал смарт-ключа, обязательно проверьте автомобиль и интеллектуальный ключ. (См. раздел «Система бесключевого доступа» в главе «3. Проверки и регулировки перед поездкой»).

Звуковое оповещение работы фар

Когда переключатель фар находится в положении  «или» , а зажигание – в положении «OFF», фары подадут звуковой сигнал, если открыта дверь со стороны водителя. При выходе из автомобиля обязательно переведите переключатель фар в положение «OFF» и поверните переключатель противотуманных фар в положение «OFF».

Информация о приборах



Когда зажигание включено можно воспользоваться информационным экраном

Кнопки на диске переключают информацию об системах и приборах.

1. Кнопка DISP:

Нажмите для переключения информации о:

- Тахометр
- Мгновенная информация о расходе топлива
- Навигационная информация
- Информация о шинах
- Мультимедийная информация

2. Кнопка ОК:

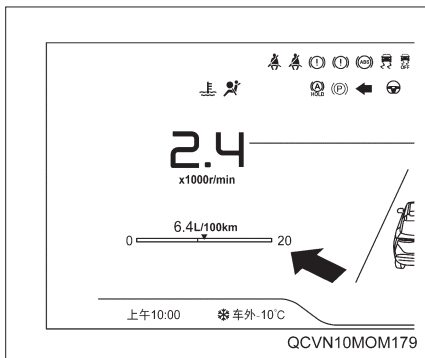
нажмите для подтверждения действия или входа в подменю.

Нажав и удерживая кнопку ОК, можно перейти к настройке зеркала заднего вида или войти в режим

Тахометр

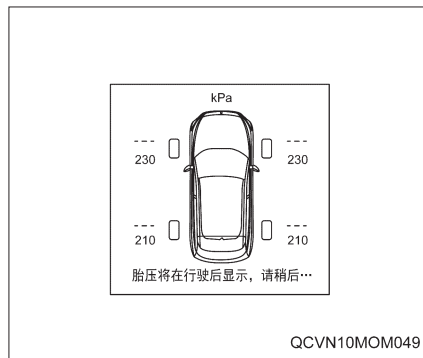
Навигационная информация (отображение информации о навигационной системе)

Мультимедийная информация (отображение мультимедийной информации звуковой системы).



Информация о текущем расходе топлива









































Мгновенный расход топлива отображает текущий уровень расхода топлива.



Информация о шинах

Информация о шинах отображает информацию о давлении и температуре в шинах.

Предупреждения и подсказки

- | | | | |
|--|--|---|--|
|  1. Нажмите педаль тормоза и кнопку зажигания, чтобы завести двигатель |  11. Мало топлива |  21. Большой уклон
Подтвердите устойчивость автомобиля |  31. Неисправен передн. радар, Круиз не работает |
|  2. Нажмите на кнопку зажигания |  12. Сделайте перерыв |  22. Нажмите педаль тормоза и отключите стояночный тормоз |  32. Перед камера не исправна, сист. удерж. полосы не работает |
|  3. Неисправна кнопка зажигания, обратитесь в сервисный центр |  13. Нет давления масла в двигателе
Выключите двигатель. |  23. Большое давление в шинах, спустите |  33. Перед камера не исправна, сист. удерж. полосы не работает |
|  4. Нажмите на педаль |  14. Не закрыты двери |  24. Низкое давление в шинах, накачайте их |  34. Ошибки в сист. удерж. полосы. Обратитесь в мастерскую. |
|  5. В режиме удаленного запуска, нажмите педаль |  15. Неисправность фар
Прочтите руководство |  25. Негерметичность шин, обратитесь в мастерскую |  35. Отмена контроля выезда с полосы движения
Обратитесь в мастерскую |
|  6. Ускоритесь, нажмите педаль |  16. Выключите свет |  26. Стаб кузова откл.
Инт. круиз контроль не может быть использован |  36. Неправильное движ. по полосе
Обратитесь в мастерскую. |
|  7. Серьезная системная ошибка
Прочтите руководство |  17. Сбой автоматической парковки
Припаркуйтесь вручную |  27. Круиз контр не отключ., попробуйте откл. снова |  37. Неправильное центрирование движ. по полосе
Обратитесь в мастерскую. |
|  8. Положите ключ в углубление на подлокотнике |  18. Отпустите стояночный тормоз |  28. Круиз контр не подклю., попробуйте вкл. снова |  38. Возьмите руль в руки |
|  9. Разряжена батарея ключа |  19. Включение аварийного стояночного тормоза |  29. Ошибки в системе круиз контр, обратитесь в мастерскую |  39. Система. интеллект. помощи не включается
Попробуйте снова |
|  10. Не найден ключ |  20. Не снимается со стояночного тормоза |  30. Круиз контр будет откл., возьмите управление на себя |  40. Система интеллект. помощи отключена |



41. Радар отключен



42. Боковой радар заблокирован



43. Ошибка бортового радара, обратитесь в автоцентр



44. Педаль газа откл. Проверьте безопасность вокруг машины



45. Защита от столкновения отключена



46. Блок. педали газа откл. См. руководство



47. Откл система предупреждения столкновения. Экстренное торможение невозможно



48. Сработал радар предупреждения столкновения. Экстренное торможение невозможно.



49. Система предупреждения от столкновения неисправна. Обратитесь в сервис.



50. Функция по обнаружению пешеходов не работает



51. Засор катализатора



52. Катализатор нуждается в тех. обслуживании



53. Неисправен рычаг переключения передач. Обратитесь в мастерскую.



54. Переключите рычаг повторно



55. Переключите рычаг для начала движения



56. Подтвердите положение кнопки P



57. Ошибка работы коробки передач из за других блоков



58. Ошибка работы коробки передач. Обратитесь в мастерскую.



59. Ошибка работы коробки передач. Обратитесь в мастерскую.



60. Остановитесь. Движение запрещено.



61. Ошибка системы помощи при парковке. См руководство



62. Двигатель откл. дистанционно



63. Ошибки в системе электропитания. Обратитесь в сервис

1. Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза и ключ зажигания, чтобы завести двигатель

Когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка) подсказка предлагает нажать на педаль тормоза и кнопку зажигания, чтобы включить и запустить двигатель.

2. Пожалуйста, нажмите на кнопку зажигания

Когда смарт-ключ находится в автомобиле и нажата педаль тормоза, нажмите на кнопку зажигания, чтобы запустить двигатель.

3. Выключатель зажигания неисправен, пожалуйста, обратитесь к дилеру.

Предупреждение означает: Пожалуйста, обратитесь в сервис или дилеру Dongfeng Nissan для проведения ремонта.

4. Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза

Происходит проскальзывание при включении электронного стояночного тормоза. Когда прибор отобразит подсказку, пожалуйста, вовремя нажмите на педаль тормоза, чтобы обеспечить безопасную парковку автомобиля на максимально ровной поверхности.

5. Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза в режиме дистанционного запуска (при наличии).

Пожалуйста, следуйте инструкциям, чтобы нажать на педаль тормоза.

6. Пожалуйста, увеличьте скорость или нажмите на педаль тормоза (белый/желтый)

Когда автоматическая коробка передач обнаруживает высокую температуру сцепления, на дисплее высвечивается предупреждение. Следуя инструкциям, оцените ситуацию и ускорьтесь или нажмите на тормоза.

7. Системная ошибка, пожалуйста, прочтите руководство пользователя

Когда система интеллектуальных ключей выходит из строя, предупреждение показывает, что двигатель не может быть запущен. Если предупреждение появляется во время вождения, то вы сможете управлять транспортным средством, но рекомендуем связаться с дилером Dongfeng Nissan для проверки.

8. Пожалуйста, положите ключ в ящик на подлокотнике

Если батарея смарт-ключа вот-вот разрядится, или случился сбой связи с системой интеллектуальных ключей автомобиля, появится эта подсказка. Пожалуйста, положите смарт-ключ в специальный отсек в подлокотнике, затем нажмите на педаль тормоза и включите зажигание. (Для получения дополнительной информации см. "5.Глава "Запуск и управление автомобилем" В разделе "Батарея смарт-ключа разряжена".)

9. Батарея ключа разряжена

Когда батарея смарт-ключа вот-вот разрядится, появится подсказка о необходимости замены батареи смарт-ключа. Замените батарейку как можно скорее. (Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к разделу "8.Глава "Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт" Раздел "Батарея смарт-ключа".)

10. Ключ не обнаружен

Если смарт-ключ находится снаружи автомобиля, а зажигание находится в положении "ON". Пожалуйста, убедитесь, что смарт-ключ находится в автомобиле.

11. Топлива слишком мало

Когда уровень топлива в баке низкий, отображается это сообщение. Долейте топливо как можно скорее.

(E) Означает, что в топливном баке находится совсем немного топлива и необходимо заправиться как можно скорее.

12. Пожалуйста, сделайте перерыв

Когда система обнаруживает, что время в пути слишком велико, всплывет уведомление.

13. Давление масла слишком низкое

Пожалуйста, остановитесь и выключите зажигание. Когда автомобиль обнаруживает, что давление масла в двигателе низкое, прибор показывает предупреждение. Если предупреждение отображается во время обычного движения припаркуйте автомобиль в безопасном месте проверьте уровень масла щупом, долейте масло, при необходимости или свяжитесь с ближайшим сервисным центром. (Для получения дополнительной информации см. "8 Моторное масло" в главе "Самостоятельное техническое обслуживание".)

Внимание

При отображении этого предупреждения, если двигатель продолжает работать, это может привести к серьезному повреждению двигателя.

14. Дверь автомобиля открыта

Дверь автомобиля и/или задняя дверь открыты или не до конца закрыты, отображается соответствующее сообщение об открытии двери.

15. Пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя для получения информации об ошибках системы фар.

Если светодиодная фара неисправна, на дисплее счетчика отображается предупреждение, пожалуйста, обратитесь в сервис или к дилеру Dongfeng Nissan для ремонта.

16. Пожалуйста, выключите фары

Фары включены, а ключ зажигания переведен в положение "OFF",
Если дверь со стороны водителя открыта, отображается эта подсказка. Пожалуйста, переведите переключатель фар в положение "OFF" или "AUTO".

17. Автоматическая парковка не работает, пожалуйста, припаркуйтесь вручную

Когда включена функция автоматической парковки и она не срабатывает, то показывается это предупреждение. Пожалуйста, припаркуйтесь вручную. Если вы припаркуете автомобиль вручную, а предупреждение не исчезнет. Пожалуйста, обратитесь в сервис или к дилеру Dongfeng Nissan для проведения ремонта.

18. Пожалуйста, отпустите стояночный тормоз

При движении транспортного средства с включенным электронным стояночным тормозом, показывается эта подсказка, пожалуйста, сначала остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз, чтобы продолжить движение.

19. Включение аварийного стояночного тормоза

При экстренном торможении и срабатывании аварийного стояночного тормоза, нажмите на переключатель стояночного тормоза, чтобы отключите функцию экстренного торможения.

20. Электронный стояночный тормоз не снимается

Если вы не пристегнуты ремнем безопасности или не все двери закрыты, то это приведет к срабатыванию электронного стояночного тормоза. Появится подсказка, пожалуйста, пристегните ремень безопасности и закройте все двери или нажмите на электронный стояночный тормоз, чтобы продолжить движение.

21. Большой уклон дороги

Убедитесь, что транспортное средство устойчиво остановилось.
Когда транспортное средство припарковано на дороге с уклоном более 30%. Появится эта подсказка. Убедитесь, что автомобиль надежно остановлен или перепаркуйтесь на место с меньшим уклоном.

22. Пожалуйста, нажмите на педаль тормоза и включите стояночный тормоз

Не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку электронного останова. Когда выключатель автомобильного тормоза отпускает электронный стояночный тормоз, показывается подсказка, пожалуйста, сначала нажмите на педаль тормоза, а затем на кнопку включения Выключатель дополнительного стояночного тормоза.

23. Сброс датчика давления в шинах

После регулировки давления в шинах после определенного расстояния подсказка предложить сбросить и обновить данные о давлении в шинах.

24. Низкое давление в шинах, пожалуйста, накачайте их

Когда система TPMS обнаруживает, что давление в шинах низкое, загорится индикатор низкого давления в шинах и отобразится предупреждение. Пожалуйста, остановитесь и отрегулируйте давление до значения, указанного на табличке с давлением в шинах. Рекомендуется использовать холодное давление в шинах. Подробнее смотрите в разделе. "5."Система контроля давления в шинах(TPMS)" в разделе "Запуск и вождение".

25. Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером, если происходит утечка давления в шинах.

Если давление постоянно низкое и падает после регулировки, то обратитесь в сервис или к дилеру для проверки герметичности шин или датчика TPMS.

26. Интеллектуальный круиз-контроль не может быть использован. Если после включения стабилизации ESP, функция круиз-контроля недоступна, то пожалуйста, свяжитесь с сервисом Dongfeng Nissan для проведения ремонта как можно скорее.

27. Не удалось завершить интеллектуальный круиз, пожалуйста, повторите попытку. Когда интеллектуальная круиз-система не отключается, отображается эта подсказка.

28. Не удалось включить функцию круиз контроля, пожалуйста, повторите попытку. Когда интеллектуальная круиз-система не включается, отображается эта подсказка.

29. Круиз контроль работает неправильно, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером. При обнаружении неисправности в интеллектуальном круизе отображается предупреждение.

30. Круиз контроль скоро завершится, пожалуйста, возьмите на себя управление транспортным средством. Когда функция круиз контроля собирается завершиться, отображается это оповещение. Пожалуйста, своевременно возьмите управление транспортным средством.

31. Передний радар заблокирован, и функция круиз контроля не может быть использована. Если радар слишком загрязнен или покрыт такими предметами, как снег или грязь, отобразится это предупреждение, и интеллектуальная круиз-система не может быть использована. Пожалуйста, проверьте передний радар, очистите поверхность или устраните препятствия.

32. Температура фронтальной камеры слишком высока, система помощи при удержании полосы движения недоступна

Когда температура камеры на переднем ветровом стекле автомобиля слишком высока, показывается это сообщение, и система помощи в удержании полосы движения не будет работать. Подождите пока камеры остынет.

33. Передняя камера заблокирована, система помощи в удержании полосы движения недоступна

Когда камера слишком загрязнена или покрыта такими предметами, как снег или грязь, показывается это сообщение, и система помощи в удержании полосы движения не будет работать. Пожалуйста, проверьте переднюю камеру, очистите поверхность или уберите препятствие.

34. Если система помощи в удержании полосы движения неисправна, пожалуйста, обратитесь к дилеру

Когда система помощи в удержании полосы движения выходит из строя, показывается это предупреждение, пожалуйста, свяжитесь с сервисом Dongfeng Nissan как можно скорее и проведите техническое обслуживание.

35. Ошибка контроля выезда с полосы движения, пожалуйста, обратитесь к дилеру. Когда система контроля выезда с полосы движения дает сбой, появится это предупреждение. Обратитесь в сервис или у дилеру Nissan DongFeng для проверки и ремонта.

36. Система предупреждения о выходе из полосы движения неисправна, обратитесь к дилеру.

При возникновении неисправности в системе предупреждения о выезде за пределы полосы движения прибор отображает это предупреждение. Как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

37. Система контроля полосы движения неисправна, пожалуйста, обратитесь к дилеру

Когда система помощи в удержании полосы движения выходит из строя, счетчик показывает Для получения этого предупреждения, пожалуйста, свяжитесь с франчайзинговым магазином Dongfeng Nissan Qichen как можно скорее Проведите техническое обслуживание.

38. Пожалуйста, возьмитесь за руль

При выходе из строя системы помощи в удержании полосы движения или возникновении других неисправностей, Когда система работает неправильно, счетчик отображает это приглашение. Водитель должен взять на себя управление рулевым колесом в соответствии с инструкциями.

39. Не удалось отключить интеллектуальную систему помощи водителю, пожалуйста, повторите попытку. Когда интеллектуальная система помощи водителю не отключается, показывается эта подсказка

40. Не удалось включить интеллектуальную систему помощи водителю, пожалуйста, повторите попытку. Когда интеллектуальная система помощи водителю не включается, счетчик показывает, что подсказка

41. Боковая радиолокационная система временно отключена.

Когда скорость автомобиля превышает определенное значение или на работу бокового радара воздействуют помехи, на счетчике отображается это сообщение, и система BSD/RCTA/DOW временно отключится. При выполнении условий восстановления система снова будет включена.

42. Невозможно использовать боковой радар, если он заблокирован.

Если бампер в задней части автомобиля, где расположен радар, слишком загрязнен или покрыт снегом или другими предметами, прибор отображает это сообщение и систему BSD/RCTA/DOW невозможно использовать. Пожалуйста, проверьте бампер в задней части автомобиля, где расположен боковой радар, очистите поверхность или устраните препятствия.

43. Если боковой радар неисправен, обратитесь к дилеру (если имеется). При неисправности бокового радара в задней части автомобиля прибор отображает это предупреждение, и систему BSD/RCTA/DOW использовать невозможно. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с магазином Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

44. Система предотвращения несчастных случаев при использовании акселератора активирована, обратитесь внимание на безопасность вокруг автомобиля. Когда система предотвращения аварий при использовании акселератора активирована, прибор отображает это сообщение.

45. При выключенной системе стабилизации кузова автомобиля использование противаварийной системы нажатия невозможно. Когда система стабилизации кузова выключена, на приборе отображается это сообщение, и систему предотвращения несчастных случаев при использовании акселератора использовать невозможно. Если после повторного включения системы стабилизации кузова автомобиля систему предотвращения аварий с акселератором по-прежнему невозможно использовать, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

46. Невозможно использовать систему предотвращения случайного нажатия акселератора. См. руководство пользователя. Если система предотвращения аварий акселератора неисправна, на приборе отображается это предупреждение. Как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

47. Система стабилизации кузова отключена и невозможно использовать систему экстренного торможения перед столкновением. Когда система стабилизации кузова выключена, на приборе отображается это сообщение, и интеллектуальную систему торможения перед столкновением использовать невозможно. Если интеллектуальная система торможения перед столкновением по-прежнему не может быть использована после повторного включения системы стабилизации кузова автомобиля, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

48. Передний радар заблокирован и нельзя использовать систему экстренного торможения перед столкновением (при наличии). Если поверхность радарного датчика перед автомобилем слишком загрязнена или покрыта снегом или другими предметами, прибор отображает это сообщение, и интеллектуальную систему торможения перед столкновением невозможно использовать. Проверьте нижнюю решетку перед автомобилем, и очистите поверхность или устраните препятствия.

49. Если система экстренного торможения перед столкновением неисправна, обратитесь к дилеру (если имеется). При неисправности радарного датчика перед автомобилем прибор отображает это предупреждение. Как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

50. Невозможно использовать обнаружение пешеходов. Если камера на лобовом стекле автомобиля выходит из строя или связь с радарным датчиком прекращается, прибор отображает это предупреждение, и функция обнаружения пешеходов не может быть использована. Как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

51. Система выхлопного фильтра требует регенерации. Рекомендуется, чтобы прибор для высокоскоростного вождения отображал это сообщение, и вам следует проехать на высокой скорости определенное расстояние в соответствии с этим сообщением. Если подсказка не исчезает после движения на высокой скорости, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

52. Система выхлопного фильтра требует обслуживания, обратитесь к дилеру. Когда автомобиль обнаруживает, что система выхлопного фильтра требует обслуживания, на приборе отображается это сообщение. Как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

53. Рычаг переключения передач неисправен, обратитесь к дилеру. Когда электронный рычаг переключения передач обнаруживает неисправность внутреннего датчика положения рычага переключения передач, прибор отображает это сообщение. Проверьте и подтвердите положение рычага переключения передач. Если сообщение не исчезло, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания. .

54. Пожалуйста, подтвердите положение рычага переключения передач. Когда электронный рычаг переключения передач обнаруживает, что рычаг переключения передач не вернулся в исходное положение (положение, в которое рычаг переключения передач автоматически возвращается после отпущения) в течение длительного времени (>30 с), прибор отображает это сообщение. Проверьте и подтвердите сообщение. положение рычага переключения передач, например: Если подсказка не исчезает, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

55. Пожалуйста, переключитесь на передачу P/N, чтобы начать. Когда функция автоматического переключения на передачу P (стояночная передача) выходит из строя, прибор отображает это сообщение. Пожалуйста, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания.

56. Пожалуйста, подтвердите статус передачи P. Если система автоматической коробки передач не может обнаружить сигнал передачи P, прибор отображает это сообщение. Проверьте и снова нажмите кнопку P-shift. Если сообщение не исчезло, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

57. Функция трансмиссии ограничена из-за неисправности других блоков управления. Когда система автоматической коробки передач обнаруживает, что другие блоки управления неисправны, работа системы автоматической трансмиссии будет ограничена, и прибор отобразит это предупреждение. Обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

58. В коробке передач возникла ошибка, остановитесь и обратитесь к дилеру. При выходе из строя автоматической коробки передач прибор отображает это предупреждение. Как можно скорее остановитесь и обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания.

59. Система автоматической коробки передач вышла из строя. Как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки.

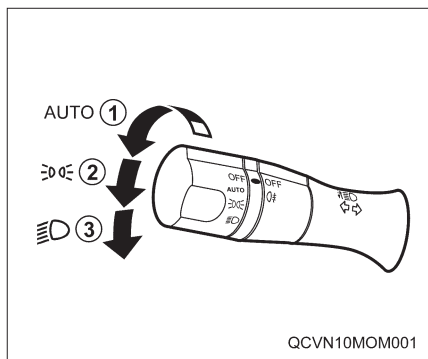
60. Пожалуйста, безопасно остановитесь. Когда автоматическая коробка передач обнаруживает, что температура сцепления слишком высока, прибор отображает это предупреждение. Следуйте подсказкам прибора и бездействуйте в безопасном месте, пока напоминание не исчезнет.

61. Ошибка системы помощи при парковке, обратитесь к руководству пользователя. Если радарная система помощи при парковке неисправна, прибор отображает это предупреждение, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания.

62. Запуск запрещен с помощью дистанционного управления. Когда водитель выполняет операцию запуска двигателя помощью дистанционного управления, отображается это сообщение.

63. Если переключение режима мощности ненормальное, обратитесь к дилеру. Если положение переключателя зажигания невозможно переключить и прибор отображает это предупреждение, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проведения технического обслуживания.

Переключатель фар и указателей поворота



QCVN10MOM001

Переключатель фар

Производитель рекомендует соблюдать местные правила при использовании фар.

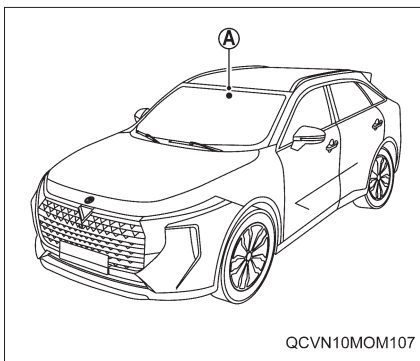
Положение OFF

Положение "OFF" все фары автомобиля выключены.

Положение "AUTO" (Опционально)

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», а переключатель фар — в положении «AUTO» ①, ближний свет, передние габаритные огни, подсветка приборной панели, задние комбинированные фары и другие огни автомобиля автоматически включаются в зависимости от яркости окружающей среды. Фары автоматически включаются в сумерках или дождливую погоду.

Когда ключ зажигания находится в положении «OFF», освещение автоматически выключается.



QCVN10MOM107

⚠ Внимание

Датчик освещенности (A) расположен в верхней части лобового стекла. Он может определять яркость и управлять функцией автоматического освещения. Содержите область лобового стекла, где расположен датчик освещенности, в чистоте. Если оно загрязнено или датчик освещенности заблокирован другими предметами, это повлияет на нормальную работу датчика освещенности, и фары могут загореться при достаточном освещении вне машины.

☀ Положение

Когда переключатель фар находится в положении ☀ ②, включаются передние габаритные фары, задние комбинированные фары, освещение номерного знака и освещение приборов.

☞ Положение

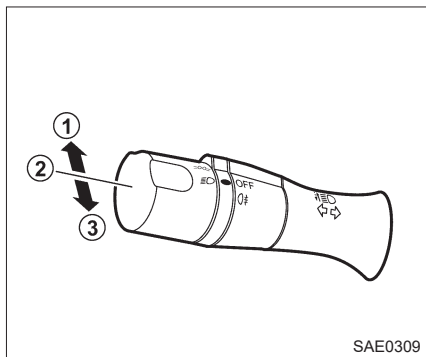
Когда переключатель фар находится в положении ☞ ③, включаются фары ближнего света и другие осветительные приборы.

☞ Дневные ходовые огни (при наличии)

Дневные ходовые огни включаются при запуске двигателя.

Дневные ходовые огни выключаются, когда переключатель фар переводится в положения ☞ ☞ ☞.

В моделях, оснащенных функцией AUTO (автоматическое освещение), дневные ходовые огни выключаются, когда переключатель фар поворачивается в положение AUTO и фары включаются.



Дальний свет фар

Чтобы включить дальний свет, переведите рычаг в переднее положение ①. Чтобы выключить дальний свет, верните рычаг в нейтральное положение ②. Чтобы включить мигание фар, потяните рычаг ③ в крайнее заднее положение. Фары могут мигать, даже если они не включены.

Система энергосбережения аккумулятора

Когда переключатель фар находится в положении или , а замок зажигания находится в положении «ON», «OFF», а дверь водителя открыта, раздается звуковой сигнал напоминания о фарах.

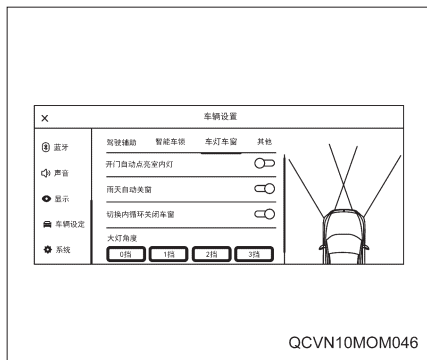
Когда переключатель фар находится в положении или , если двери закрыты и заперты с помощью системы дистанционного ключа или смарт ключа, функция экономии заряда аккумулятора выключит освещение, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора. При открытии двери загорается свет.

Внимание

Не оставляйте фары включенными надолго при незаведенном двигателе, чтобы не разрядить аккумулятор.

Автоматический таймер выключения фар

Когда ключ зажигания находится в положении «OFF» и все освещение выключено, потяните переключатель назад один раз, и фары останутся включенными в течение 30 секунд; дважды потяните переключатель назад, чтобы фары оставались включенными в течение 60 секунд; при повторении до 4 раз – фары будут гореть до 120 секунд.



Управление фарами

Когда ключ зажигания находится в положении «ON» и фары включены, выберите угол наклона фар в соответствии с состоянием автомобиля.

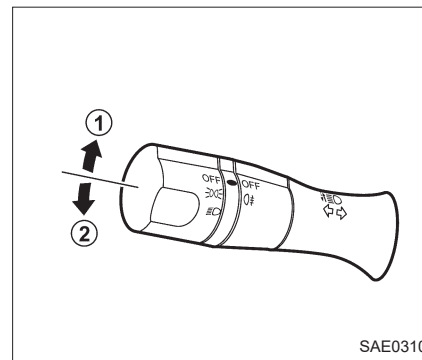
Войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «Руководство по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Освещение и окна», чтобы войти в настройки. интерфейс.

Выберите «0» при движении без тяжелого груза/багажа или по ровной дороге.

Если количество пассажиров или груза/багажа в автомобиле меняется, следует выбрать более высокий угол наклона фар.

Если автомобиль движется по крутому склону, фары светят прямо на зеркала заднего вида и наружные зеркала впереди идущего автомобиля или на лобовое стекло автомобиля на противоположной стороне дороги, что может помешать другим водителям. Чтобы настроить соответствующую высоту выравнивания, выберите адаптированный угол наклона фар. Чем выше угол фары, тем ниже оптическая ось фары. Выберите угол наклона фары в соответствии со следующими рекомендациями:

	Загрузка багажника	Кол-во пассажиров
0	без загрузки	Водитель
0	без загрузки	Спереди : 2 Сзади : 2
1	без загрузки	Спереди : 2 Сзади : 3
2	Полная загрузка	Спереди : 2 Сзади : 3
3	Полная загрузка	Водитель



Переключатель указателя поворота

⚠ Внимание

Если угол поворота рулевого колеса не превышает определенного значения, переключатель указателей поворота не отключается автоматически. После поворота или смены полосы движения убедитесь, что переключатель указателей поворота вернулся в исходное положение.

Указатели поворота

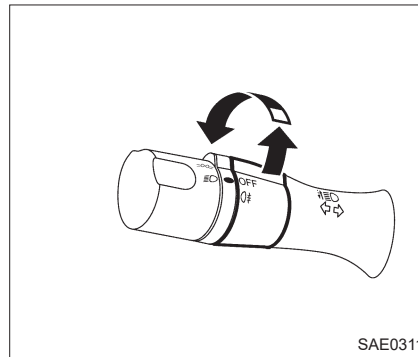
Поверните переключатель вверх ① или вниз ② в положение блокировки, чтобы включить указатель поворота. Когда рулевое управление завершено и рулевое колесо выпрямлено, переключатель автоматически возвращается в исходное положение, и указатель поворота автоматически гаснет.

Указатель смены полосы движения

Поверните переключатель вверх ① или вниз ② и удерживайте его в мигающем положении, указатель поворота начнет мигать. После отпускания переключателя он автоматически возвращается в исходное положение, и указатель поворота перестает мигать.





Поверните переключатель вверх ① или вниз ② и немедленно отпустите его. После автоматического возврата переключателя в исходное положение указатель поворота мигнет 3 раза. Снова переведите переключатель в противоположном направлении, чтобы отменить мигание.

Переключатель противотуманных фар



Задние противотуманные фары

Задние противотуманные фары обычно используются при видимости менее 100 м

Установите переключатель фар в положение , а затем поверните переключатель противотуманных фар в положение , и задние противотуманные фонари включатся. Убедитесь, что индикатор  на приборной панели горит. Поверните переключатель противотуманных фар в положение "OFF", и задние противотуманные фары выключатся. Убедитесь, что индикатор  на приборной панели погас.

Переключатель стеклоочистителя и омывателя

⚠ Внимание

При низких температурах жидкость омывателя может замерзнуть на ветровом стекле и помешать обзору. Перед мойкой подогрейте ветровое стекло с помощью функции обогрева.

⚠ Внимание

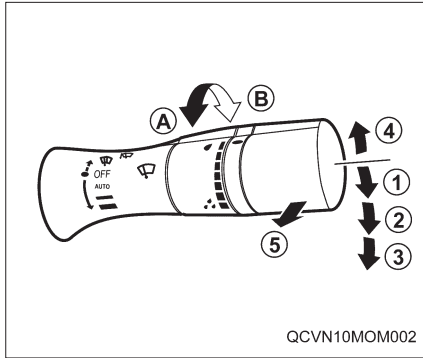
- Не включайте омыватель непрерывно более чем на 30 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке стеклоомывателя нет жидкости.

Переключатель стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

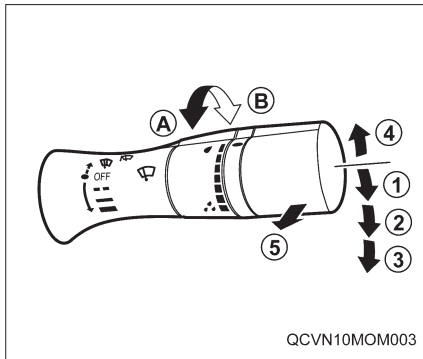
Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла работают, когда зажигание находится в положении "ON".

Работа стеклоочистителя

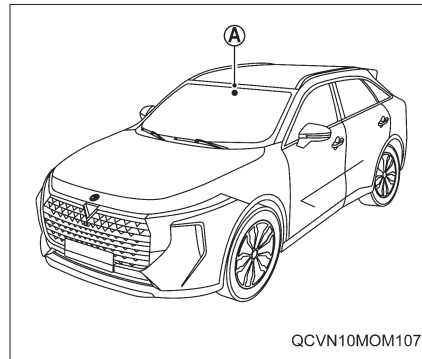
Вариант 1: Когда ручка переключателя находится в положении "AUTO" ①, стеклоочистители автоматически срабатывают в зависимости от количества осадков снаружи автомобиля, определяемого датчиком дождя. Чувствительность автоматического стеклоочистителя можно отрегулировать, повернув ручку регулировки в направлении (A) или (B).



Вариант 1



Вариант 2



⚠ Внимание

Датчик дождя расположен в верхней части лобового стекла (A), он может определять наличие дождя и автоматически включать стеклоочиститель. Пожалуйста, следите за чистой областью датчика дождя. Если она загрязнена или датчик дождя закрыт другими предметами, это повлияет на нормальную работу датчика и функция автоматического включения стеклоочистителя может не сработать даже во время сильного дождя.

Вариант 2: Стеклоочиститель работает прерывисто, когда рычаг находится в положении ■■ ①.

Длительность прерывистого режима работы можно отрегулировать, повернув ручку регулировки в направлении (A) или (B). Скорость прерывистой работы зависит от скорости автомобиля. (Например, при высокой скорости автомобиля скорость прерывистой работы будет выше).


Когда рычаг находится в положении ■■ ②, стеклоочистители работают на низкой скорости.

Когда рычаг находится в положении ■■ ③, стеклоочистители работают на высокой скорости.

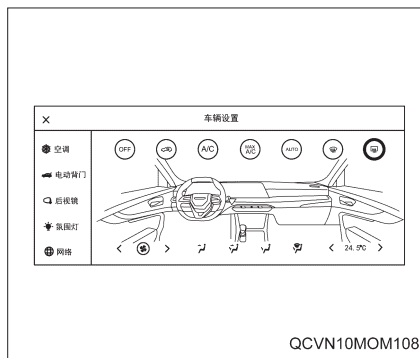
Чтобы выключить стеклоочистители, переведите рычаг в положение "OFF". Когда рычаг находится в положении ④ и автоматически возвращается в исходное положение, стеклоочистители взмахнут один раз. Затем переключатель автоматически вернется в исходное положение.

Если работа стеклоочистителей прерывается из-за препятствия, например снега, стеклоочистители могут отключиться. В этом случае переведите переключатель стеклоочистителей в положение «OFF» и удалите снег и т. д. с самих стеклоочистителей и вокруг них. Примерно через 20 секунд снова включите переключатель, чтобы стеклоочистители начали работать.


Включение омывателя


Для включения омывателя потяните рычаг на себя  до тех пор, пока необходимое количество омывающей жидкости не расплывится на лобовое стекло. Затем дворники автоматически сработают несколько раз.

Управление обогревом стекол



Обогреватель используется для уменьшения количества влаги, запотевания или инея на поверхности заднего стекла и улучшения заднего обзора.

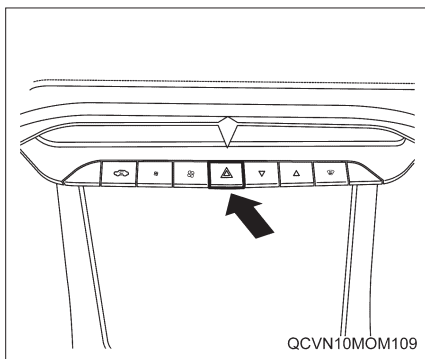
Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в меню управления кондиционером и нажмите переключатель обогревателя . Обогреватель будет работать около 15 минут. По истечении заданного времени обогреватель автоматически выключится.

Если во время работы обогревателя вам необходимо выключить его вручную, нажмите на кнопку  еще раз, чтобы выключить его.

Внимание

- Обязательно заведите двигатель при постоянном использовании обогревателей стекол, иначе аккумулятор легко разрядится.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить электрические провода на поверхности стекла.

Кнопка аварийной сигнализации

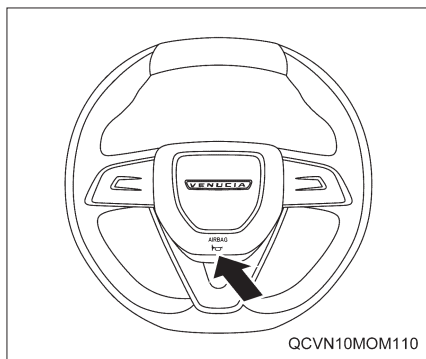


Аварийная световая сигнализация работает независимо от положения замка зажигания, только если аккумулятор не разряжен.

Если вам необходимо экстренно остановиться или припарковаться, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить других водителей.

При нажатии выключателя аварийной сигнализации мигают все указатели поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, еще раз нажмите выключатель.

Звуковой сигнал



Если аккумулятор не разряжен, звуковой сигнал подается при нажатии на , независимо от положения замка зажигания. Отпустите кнопку звукового сигнала, и звуковой сигнал прекратится.

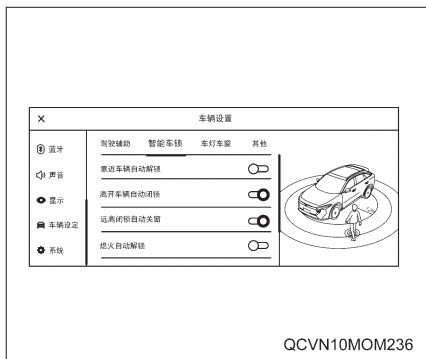
Окна автомобиля

Электрический стеклоподъемник

Внимание

- Перед тем как поднять стеклоподъемники или заблокировать двери, убедитесь, что руки или другие части тела всех пассажиров находятся вне зоны движения стекла, иначе может произойти несчастный случай.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Они могут случайно коснуться переключателей и органов управления и стать причиной аварии.

Когда замок зажигания находится в положении "ON" или в течение примерно 10 минут после перевода замка зажигания из положения "ON" в положение "OFF", стеклоподъемниками можно управлять с помощью переключателей стеклоподъемников или голосового помощника (при наличии); по истечении 10 минут или при запертых дверях стеклоподъемниками нельзя управлять.

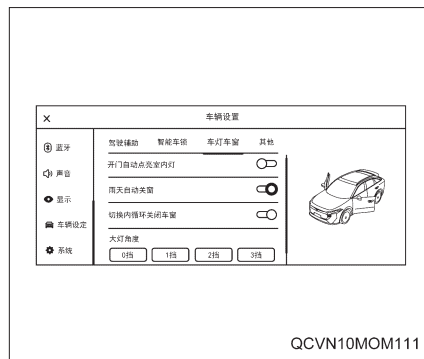


Автоматическое закрытие окна после запираения (при наличии)

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Умный Автомобильный замок», чтобы войти в интерфейс настроек.

Если при выходе из автомобиля включено автоматическое запираение, нажмите, чтобы выключить или включить функцию автоматического закрытия окон при выходе из автомобиля.

Когда функция автоматического закрытия окна при снятии с блокировки включена, если окно открыто, оно автоматически закроется после выполнения операции снятия с блокировки.



Автоматическое закрытие окон в дождь (при наличии)

Когда замок зажигания находится в положении "ON", войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. раздел "Рекомендации по интерфейсу" в главе "4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема"). Нажмите "Настройки автомобиля", затем нажмите "Свет и окна", чтобы войти в интерфейс настроек.

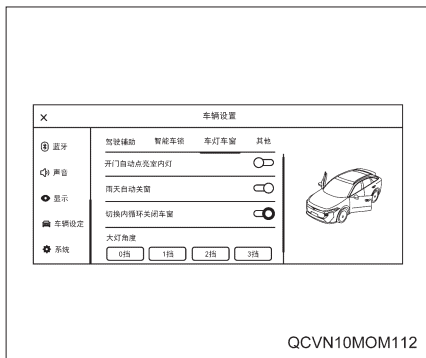
Нажмите, чтобы выключить или включить функцию автоматического закрытия окон в дождливую погоду. Для включения функции автоматического закрытия окон в дождливую погоду должны быть соблюдены следующие условия:

- Автомобиль оснащен датчиком дождя.
- Замок зажигания находится в положении "OFF", а двери заперты.
- Окна не закрыты.

Когда система обнаружит дождь и соблюдение вышеперечисленных условий, сработает функция автоматического закрытия окон, и окна закрываются автоматически.

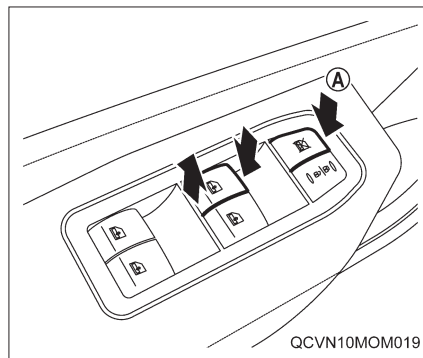
Примечание:

- Функция автоматического закрытия окон может не сработать в дождливую погоду из-за неисправности системы, условий выпадения осадков, загрязнения поверхности датчика дождя и других факторов. Поэтому, чтобы избежать ненужных повреждений, убедитесь, что все окна закрыты, когда покидаете автомобиль.
- Если дождь не будет обнаружен, окна будут принудительно закрыты через 6 часов.



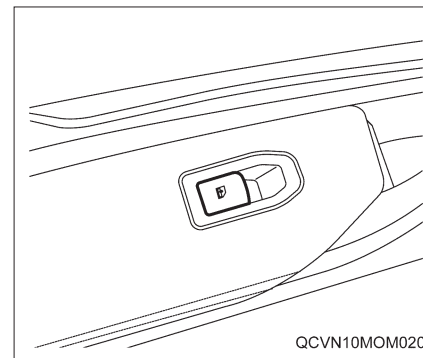
Переключение на внутреннюю циркуляцию воздуха и закрытие окон (при наличии)

Когда зажигание находится в положении "ON", войдите в настройки автомобиля. Нажмите "Настройки автомобиля", затем нажмите "Свет и окна", чтобы войти в настройки. Нажмите вкл./выкл., чтобы выключить или включить функцию автоматического закрытия окон во время включения внутренней циркуляции воздуха. Если функция включена, то после переключения на внутреннюю циркуляцию, открытые окна автоматически закроются.



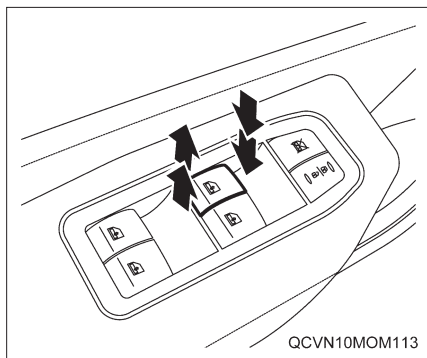
Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя

Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя управляет всеми окнами. Чтобы открыть окна, нажмите на переключатель электрического стеклоподъемника. Чтобы закрыть окна, потяните вверх переключатель электрических стеклоподъемников. Выключатель блокировки окна со стороны пассажира (A): Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира не работает, когда переключатель нажат. Чтобы разблокировать окно со стороны пассажира, снова нажмите переключатель (A), чтобы оно открылось.




Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира

Переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира управляет соответствующим окном. Переключатель стеклоподъемника пассажира не работает, когда нажата кнопка блокировки окон пассажиров на переключателе стеклоподъемника водителя.



Функция автоматического подъема и опускания окон

Для переключателей с маркировкой  можно использовать функцию автоматического подъема. При использовании автоматического опускания переведите переключатель во второе положение, а затем отпустите его. При использовании автоматического подъема переведите переключатель во второе положение, а затем отпустите его. Нет необходимости нажимать или удерживать переключатель во время работы окна. Если во время автоматического подъема вам необходимо остановить движение окна, нажмите или потяните переключатель в противоположном направлении.

Автоматическая защита от заземлений

Внимание

Автоматическая функция защиты от заземления не может обнаружить препятствия на небольшом расстоянии, когда окно почти закрылось. Прежде чем использовать электрические стеклоподъемники, убедитесь, что внутри окон нет посторонних предметов.

Если во время автоматического подъема окна блок управления обнаруживает, что окно сталкивается с препятствием, он немедленно активирует автоматическую функцию защиты от заземления, и окно автоматически опускается.

В зависимости от окружающей среды или условий вождения автоматическая функция защиты от заземления может также сработать в случае удара или нагрузки, похожей на препятствие в окне.

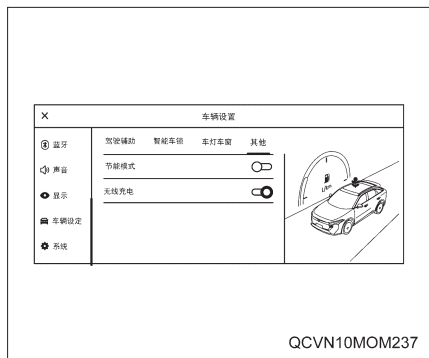
Если стекла не поднимаются автоматически

Если функция автоматического подъема/опускания стекол не работает должным образом, выполните следующие действия для перезапуска системы стеклоподъемников:

1. Установите выключатель зажигания в положение "ON". 2.
2. Закройте дверь.
3. Нажмите на выключатель стеклоподъемника, чтобы полностью открыть окно. 4.
- Продолжайте тянуть вверх выключатель стеклоподъемника, чтобы закрыть окно, а затем снова потяните и удерживайте переключатель более 3 секунд после того, как окно будет полностью закрыто.
5. Отпустите переключатель стеклоподъемника. Включите автоматическую функцию стеклоподъемников, чтобы убедиться, что инициализация завершена.

Если после выполнения вышеуказанных действий функция автоматического подъема электрических стеклоподъемников по-прежнему не работает нормально, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки автомобиля.

Беспроводная зарядка (при наличии)



Включение и выключение беспроводной зарядки

Когда зажигание находится в положении «ON», беспроводная зарядка включена по умолчанию. Войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «4. Дисплей, отопитель, кондиционер и аудиосистема» Глава «Рекомендации по интерфейсу»), нажмите «Настройки автомобиля», затем нажмите «Другие», чтобы войти в интерфейс настроек. Нажмите, чтобы выключить или включить функцию беспроводной зарядки.

Инструкции по использованию

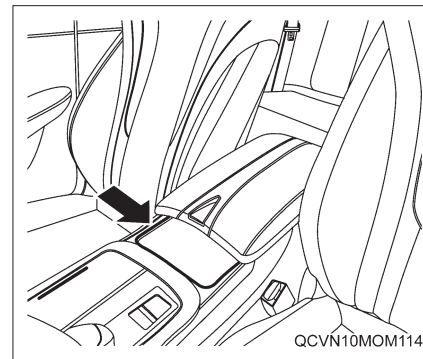
Беспроводная зарядка этого автомобильного устройства соответствует стандартам международной беспроводной зарядки Qi Alliance. Любой мобильный телефон или другое зарядное устройство с функцией беспроводной зарядки, соответствующее стандарту Qi, можно использовать в обычном режиме.

Примечание:

Беспроводная зарядка применима только к мобильным телефонам с поддержкой беспроводной зарядки Qi, но не исключено, что некоторые бренды мобильных телефонов защищают свой бренд и устанавливают частные протоколы для блокировки беспроводных зарядных устройств других брендов, что приводит к невозможности использовать беспроводные зарядные устройства других брендов для зарядки. При покупке мобильного телефона рекомендуется поинтересоваться, подходит ли он для автомобильных устройств беспроводной зарядки.

⚠ Внимание

- Некоторым особым группам людей с кардиостимуляторами и любыми другими электронными медицинскими устройствами следует проконсультироваться с врачом по поводу использования беспроводных зарядных устройств. Работа беспроводных зарядных устройств может повлиять на медицинские устройства.
- Когда окружающая среда транспортного средства находится в чрезвычайно высоких/низких температурах (выше +50 °C/ниже -40 °C), беспроводное зарядное устройство и мобильный телефон могут перейти в состояние температурной защиты аккумулятора мобильного телефона, и произойдет соответствующее напоминание на интерфейсе аудиосистемы. Обычную зарядку можно возобновить, когда температура окружающей среды снизится до нормальной.



Когда ключ зажигания находится в положении «ON», беспроводную зарядку можно использовать в обычном режиме. Для зарядки просто поместите устройства беспроводной зарядки, например мобильные телефоны, в центральную часть панели.

Примечание:

Расстояние между беспроводной зарядкой и мобильным телефоном должно быть в пределах 3–10 мм, чтобы обеспечить нормальную зарядку. Если чехол телефона слишком толстый, это может повлиять на зарядку.

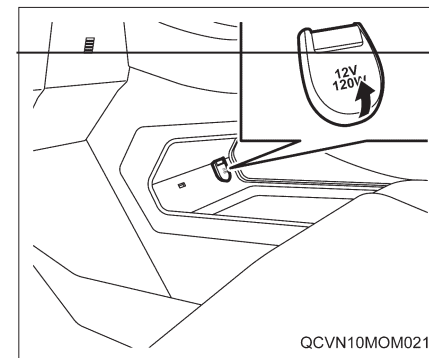
Международный стандарт беспроводной зарядки Qi определяет рабочую частоту беспроводной зарядки с помощью электромагнитной индукции как 110–295 кГц. Поскольку рабочая частота беспроводного зарядного устройства близка к частоте PEPS, беспроводное зарядное устройство может мешать сопряжению PEPS при работе, то есть может мешать функции поиска ключей. Поэтому на ранних этапах разработки беспроводной зарядки было уделено внимание предотвращению помех, и функция беспроводной зарядки будет приостанавливаться и отключаться, когда действует функция поиска ключей от автомобиля. Следующие явления являются нормальными:

1. Когда автомобиль заводится, беспроводная зарядка возобновляется после отключения питания при запуске.
2. Когда ключ зажигания находится в положении «ON» и дверь открыта, дверь закрыта и выключатель зажигания нажат, если в автомобиле нет ключа и система обнаруживает ключ, будет выполнена беспроводная зарядка. быть выключен.
3. Нажмите выключатель зажигания, и когда система обнаружит ключ, беспроводная зарядка один раз отключится, а затем возобновится.
4. Когда ключ зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль тормоза, если в автомобиле нет ключа и система обнаруживает ключ, беспроводная зарядка будет отключена.
5. Когда ключ зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль тормоза, когда система обнаруживает ключ, беспроводная зарядка один раз отключается, а затем возобновляется.

⚠ Внимание

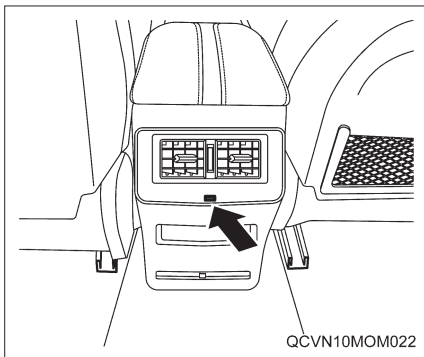
- При зарядке с использованием функции беспроводной зарядки проверьте состояние источника питания, а переключатель зажигания должен находиться в положении «ВКЛ».
- Убедитесь, что беспроводная зарядка отключена в аудиосистеме (по умолчанию включено).
- Обратите внимание, что между мобильным телефоном и модулем беспроводной зарядки нельзя помещать посторонние металлические предметы, так как это повлияет на функцию зарядки. Беспроводная зарядка выдаст оповещение на экране системы. После удаления постороннего предмета зарядка может вернуться в нормальное состояние.
- Если функция беспроводной зарядки приостановлена, возможно система находится в состоянии поиска ключа, например, дверь автомобиля открыта, а ключа нет в машине и т. д.
- Когда беспроводная зарядка работает, ей необходимо установить связь с мобильным телефоном. Зарядка возможна только при наличии хорошей связи между ними. Если внутреннее программное обеспечение мобильного телефона устанавливает частный протокол, это может повлиять на нормальную зарядку мобильного телефона.

Электрическая розетка



Передняя розетка (под центральной консолью)

Электрическая розетка расположена под центральной консолью. Откройте декоративную крышку, чтобы подключить электроприборы малой мощности, например, мобильные телефоны.



Задний USB-разъем питания (при наличии)

Задняя розетка USB (при наличии) расположена в задней части центральной консоли. Этот интерфейс может обеспечивать питание для обычных устройств с интерфейсом USB.

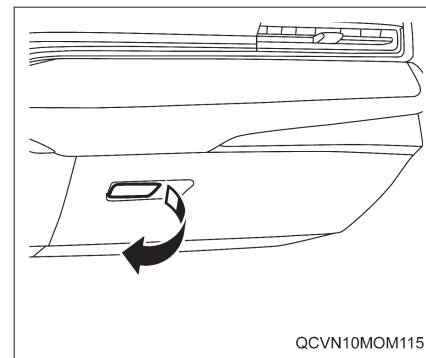
⚠ Внимание

- Розетка и вилка могут быть горячими во время или после использования.
- Аксессуары с напряжением, превышающим 12 В, и мощностью, превышающей 120 Вт (10 А), использовать нельзя. Не используйте двусторонние однополюсные разъемы или более одного электрического аксессуара.
- Используйте розетку только при запущенном двигателе, чтобы избежать разрядки аккумулятора.
- Не пользуйтесь электрической розеткой, когда включен кондиционер, фары или обогреватель заднего стекла.
- Перед вставкой или отсоединением вилки убедитесь, что все используемые электрические аксессуары выключены.
- Вставьте вилку до упора. Плохой контакт может привести к перегреву вилки или перегоранию предохранителя.
- Не допускайте контакта розетки с водой.

Устройства хранения

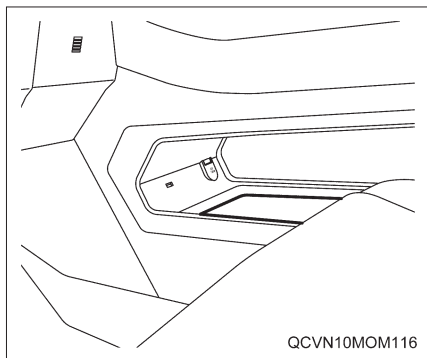
⚠ Внимание

- Чтобы сосредоточиться на управлении автомобилем во время вождения, не используйте устройства хранения данных.
- Держите крышку устройства хранения закрытой во время вождения, чтобы предотвратить травмы в случае аварии или экстренного торможения.



Перчаточный ящик

Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за переключатель. Чтобы закрыть, нажмите на перчаточный ящик, пока он не заблокируется. В перчаточном отделении имеется светоотражающий жилет, который можно надеть при необходимости.

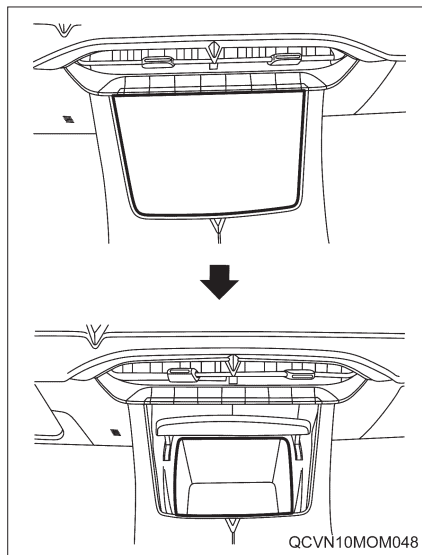


Слот для хранения под центральной консолью

Под центральной консолью находится слот для хранения.

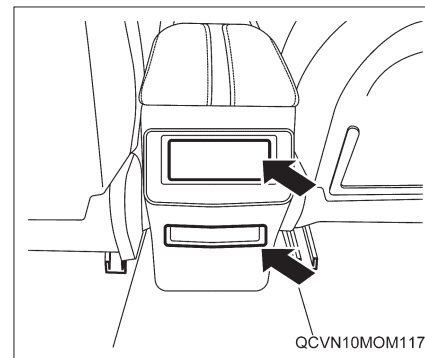
Внимание

Запрещается размещать легко катящиеся предметы в отделе для хранения под центральной консолью, чтобы избежать скатывания предметов, мешающих управлению автомобилем и во избежание риска аварийной ситуации при экстренном торможении автомобиля.



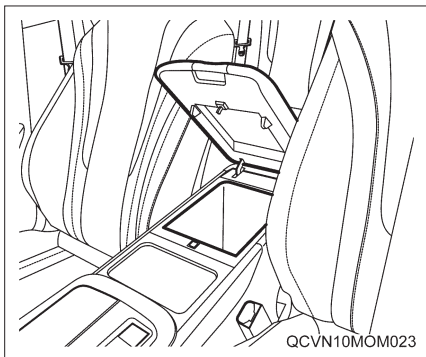
Отсек для хранения в центральной консоли

Нажмите на крышку как указано на рисунке, отсек для хранения находится под ней.



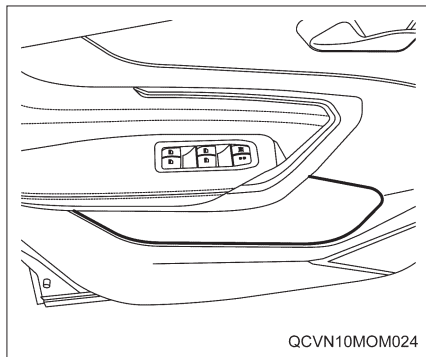
Отсеки для хранения за центральной консолью

За центральной консолью расположены верхний отсек для хранения вещей (при наличии) и нижний отсек для хранения.



Отдел для хранения в подлокотнике центральной консоли

Поднимите вверх, чтобы открыть крышку бокса-подлокотника центральной консоли. Опустите крышку при закрытии.



Боковые держатели

Боковые держатели расположены на обшивке передней и задней двери.

⚠ Внимание

- Не размещайте в боковом держателе предметы, которые могут быть выброшены вверх и стать причиной травм во время экстренного торможения или аварии.
- Не помещайте незакрытые емкости с жидкостью в боковой держатель.

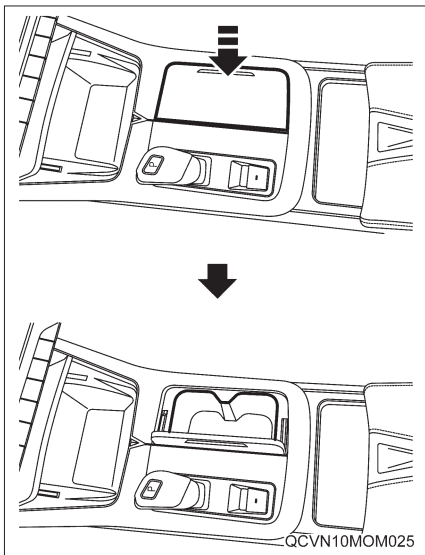
Подстаканник

⚠ Внимание

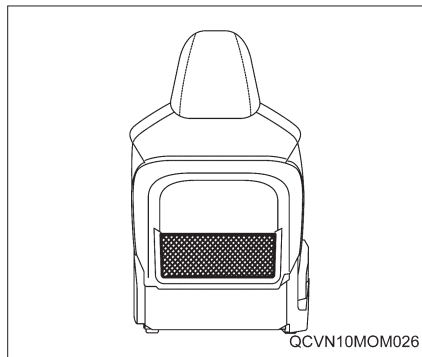
Чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, водитель не должен пользоваться подстаканниками во время движения.

⚠ Внимание

Избегайте резких стартов и экстренного торможения, особенно при использовании подстаканника, чтобы избежать пролития жидкости. Если жидкость горячая, она может обжечь вас или ваших пассажиров.



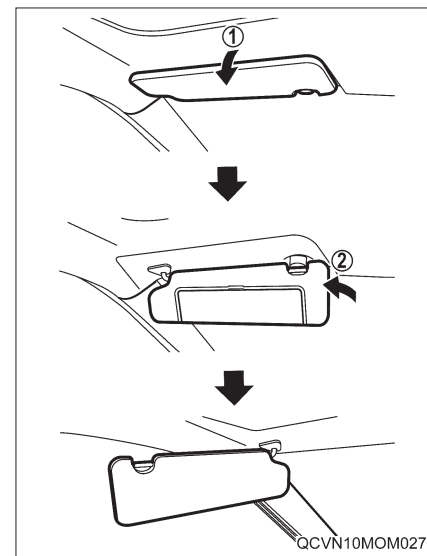
На центральной консоли расположены два подстаканника. Нажмите на крышку подстаканника (при наличии), и крышка откроется для использования.



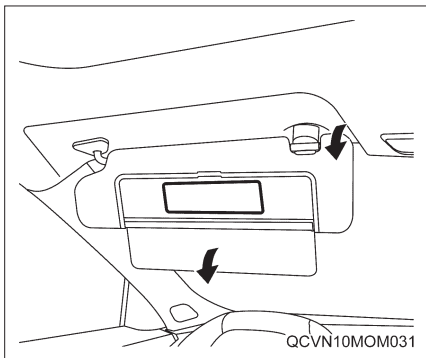
Задний карман для хранения за сиденьем (при наличии)

За пассажирским сиденьем имеется задний карман для хранения.

Солнцезащитный козырек



1. Опустите солнцезащитный козырек ①, чтобы защититься от яркого света спереди.
2. Снимите солнцезащитный козырек со среднего кронштейна ② и поверните его в сторону, чтобы заблокировать яркий свет сбоку.

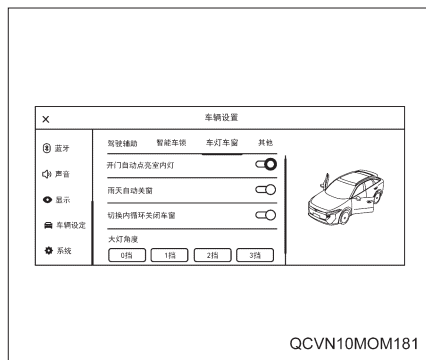


Чтобы увеличить площадь затемнения, крышку зеркала можно откинуть вниз.

Освещение салона

⚠ Внимание

- Не оставляйте включенным освещение салона надолго при неработающем двигателе, чтобы не разрядить аккумулятор.
- Выключайте все огни, когда покидаете автомобиль.



Внутреннее освещение с контролем дверей.

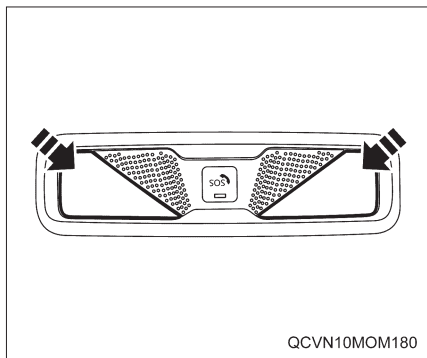
Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Освещение и окна автомобиля», чтобы войти в настройки.

Выключите или включите функцию автоматического освещения салона. Внутреннее освещение включает в себя освещение передних пассажиров и подсветку салона. Если функция автоматического освещения салона включена, свет в салоне загорается при открытии любой двери. Если функция автоматического освещения салона выключена, свет в салоне не включается при открытии любой двери. Если функция автоматического освещения салона включена, освещение салона включается примерно на 15 секунд при следующих условиях:

- Поворот ключа зажигания в положение «OFF» и открывания двери.
- Открывание любой двери.
- Если все двери закрыты, а замок зажигания переключается из положения «ВКЛ» в положение «ВыКЛ».

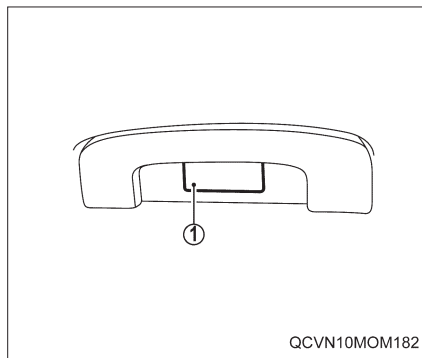
Освещение салона гаснет при следующих условиях:

- Через 15 секунд после поворота замка зажигания в положение «OFF» и закрытия всех дверей.
- Блокировка дверей.
- Поворот ключа зажигания в положение «ON».



Свет передних пассажиров

Нажмите на плафон, чтобы включить соответствующий свет, и нажмите его еще раз, чтобы выключить.



Дополнительная подсветка в салоне

При нажатии на плафон в положении ① загорается дополнительная подсветка в салоне. Нажмите еще раз, чтобы выключить её.

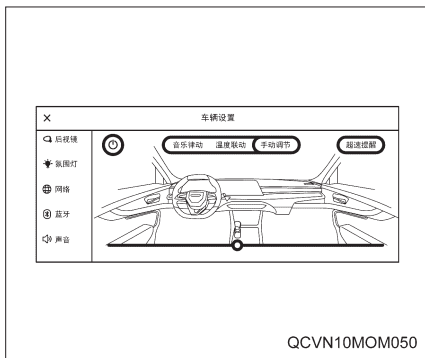
Система экономии энергии аккумулятора

Если включена функция автоматического освещения салона и открыты двери, то через 15 минут после перевода зажигания в положение "OFF" освещение передних пассажиров и салона автоматически погаснет. Чтобы снова включить освещение, закройте или откройте любую дверь.


Если замок зажигания находится в положении "OFF", освещение передних пассажиров и салона автоматически погаснет через 15 минут после выполнения последнего из следующих действий.

- Откройте или закройте любую дверь.
- Разблокируйте или заблокируйте двери с помощью ключа или системы бесключевого доступа.
- Нажмите выключатель зажигания.

После автоматического выключения освещения оно снова включится при выполнении любого из вышеперечисленных действий. (Свет также выключится через 15 минут после выполнения вышеуказанной операции.)



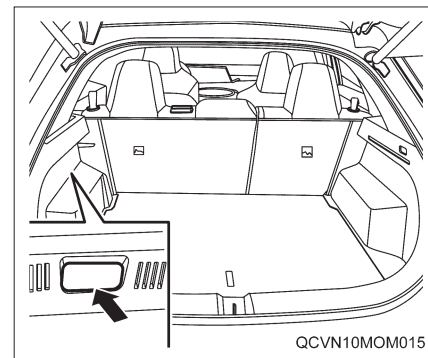
Фоновая подсветка салона (при наличии)

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «Руководство по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Рассеянное освещение», чтобы войдите в интерфейс настроек. Нажмите , чтобы включить или выключить фоновую подсветку салона.

Нажмите на "Напоминание о превышении скорости", чтобы включить или выключить функцию предупреждения о превышении скорости с помощью фоновой подсветки. При включении функции фоновая подсветка будет меняться в зависимости от скорости автомобиля.

Также доступны следующие режимы подсветки:

- Музыкальный ритм: окружающее освещение меняется в соответствии с ритмом вашей музыки.
- Температура: фоновая подсветка меняется в зависимости от температуры кондиционера.
- Ручная регулировка: вы можете перетащить ползунок, чтобы самостоятельно настроить цвет фоновой подсветки.



Освещение багажного отделения

При открытии крышки багажника загорается освещение багажного отделения. Закройте крышку, и освещение багажного отделения автоматически погаснет.

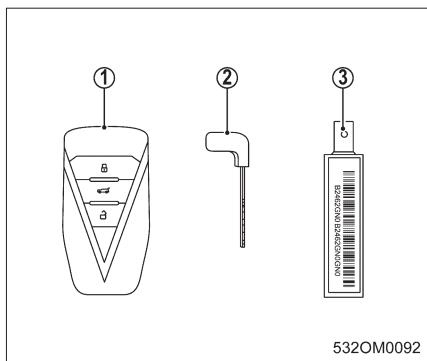
Для заметок

3. Проверки и регулировки перед началом движения

Ключи	3-2	Закрыть капот.....	3-12
Смарт ключ	3-2	Задняя дверь багажника.....	3-13
Система бесключевого доступа	3-3	Ручное управление (при наличии)	3-13
Использование системы смарт ключей	3-3	Управление электроприводом (при наличии)	3-13
Предупреждающий сигнал	3-4	Аварийный замок	3-16
Руководство по устранению неполадок	3-5	Крышка топливного бака	3-17
Использование функции дистанционного открывания и закрывания двери	3-6	Топливный шланг	3-17
Индикатор опасности и звуковой сигнал	3-7	Открыть крышку топливного бака	3-17
Система безопасности.....	3-8	Рулевое колесо	3-18
Противоугонная система Nissan (NATS)	3-8	Ручная регулировка руля	3-18
Замок двери автомобиля.....	3-9	Зеркала заднего вида	3-18
Блокировка механическим ключом	3-9	Зеркало заднего вида	3-18
Аварийный замок	3-9	Наружные зеркала	3-19
Использование внутренней ручки	3-10	Косметическое зеркало.....	3-20
Запирание дверей с помощью переключателя.	3-10	Стояночный тормоз.....	3-21
Разблокировка при выключении двигателя.....	3-10	Auto Hold	3-22
Разблокировка дверей при столкновении	3-11	Вкл./Выкл. функции AutoHold	3-23
Замки задних дверей с защитой от детей	3-11	Как использовать функцию	3-24
Капот	3-12		
Открыть капот	3-12		

Ключи

Смарт ключ



1. Смарт-ключ
2. Механический ключ
3. Табличка с номером ключа

Только оригинальный ключ автомобиля может запустить автомобиль. Табличка с номером ключа прилагается к ключу. Запишите номер ключа и сохраните его.

Ключи можно подобрать только по оригинальному ключу или номеру ключа. Номер ключа необходим, если вы потеряли все ключи и не можете подобрать их по оригинальному ключу. Если вы потеряли ключи или вам нужно больше ключей, пожалуйста, предоставьте оригинальный ключ или номер ключа в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

⚠ Внимание

- Во время вождения автомобиля обязательно носите с собой электронный ключ. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте электронный ключ в автомобиле.
- Обязательно носите электронный ключ с собой во время вождения. Смарт-ключ имеет встроенный передатчик. Во избежание повреждений обратите внимание на следующее:

— Если электронный ключ намокнет, немедленно высушите его до полного высыхания, в противном случае электронный ключ может быть поврежден.

— Не сгибайте, не роняйте и не ударяйте ключ другими предметами.

— Электронный ключ может работать неправильно, если наружная температура ниже -10°C .

— Не оставляйте электронный ключ на длительное время в местах, где температура превышает 60°C .

— Не модифицируйте смарт-ключ.

— Не используйте магнитные держатели для ключей.

— Не размещайте смарт-ключ рядом с телевизорами, аудиоаппаратурой, компьютерами и другим оборудованием, генерирующим магнитные поля.

- Смарт-ключ представляет собой электрическое устройство. Не допускайте попадания на него воды или маслянистых веществ. Если смарт-ключ намокнет, немедленно вытрите его насухо. В противном случае это может повлиять на работу ключа или он может быть поврежден.
- Если смарт-ключ был утерян или украден, компания рекомендует удалить идентификационный код смарт-ключа. Чтобы предотвратить использование смарт-ключа посторонними лицами для отпирания автомобиля. За информацией о процедуре сброса обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Система бесключевого доступа

Внимание

- Радиоволны могут отрицательно повлиять на электронное медицинское оборудование. Пассажирам, использующим кардиостимуляторы, следует перед использованием связаться с производителем электронного медицинского устройства и узнать, повлияет ли это на него.
- Smart-ключ будет посылать радиоволны при нажатии кнопки. Радиоволны могут влиять на системы навигации и связи самолета. Пожалуйста, не используйте smart-ключ в самолете. При хранении smart-ключа во время полета убедитесь, что ключами нельзя случайно воспользоваться.

На работу smart-ключа могут влиять условия окружающей среды. Перед использованием smart-ключей обязательно прочтите следующее. Электронный ключ связывается с автомобилем посредством приема слабых радиоволн, излучаемых системой ключа. Следующие условия эксплуатации могут повлиять на нормальное использование smart-ключа.

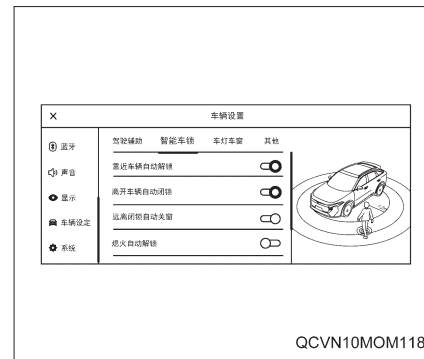
- При переноске беспроводных устройств, таких как мобильные телефоны и радиопередатчики.
- Электронный ключ соприкасается с металлическими материалами или покрыт ими.

- Вблизи используется любой тип радиоволнового пульта дистанционного управления.
- Автомобиль припаркован возле паркомата.

При возникновении подобных ситуаций перед использованием функции smart-ключа следует устранить неблагоприятные факторы условий эксплуатации или использовать механический ключ.

Срок службы батареи составляет примерно 2 года, хотя срок службы батареи зависит от условий эксплуатации. (См. «8. Обслуживание и самостоятельное устранение неисправностей». Глава «Батарея smart-ключа».)

Поскольку smart-ключ постоянно принимает радиоволны, срок службы батареи сокращается, если ключ находится рядом с устройством, излучающим сильные радиоволны, например сигналы телевизоров и персональных компьютеров. На автомобиле можно зарегистрировать и использовать до 3 smart-ключей. Для получения информации о покупке и использовании дополнительных smart-ключей обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.



Использование системы smart-ключа


Система smart-ключ позволяет автоматически отпирать автомобиль, когда вы подходите к нему, и автоматически запирает автомобиль, когда вы выходите из него.

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс настройки автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в разделе «4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Smart-ключ», чтобы войти в интерфейс настройки. Нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Интеллектуальный замок», чтобы войти в интерфейс настройки.

Нажмите, чтобы выключить или включить соответствующую функцию.

Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю

После включения функции подойдите к автомобилю. Когда автомобиль обнаружит смарт-ключ, все двери разблокируются. и индикатор аварийной сигнализации мигнет один раз.

Автоматическая повторная блокировка: Если вы не откроете ни одну дверь или не нажмете кнопку зажигания в течение 30 секунд после разблокировки двери (разблокировка ключом или разблокировка мобильного телефона), все двери автоматически заблокируются. Если кнопка  на смарт-ключе будет нажата в течение 30 секунд, все двери автоматически заблокируются через следующие 30 секунд.

Автоматическая блокировка при выходе из автомобиля

После включения функции переведите ключ зажигания в положение «OFF», когда все двери закрыты и вы уносите смарт-ключ на расстояние 1,8 метра от автомобиля, все двери будут заперты, а аварийная сигнализация мигнет дважды и один раз прозвучит звуковой сигнал (если он включен).

Система смарт-ключей не будет работать при следующих условиях:

- Когда смарт-ключ находится за пределами рабочего диапазона.
- Когда батарея электронного ключа разряжена.
- Когда ключ зажигания находится в положении «ON».
- Когда дверь автомобиля не закрыта.

Примечание

- Если после выхода из автомобиля и закрытия двери ключ находится недалеко от автомобиля и остается рядом с ним более 3 минут, автомобиль автоматически запирается.
- После запирания автомобиля он проснется, если вы подойдете с ключом на расстояние около 2,3 метра от автомобиля. Если вы не приближаетесь к двери со стороны водителя или пассажира в течение более 1 минуты, функция автоматического отпирания будет отключена. при приближении к автомобилю.
- Если ключ оставлен в автомобиле, автоматическое отпирание при приближении к автомобилю и автоматическое запирание при выходе из автомобиля будут отключены.
- Если вы не находились рядом с автомобилем более 7 дней, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю будет отключена.
- Если ключ не обнаружен в пределах 2 м от автомобиля после закрытия двери, функция автоматического запирания будет отключена после выхода из автомобиля.

Система предупреждения о неправильной работе ключа

Это функция, призванная свести к минимуму неправильное использование смарт-ключа и помочь предотвратить угон автомобиля. При обнаружении неправильной работы в автомобиле раздастся звуковой сигнал и на приборе отобразится предупреждающее сообщение. При появлении предупреждения см. «Руководство по устранению неполадок» в этом разделе. (Информацию см. в разделе «Предупреждения и подсказки» главы «2. Приборы и органы управления».)

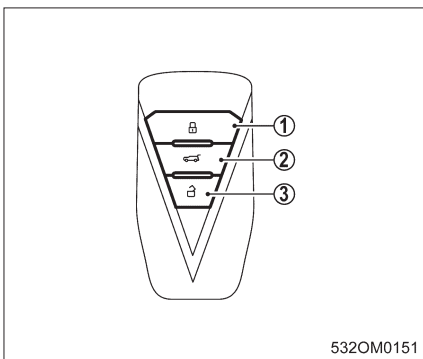
Внимание

Всегда проверяйте автомобиль и смарт-ключ, когда появляется предупреждающее сообщение.




Проверки и регулировки перед началом движения 3–4

Руководство по устранению неполадок

Признаки		Возможные причины	Шаги по устранению
При закрытии двери после выхода из автомобиля с помощью смарт-ключа.	На приборной панели отображается предупреждающее сообщение "Ключ не обнаружен", а в автомобиле раздается звуковой сигнал.	Зажигание установлено в положение "ON".	Переведите зажигание в положение "OFF".
Когда двигатель запускается нажатием на кнопку зажигания.		Смарт-ключ не находится в автомобиле.	Возьмите с собой смарт-ключ
При нажатии кнопки зажигания.	Приборная панель отображает предупреждение "низкий заряд батареи".	Батарея смарт-ключа разряжена.	Замените батарею ключа. (См. раздел "Батарея ключа" в разделе "8. Техническое обслуживание".)
	На приборной панели отображается предупреждение "Обратитесь к дилеру по поводу неисправности зажигания". / «Обратитесь к дилеру по поводу ошибки переключения режимов зажигания».	Неисправная кнопка зажигания.	Для проверки обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan.
		Неисправная кнопка зажигания.	Для проверки обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan.



Использование функции дистанционного открывания и закрывания дверей

1.  Кнопка блокировки
2.  Кнопка двери багажника
3.  Кнопка разблокировки

Дальность действия


Все двери, включая задние, можно заблокировать или разблокировать с помощью дистанционного ключа. Дальность действия зависит от условий вокруг автомобиля. Чтобы эффективно управлять кнопками блокировки и разблокировки, подойдите к автомобилю на расстояние примерно 1 м от дверей.

Дистанционное открывание двери не работает в следующих случаях:


- Когда смарт-ключ находится за пределами рабочего диапазона.
- Когда батарея электронного ключа разряжена.
- Когда ключ зажигания находится в положении «ON».

Информацию о замене батареи смарт-ключа см. в разделе "Батарея смарт-ключа" в главе "8. Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание".

Запирание дверей

1. Установите замок зажигания в положение "OFF" и возьмите с собой смарт-ключ.
2. Закройте все двери (включая задние).
3. Нажмите кнопку блокировки  на смарт-ключе, и все двери заблокируются, аварийные огни мигнут дважды, а звуковой сигнал прозвучит один раз (если он включен).
4. Проверьте ручку двери, чтобы убедиться, что двери надежно заперты.

Отпирание дверей

1. Поднесите электронный ключ к автомобилю (в пределах эффективной дальности действия).
2. Нажмите кнопку разблокировки  на ключе, все двери будут разблокированы, а аварийная сигнализация мигнет один раз.

Автоматическая повторная блокировка: Если вы не откроете ни одну дверь или не нажмете кнопку зажигания в течение 30 секунд после разблокировки двери (разблокировка ключом или разблокировка мобильного телефона), все двери автоматически заблокируются. Если кнопка  на смарт-ключе будет нажата в течение 30 секунд, все двери автоматически заблокируются через следующие 30 секунд.

Управление дверью багажника
Нажмите кнопку двери багажника  на смарт-ключе и удерживайте ее более 1 секунды, чтобы открыть дверь багажника с ручным управлением (при наличии) или дверь багажника с электроприводом (при наличии). (Информацию см. в разделе «Задняя дверь» в этой главе.)

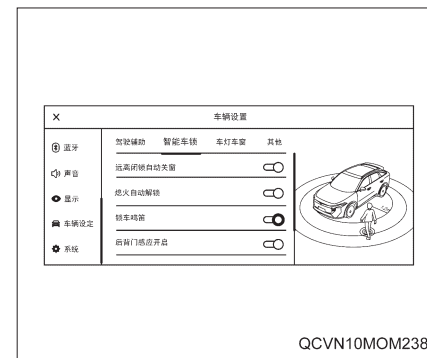
Проверки и регулировки перед началом движения 3-6

Аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал

Когда двери запираются или отпираются с помощью системы бесключевого доступа или дистанционно, мигают аварийные огни и подается звуковой сигнал в качестве подтверждения.

В следующих инструкциях показано, как включаются аварийные огни и звуковой сигнал при запирании или отпирании дверей.

Действие	Запирание дверей	Отпирание дверей
Использование бесключевого доступа (смарт-ключ)	<ul style="list-style-type: none"> Аварийная сигнализация мигнет 2 раза. Звуковой сигнал 1 раз 	Аварийная сигнализация мигнет 1 раз
Использование функции дистанционного доступа	<ul style="list-style-type: none"> Аварийная сигнализация мигнет 2 раза. Звуковой сигнал 1 раз 	Аварийная сигнализация мигнет 1 раз



QCVM10MOM238

Отключить звуковой сигнал

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Умный «Автомобильный замок», чтобы войти в настройки.

Нажмите, чтобы выключить или включить функцию звукового сигнала блокировки.

Проверки и регулировки перед началом движения 3-7

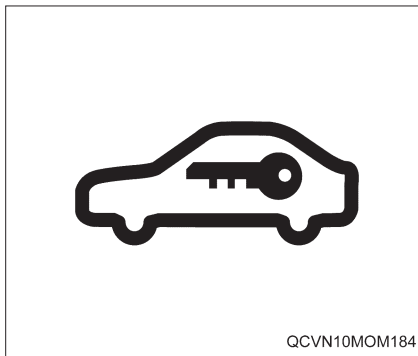
Система безопасности

Ваш автомобиль оснащен противоугонной системой Nissan Anti-Theft System (NATS)*.

Индикатор показывает состояние системы безопасности.

Автомобильная противоугонная система Nissan (NATS)

Противоугонная система Nissan (NATS) позволяет запускать двигатель только с помощью ключа, зарегистрированного в системе NATS.



Индикатор системы безопасности

Индикатор безопасности расположен на приборной панели. Когда ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ», индикатор горит, показывая рабочее состояние системы безопасности автомобиля. В случае неисправности системы безопасности данная лампа будет продолжать гореть при повороте замка зажигания в положение «ON». Если индикатор продолжает гореть и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для ремонта системы NATS. Отправляясь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания, обязательно возьмите с собой все зарегистрированные смарт-ключи.

Примечание:

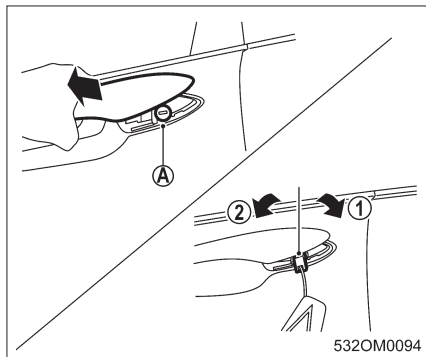
Если индикатор горит, но двигатель все еще может запуститься, можно попытаться повернуть ключ зажигания в положение «OFF», заглушить двигатель, а затем запустить его, чтобы устранить неисправность; если индикатор все еще горит, пожалуйста, свяжитесь с магазином Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания.

Проверки и регулировки перед началом движения 3–8

Замок двери автомобиля

⚠ Внимание

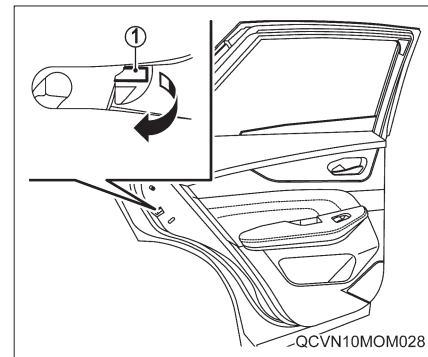
- Прежде чем открывать любую дверь автомобиля, обязательно обратите внимание, нет ли приближающегося транспортного средства, чтобы избежать аварии.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Они могут случайно вызвать срабатывание переключателя или органа управления и случайно попасть в серьезную аварию.



Замок с механическим ключом

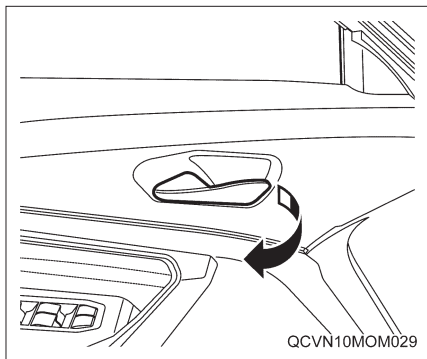
Потяните внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверной замок (A). Вставьте механический ключ в цилиндр дверного замка.

- Чтобы разблокировать дверь водителя, поверните ключ в сторону задней части автомобиля в направлении ①, и дверь водителя разблокируется. Затем, вытащив механический ключ, снова потяните внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверь водителя.
- Чтобы заблокировать дверь водителя, при открытой двери водителя поверните ключ в направлении передней части автомобиля в направлении ②. Затем выньте механический ключ и плотно закройте дверь водителя.



Блокировка дверей с помощью замка блокировки

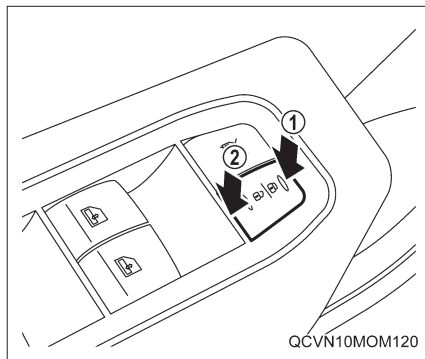
За исключением двери водителя, остальные три двери имеют аварийный выключатель блокировки. Вставьте механический ключ в паз аварийного выключателя ①, поверните механический ключ примерно на 90° и плотно закройте дверь.



Использование внутренней ручки для открывания двери

Чтобы открыть дверь со стороны водителя, потяните за внутреннюю ручку, расположенную со стороны водителя, 1 раз, чтобы открыть дверь. Чтобы открыть дверь со стороны пассажира:

- Если дверной замок заблокирован, дважды потяните внутреннюю ручку, чтобы открыть дверь.
- Если дверной замок разблокирован, потяните внутреннюю ручку один раз, чтобы открыть дверь.

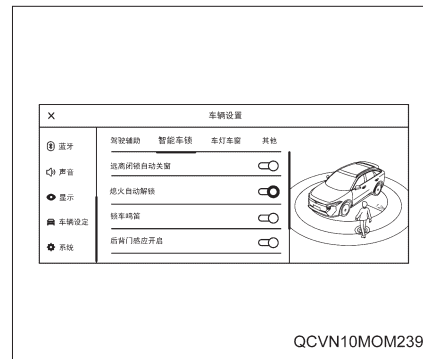


Запирание дверей с помощью переключателя блокировки

Когда все двери закрыты, нажмите на переключатель замка двери в положении ①, чтобы заблокировать все двери.

- Если зажигание находится в положении "ON", а дверь водителя открыта, то при нажатии кнопки блокировки ① двери не заблокируются.
- Если зажигание находится в положении "OFF", а дверь водителя открыта, то при нажатии кнопки блокировки ① дверь водителя не заблокируется, а другие двери заблокируются.

Чтобы разблокировать все двери, нажмите на переключатель блокировки ②.



Автоматическая разблокировка при выключении двигателя

Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", войдите в интерфейс настройки автомобиля (см. "Рекомендации по интерфейсу" в разделе "4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема"), нажмите "Vehicle Setup", затем нажмите "Smart Lock", чтобы войти в интерфейс настройки. Нажмите "Настройки автомобиля", затем нажмите "Smart Lock", чтобы войти в интерфейс настроек. Нажмите, чтобы выключить или включить функцию автоматического отпирания замков при выключенном двигателе. Если переключатель включен, все двери будут отпираться автоматически при переводе замка зажигания из положения "ON" в положение "OFF".

Проверки и регулировки перед началом движения 3-10

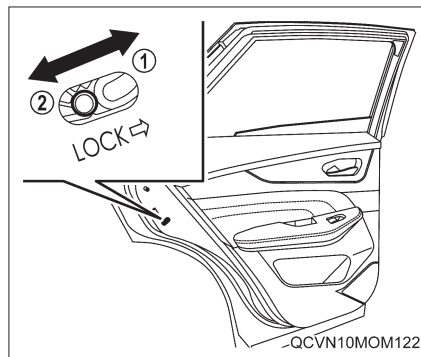
Блокировка дверей при движении

Все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля достигает 10 км/ч. После самостоятельной разблокировки, дверь не будет снова заблокирована автоматически во время движения автомобиля, если не будет выполнено одно из следующих действий:

- Откройте любую дверь.
- Установите зажигание в положение "OFF".

Механизм отпирания дверей с датчиком столкновения

Если замок зажигания находится в положении "ON", все двери автоматически разблокируются, когда датчик обнаружит столкновение.



Замки задних дверей с защитой от детей

Замки задних дверей с защитой от детей помогают предотвратить случайное открывание задних дверей детьми, находящимися в автомобиле.

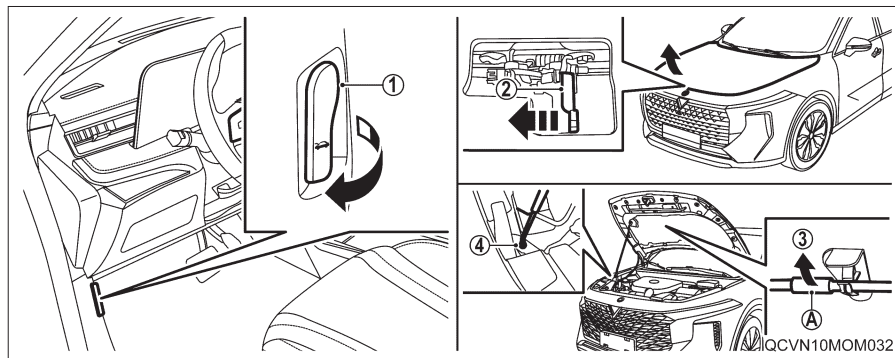
Когда переключатель находится в заблокированном положении ①, замки задних дверей с защитой от детей задействованы, и задние двери можно открыть только с помощью наружных дверных ручек.

Чтобы разблокировать, переведите рычаг в разблокированное положение ②.

Капот

⚠ Внимание

- Перед началом движения капот должен быть закрыт и заперт, иначе он может подняться и стать причиной аварии.
- Во избежание травм не открывайте капот, если из моторного отсека выходит пар или дым.



Открыть капот

1. Потяните вверх ручку фиксатора замка капота ①, расположенную в нижней левой части приборной панели, пока капот не поднимется.
2. Найдите перекидной рычаг ② между капотом и решеткой радиатора и пальцем сдвиньте его влево.
3. Поднимите капот.
4. Снимите упор ③ и вставьте его в отверстие ④.

При снятии или установке упора на место возьмитесь за покрытую резиной часть Ⓐ, чтобы избежать прямого контакта с металлическими деталями, которые могут быть горячими при первой остановке двигателя.

Закрывать капот

1. Поднимите капот и верните упор в исходное положение.
2. Медленно опустите капот и зафиксируйте его на месте.
3. Нажмите вниз на капот, чтобы зафиксировать его на месте.

⚠ Внимание

Прежде чем опускать капот, обязательно снимите упор и верните его в исходное положение, иначе упор можно повредить.

Проверки и регулировки перед началом движения 3-12

Дверь багажного отделения

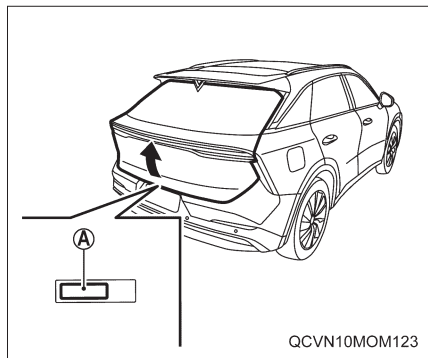
⚠ Внимание

- Убедитесь, что задняя дверь закрыта, чтобы предотвратить ее открытие во время движения.
- Не ездите с открытой задней дверью, так как это может привести к попаданию в автомобиль опасных выхлопных газов.

⚠ Внимание

- Открывая заднюю дверь, убедитесь, что снег, лед или грязь, которые могут помешать открытию задней двери, удалены. Если вы откроете заднюю дверь, пока еще скопились посторонние предметы, она может внезапно снова закрыться из-за веса посторонних предметов.
- Обязательно полностью откройте заднюю дверь. Если задняя дверь открыта не полностью, она может внезапно закрыться.
- Будьте предельно осторожны, открывая заднюю дверь при сильном ветре. Задняя дверь может внезапно закрыться из-за сильного ветра.

Проверки и регулировки перед началом движения 3-13






Ручное открывание задней двери (при наличии)

Открыть дверь багажника

Когда дверь багажного отделения разблокирована, нажмите переключатель открывания двери багажного отделения **A** и откройте дверь.

Заднюю дверь можно разблокировать следующими способами:

- Нажмите кнопку разблокировки  на ключе.
- Нажмите кнопку задней двери  на ключе и удерживайте более 1 секунды.
- Нажмите переключатель блокировки  двери с электроприводом.
- Система бесключевого доступа запускает разблокировку при приближении к автомобилю.

Закреть заднюю дверь

Закрывая заднюю дверь, сильно нажмите вниз, пока она надежно не зафиксируется.

Управление задней дверью с электроприводом (если имеется)

Для управления подъемной дверью с электроприводом автомобиль должен быть неподвижен.

Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое, задняя дверь с электроприводом не будет работать.

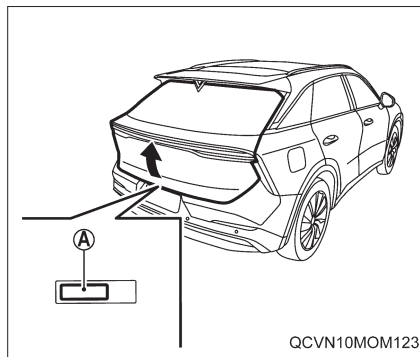
⚠ Внимание

- Если задняя дверь с электроприводом не может быть закрыта или открыта нормально из-за неисправности, ее можно закрыть или открыть вручную.
- Когда электропривод задней двери работает нормально, не закрывайте и не открывайте ее вручную с силой.
- Когда ключ зажигания находится в положении «ON» и автомобиль неподвижен, дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть и закрыть с помощью переключателя открывания двери багажного отделения/ кнопки электропривода двери багажного отделения аудиосистемы. Когда автомобиль движется на низкой скорости, заднюю дверь с электроприводом можно закрыть только указанным выше способом, но нельзя открыть.

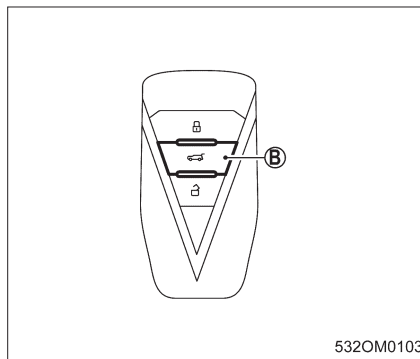
- Если зажигание установлено в положение «OFF», заднюю дверь с электроприводом можно открыть и закрыть с помощью выключателя открывания задней двери/кнопки электропривода задней двери с ключом/кнопки электропривода задней двери аудиосистемы.
- На склоне задняя дверь с электроприводом может внезапно закрыться при открывании, поэтому будьте особенно осторожны.
- Если напряжение аккумулятора резко падает во время работы задней двери с электроприводом, например, при запуске двигателя, задняя дверь может перестать открываться или закрываться.
- Если задняя дверь с электроприводом открывается и закрывается несколько раз подряд, система переходит в режим тепловой защиты, в этом случае ее необходимо открыть вручную или подождать одну минуту.
- При закрытии задней дверцы с электроприводом следует соблюдать особую осторожность, чтобы не прищемить пальцы и т. д.

Примечание: Когда задняя дверь с электроприводом начинает работать, задний фонарь и фонарь указателя поворота мигают 4 раза одновременно, чтобы предупредить пользователя.

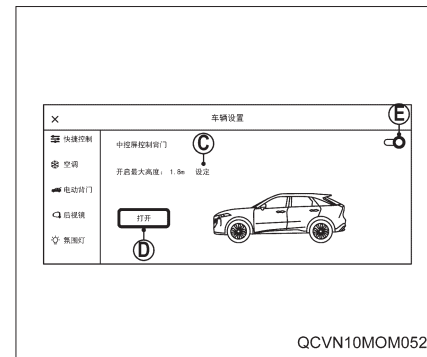
Проверки и регулировки перед началом движения 3-14



Кнопка открывания задней двери



Кнопка открывания задней двери на ключе



Кнопка электропривода задней двери

Центральный экран для управления задней дверью

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «Руководство по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Электрическая задняя дверь». для входа в интерфейс настроек. Нажмите переключатель **E**, чтобы включить или выключить управление задней дверью с электроприводом.

Электрическое открытие или закрытие

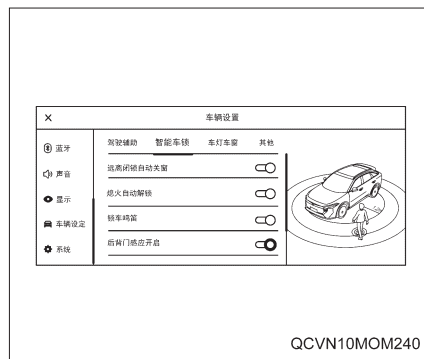
Дверь багажника можно открыть или закрыть с помощью электропривода следующими способами:

- Если автомобиль не заперт, нажмите кнопку открывания задней двери **A** более чем на 1 секунду.

- Нажмите кнопку задней двери с электроприводом на ключе **(B)** и удерживайте ее более 1 секунды.
- Нажмите кнопку электропривода задней двери **(D)** в медиа-системе.

Примечание:

При использовании кнопки электропривода задней двери аудиосистемы для управления электроприводом задней двери необходимо обратить внимание на наличие препятствий или людей в задней части автомобиля, а также оценить, достаточно ли места в задней части автомобиля для распахивания задней двери, чтобы не допустить аварии или повреждения автомобиля.



Автоматическое открытие задней двери

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс настроек автомобиля (см.

«Рекомендации по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Умный «Автомобильный замок», чтобы войти в интерфейс настроек.

Нажмите, чтобы выключить или включить функцию автоматического открытия задней двери.

Когда все двери закрыты, поднесите электронный ключ к задней двери (в пределах эффективного радиуса действия) и удерживайте его.

Примерно через 3 секунды индикатор аварийной сигнализации начнет мигать, а после семикратного мигания задняя дверь автоматически откроется.

Функция остановки и приведения в действие

Если при открытии или закрытии двери с электроприводом на меньший угол выполняется одно из следующих действий, задняя дверь с электроприводом будет двигаться в противоположном направлении. Если при открытии или закрытии двери с электроприводом на больший угол выполняется одно из следующих действий, задняя дверь с электроприводом немедленно останавливается.

- Нажмите кнопку открывания задней двери **(A)** более чем на 1 секунду.
- Нажмите кнопку электропривода задней двери **(B)** на ключе более чем на 1 секунду.

При повторном выполнении любой из вышеперечисленных операций задняя дверь с электроприводом будет двигаться в противоположном направлении.

Регулировка высоты открывания

Когда электрическая задняя дверь открыта, высоту можно регулировать следующим образом:

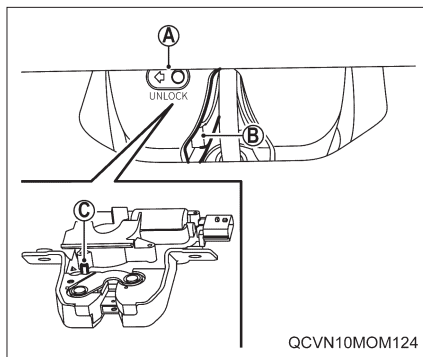
- Вручную отрегулируйте заднюю дверь с электроприводом на желаемую высоту, а затем нажимайте переключатель открывания задней двери **(A)** до тех пор, пока задний фонарь и указатель поворота не мигнут одновременно 4 раза. На этом этапе высота открытия будет успешно установлена.
- Нажмите кнопку настройки максимальной высоты открытия, а затем перетащите ползунок **(C)**, чтобы отрегулировать высоту.

Функция защиты от защемления

Задняя дверь с электроприводом имеет функцию защиты от защемления. Если во время закрытия задней двери с электроприводом датчик Холла обнаружит препятствие, сработает функция защиты от защемления. В это время задняя дверь с электроприводом перестанет закрываться и начнет двигаться в направлении открытия, а задний фонарь загорится.

Если функция защиты от защемления не работает, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания.

Когда функция защиты от защемления или датчик Холла выходит из строя, дверь багажного отделения не может быть закрыта автоматически. После закрытия двери багажного отделения вручную дверь багажного отделения возвращается в нормальное состояние.



Аварийное открывание задней двери

Если заднюю дверь невозможно открыть из-за разряженной батареи, вставьте соответствующий инструмент в зазор между обшивкой задней двери и корпусом замка (B) и переместите рычаг аварийной разблокировки на замке (A) в направлении стрелки, отмеченной на панели (C).

Разблокируйте защелку задней двери и откройте заднюю дверь. Если его по-прежнему не удастся открыть, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

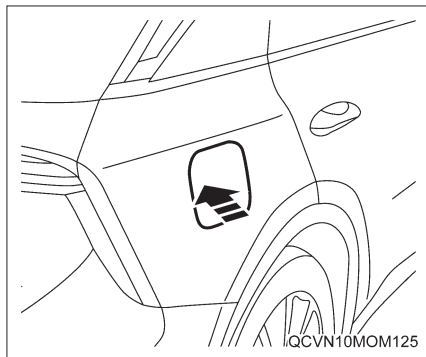
Крышка топливного бака

Внимание

- Топливо чрезвычайно огнеопасно и взрывоопасно при определенных условиях. При неправильном использовании или обращении с ним вы можете получить ожоги или другие серьезные травмы. При заправке всегда выключайте двигатель, не курите и не зажигайте открытое пламя или искры вблизи автомобиля.
- Топливо может находиться под давлением. Поверните крышку топливного бака наполовину и дождитесь прекращения шипящего звука, прежде чем открывать ее до конца, чтобы пары топлива не выплеснулись наружу и не травмировали людей, затем снимите крышку.
- Крышку топливного бака можно заменить только на оригинальную крышку Dongfeng Nissan Venucia или на крышку той же спецификации. Потому что подлинная крышка имеет встроенный предохранительный клапан. Некачественная крышка топливного бака может привести к серьезным поломкам и травмам.

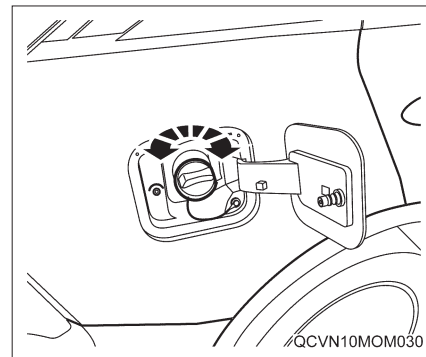
Цикл замены топливного шланга

Этот автомобиль оснащен необслуживаемым топливным шлангом.



Открытие крышки топливного бака

Если автомобиль не заперт, нажмите на крышку топливного бака, чтобы открыть ее.



Снятие крышки топливного бака

1. При открытии: поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открутить ее.
2. При затягивании: Поворачивайте крышку топливного бака по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок храповика.
3. Затянув крышку топливного бака, сдвиньте внешнюю крышку топливного бака обратно в закрытое состояние.

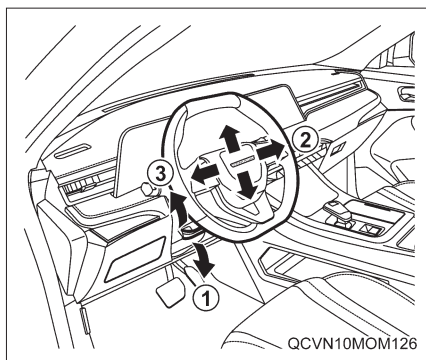
Внимание

Если на автомобиль пролилось топливо, немедленно смойте его водой, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Рулевое колесо

⚠ Внимание

Чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, не регулируйте рулевое колесо во время движения.



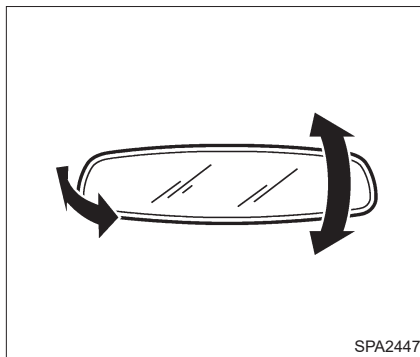
Ручная регулировка руля

Нажмите стопорный рычаг ① вниз и отрегулируйте рулевое колесо вверх, вниз, вперед или назад ② в желаемое положение. Потяните рычаг блокировки вверх ③, чтобы надежно зафиксировать рулевое колесо.

Зеркала

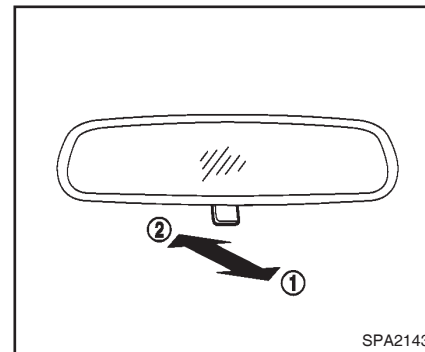
⚠ Внимание

Перед началом движения отрегулируйте положение всех зеркал. Чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, не регулируйте положение зеркал во время движения.



Внутреннее зеркало заднего вида

Возьмитесь за внутреннее зеркало заднего вида и отрегулируйте угол наклона зеркала до нужного положения.

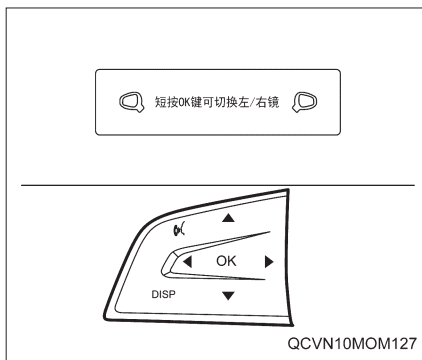


Если при движении в темное время суток яркий свет фар идущего за вами автомобиля затрудняет видимость, потяните рычаг ① вверх. Нажмите рычаг ②, чтобы получить лучший обзор сзади в течение дня.

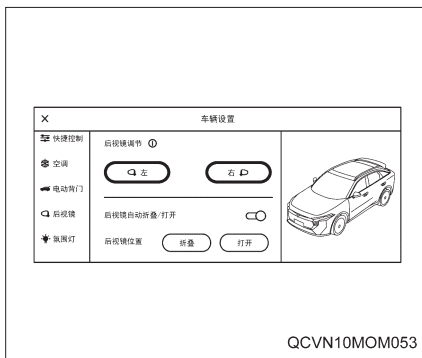
Наружные зеркала автомобиля

⚠ Внимание

- Не прикасайтесь к наружным зеркалам при их регулировке, так как это может привести к защемлению пальцев или повреждению зеркал.
- Не управляйте автомобилем со сложными наружными зеркалами, так как это может помешать вам наблюдать за задним видом и привести к аварии.
- Фактическое расстояние до объектов ближе, чем то, которое вы видите в наружных зеркалах.
- Размер и расстояние изображения в наружном зеркале заднего вида не соответствуют действительности.



Кнопки на левой стороне рулевого колеса



Медиа-система

Регулировка

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», наружные зеркала заднего вида можно регулировать. Выбор левого/правого зеркала заднего вида

1. Настройка с помощью кнопок на левой стороне рулевого колеса.

- Нажмите и удерживайте кнопку «OK» на левой стороне рулевого колеса, чтобы войти в функцию регулировки зеркал заднего вида. В это время на приборе появится всплывающее сообщение, затем кратковременно нажмите кнопку «OK», чтобы выбрать левое/правое зеркало заднего вида.

Примечание:

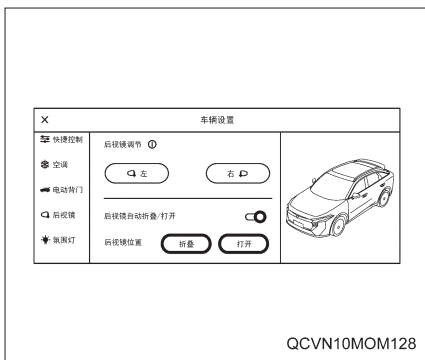
Еще раз нажмите и удерживайте кнопку OK на левой стороне рулевого колеса, чтобы выйти из функции зеркала заднего вида.

2. Настройка через медиа-систему.

- Войдите в интерфейс настройки автомобиля (см. «Руководство по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Зеркало заднего вида», чтобы войти в интерфейс настройки, а затем нажмите, чтобы выбрать левый /правое зеркало заднего вида.

Регулировка

Нажмите кнопку ▲ ▼ ◀ ▶ на левой стороне рулевого колеса, чтобы установить зеркала в нужное положение.

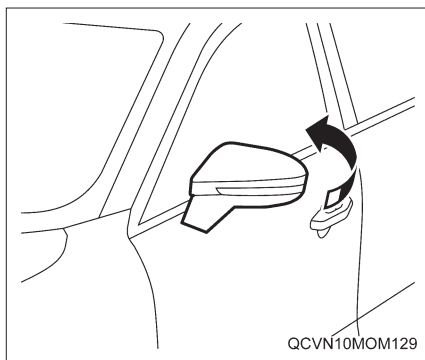


Автоматическое складывание (при наличии)

Нажмите, чтобы отключить или включить автоматическое складывание. После включения функции автоматического складывания при повороте замка зажигания в положение «OFF» и заперении двери наружное зеркало заднего вида автоматически складывается. При разблокировке двери наружные зеркала автоматически разворачиваются.

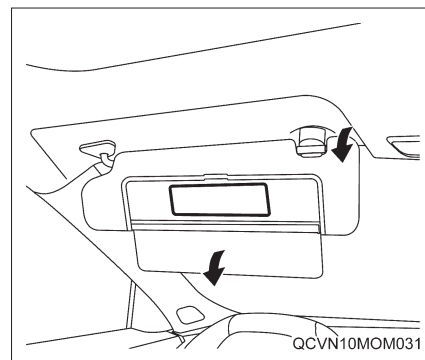
Электрическое складывание (при наличии)

Нажмите кнопку «Сложить» на зеркале заднего вида, чтобы сложить зеркало заднего вида с помощью электропривода. Нажмите кнопку «Разложить» на зеркале заднего вида, чтобы электрически разложить зеркало заднего вида.



Ручное складывание

Чтобы сложить наружные зеркала, поверните их по направлению к внутренней части автомобиля.



Косметическое зеркало

Косметическое зеркало можно использовать, откинув солнцезащитный козырек и открыв крышку.

Проверки и регулировки перед началом движения 3-20

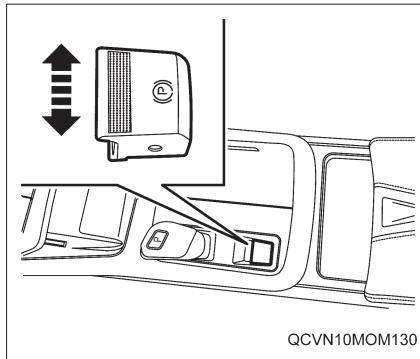
Стояночный тормоз

⚠ Внимание

- Никогда не управляйте автомобилем с включенным электронным стояночным тормозом, иначе тормоза перегреются и выйдут из строя, что приведет к аварии.
- Не отпускайте электронный стояночный тормоз, когда в автомобиле никого нет. В противном случае при неожиданном движении педаль тормоза не будет нажата, что приведет к аварии.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, без присмотра в автомобиле. Они могут стать причиной серьезной аварии, если случайно отпустят электронный стояночный тормоз.

Электронный стояночный тормоз может включаться и выключаться автоматически или вручную. Автоматическое включение Электронный стояночный тормоз включается автоматически при переводе зажигания в положение «OFF» или при нажатии кнопки P-передачи. После запуска автомобиля при пристегнутом ремне безопасности водителя и закрытой двери со стороны водителя электронный стояночный тормоз автоматически отпускается при нажатии на педаль акселератора.

Проверки и регулировки перед началом движения 3-21




Ручное управление

Включение: Потяните вверх выключатель стояночного тормоза, на приборной панели загорится индикатор (P).
Выключение: При запуске в положении «ON» нажмите на педаль тормоза и нажмите на выключатель электронного стояночного тормоза вниз, индикатор стояночного тормоза (P) на приборной панели погаснет. Если во время движения автомобиля возникнет аварийная ситуация (например, педаль тормоза не может быть использована для торможения и т.д.), вы можете поднять переключатель электронного стояночного тормоза и удерживать его, электронный стояночный тормоз сработает и приложит тормозное усилие, а на приборной панели загорится индикатор электронного стояночного тормоза. Если отпустить выключатель стояночного тормоза и нажать педаль акселератора, стояночный тормоз будет отпущен, а индикатор стояночного тормоза (P) на приборной панели погаснет.

Примечание

- Если вы ведете автомобиль, не отпустив электронный стояночный тормоз, на приборе отобразится сообщение «Электронный парковочный тормоз не отпущен».
- При включении или отпуске электронного стояночного тормоза из задней и нижней части шасси слышен механический звук. Это нормально и не является неисправностью.
- Если электронный стояночный тормоз часто включается или отпускается в течение короткого периода времени, электронный стояночный тормоз может не работать, чтобы предотвратить перегрев электронной системы стояночного тормоза. В этом случае подождите примерно 1 минуту, прежде чем снова использовать переключатель электронного стояночного тормоза.
- Когда ключ зажигания повернут в положение «OFF», контрольная лампа электронного стояночного тормоза на приборе будет продолжать гореть в течение короткого периода времени, а затем погаснет.
- В случае неисправности электронной системы стояночного тормоза (например, разрядился аккумулятор) обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Внимание

Убедитесь, что индикатор электронного стояночного тормоза на приборной панели  горит или гаснет, чтобы подтвердить, что электронный стояночный тормоз затянут/ослаблен.

Внимание

- Во избежание замерзания не включайте электронный стояночный тормоз при стоянке в зоне, где температура снаружи автомобиля ниже 0°C. Для безопасной парковки ставьте автомобиль на ровную поверхность и надежно закрепляйте колеса стопорами.

Автоматическое удержание тормоза

После включения функции автоудержания тормоза, когда автомобиль останавливается на светофоре или перекрестке, функция автоматического удержания сохраняет тормозное усилие, и водителю не приходится постоянно нажимать на педаль тормоза. Когда водитель снова нажимает педаль акселератора, тормозное усилие автоматически ослабляется. Рабочее состояние функции автоматического удержания может отображаться на приборе.

Внимание

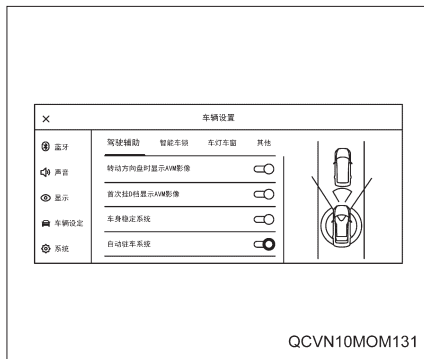
- Когда автомобиль припаркован на крутом холме или на скользкой дороге, не используйте функцию удержания, иначе автомобиль может неожиданно сдвинуться с места из-за недостаточного усилия автоматического стояночного торможения.
- Если функция активирована, но не удается удержать автомобиль на месте, нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. Если автомобиль неожиданно двинется из-за внешних условий, может раздаться предупреждающий звуковой сигнал, а на панели приборов отобразятся соответствующие предупреждения об автоматическом удержании.
- При мойке или буксировке автомобиля обязательно отключите функцию автоматического удержания.
- При парковке, посадке в автомобиль или выходе из него, а также при загрузке багажа обязательно переведите рычаг переключения передач в положение P (Парковка), в противном случае автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что приведет к серьезной травме или материальному ущербу.

Внимание

- Если на приборной панели появляется соответствующее предупреждающее сообщение, функция автоматического удержания может не работать. Обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки системы.
- Если приборная панель отображает информацию о неисправности системы динамического контроля автомобиля (ESP) , функция автоматического удержания не будет активирована.
- Во время автоматического удержания, чтобы сохранить тормозное усилие и предотвратить скатывание автомобиля, вы можете услышать шум, но это не является неисправностью.

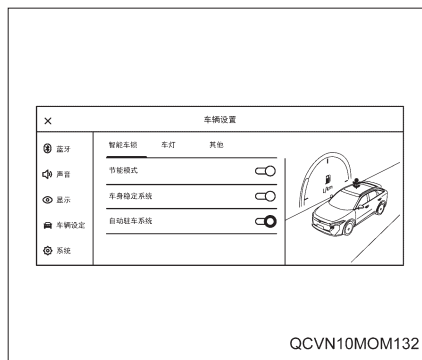
Проверки и регулировки перед началом движения 3-22

Включение или выключение функции автоудержания



Вариант 1

Войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. "Рекомендации по интерфейсу" в разделе "4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема"), нажмите "Настройки автомобиля", а затем нажмите "Настройки автомобиля", затем нажмите на "Помощь водителю", чтобы войти в интерфейс настроек.



Вариант 2

Войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. "Рекомендации по интерфейсу" в разделе "4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема"), нажмите "Настройки автомобиля", затем нажмите "Другие", чтобы войти в интерфейс настроек. Н При работающем двигателе нажмите на переключатель, чтобы включить функцию автоматической парковки, после чего функция автоматической парковки перейдет в состояние готовности.

Для активации функции автоудержания необходимо выполнить следующие условия:

- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Водитель пристегнул ремень безопасности.
- Электронный стояночный тормоз отключен.
- Автомобиль не находится в положении P (Park).
- Автомобиль не припаркован на крутом подъеме.

Выключение


Когда функция автоудержания активирована, нажмите переключатель, чтобы выключить функцию.

Когда тормозное усилие поддерживается с помощью функции автоматического удержания, вам необходимо нажать педаль тормоза и щелкнуть переключатель автоудержания, чтобы выключить функцию.

⚠ Внимание

При использовании функции автоудержания следите за тем, чтобы она не отключилась автоматически из-за других факторов, таких как неисправность и т.д. Если она отключится автоматически, тормозное усилие будет ослаблено, что может вызвать неожиданное движение автомобиля и привести к аварии.


Как использовать функцию автоматического удержания тормоза


Когда функция автоматического удержания активирована и педаль тормоза нажата для остановки автомобиля, система автоматически применит тормозное усилие, и водителю не нужно будет постоянно нажимать педаль тормоза. Во время удержания тормоза на панели приборов горит индикатор  Auto-Hold (зеленый).

Автоматический сброс тормозного усилия

При сохранении тормозного усилия, когда рычаг переключения передач не находится в положении P (парковка) или N (нейтраль) и нажата педаль акселератора, тормозное усилие автоматически снимается, чтобы продолжить движение.

Парковка

Если тормозное усилие поддерживается функцией автоматического удержания тормоза, то при переключении рычага переключения передач в положение P (Park) система отпустит тормозное усилие автоматического удержания и автоматически включит электронный стояночный тормоз, а индикатор  на приборной панели погаснет.

- Система снимает тормозное усилие для автоматического удержания и автоматически задействует электронный стояночный тормоз в следующих случаях.
 - Когда открыта дверь со стороны водителя.
 - Тормозное усилие поддерживается в течение 3 минут или более.
 - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
 - Замок зажигания находится в положении «OFF».
 - Произошел сбой в работе функции автоматической парковки.
- Если автомобиль остановлен, но тормозное усилие не приложено автоматически, педаль тормоза следует нажимать до тех пор, пока на панели приборов не загорится индикатор  (зеленый).

Проверки и регулировки перед началом движения 3-24

4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и медиасистема.

Меры предосторожности	4-3...
Система заднего вида (при наличии)	4-3
Управление системой заднего вида	4-3
Как читать направляющие линии	4-4
Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием	4-4
Советы по эксплуатации	4-6
Система панорамного обзора (при наличии)	4-7
Как переключать дисплеи.....	4-9
Способы просмотра каждого из видов.....	4-11
Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием	4-13
Системы обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии)	4-16
Включение или выключение системы MOD	4-16
Работа системы MOD	4-16
Ограничения системы MOD.....	4-17
Обслуживание системы MOD	4-18
Вентиляционные отверстия	4-19
Боковое вентиляционное отверстие	4-19
Центральное вентиляционное отверстие	4-19
Заднее вентиляционное отверстие	4-19
Обогреватели и кондиционер	4-20
Автоматический кондиционер (при наличии)	4-20
Электрический кондиционер (при наличии)	4-24
Обслуживание кондиционера	4-27
Аудио система	4-28
Руководство по интерфейсу	4-30
Настройка автомобиля	4-32
Быстрое управление (при наличии)	4-32
Интернет (при наличии)	4-33
Bluetooth	4-34
Звук.....	4-34
Дисплей (Тип А)	4-38
Системные настройки.....	4-38
Приложения (при наличии)	4-40
Персональный центр (при наличии)	4-40
Мой автомобиль	4-41
Менеджер автомобиля (при наличии)	4-42
Умная заправка (при наличии)	4-43
Умная парковка (при наличии)	4-43
Рейтинг ресторанов (при наличии)	4-43
Билеты в кино (при наличии)	4-44
Подключение автомобилей к дому (при наличии)	4-44

Интернет транспортных средств Venucia (при наличии)	4-45	Номер телефона экстренной помощи SOS (при наличии)	4-63
Приложение Venucia SmartLink (при наличии)	4-46	Голосовой помощник	4-63
Персональная аутентификация	4-46	Включение голосового помощника	4-63
Корпоративная сертификация	4-48	Выход из голосового помощника	4-63
Развлечения	4-49	Голосовые команды	4-64
Музыка	4-49		
Видео	4-50		
Караоке (при наличии)	4-51		
Интерфейс USB.....	4-52		
Переключатели на рулевом колесе.....	4-52		
Навигационная система (при наличии)	4-53		
Указания по работе с навигационной системой	4-53		
Рекомендации по интерфейсу навигации	4-54		
Голосовой помощник	4-57		
Ручной ввод к месту назначения	4-58		
Система громкой связи Bluetooth	4-59		
Кнопки управления на рулевом колесе	4-60		
Доступ к системе	4-60		
Совместимые устройства	4-62		

4-2 Дисплей, обогреватель, кондиционер и медиасистема

Меры предосторожности

Внимание

- Чтобы сосредоточиться на управлении автомобилем, не регулируйте и не смотрите на дисплей, органы управления отопителем, кондиционером и аудиосистемой во время вождения. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз перед проверкой регулировок или просмотром дисплея, органов управления обогревателем, кондиционером и аудиосистемой.
- Если вы обнаружите, что в систему попали посторонние предметы или жидкость, из системы выходит дым или возникла какая-либо неисправность, немедленно прекратите использование системы и обратитесь в ближайший магазин Dongfeng Nissan Venucia. Игнорирование этих неисправностей может стать причиной несчастного случая, пожара или поражения электрическим током.
- Не разбирайте и не модифицируйте эту систему, иначе это может привести к несчастным случаям, возгоранию или поражению электрическим током.

Внимание

Не используйте медиасистему в течение длительного времени, когда двигатель не заведен, чтобы не разрядить аккумулятор.

Система контроля заднего вида (при наличии)

Работа системы заднего вида

При запуске двигателя и переключении рычага переключения передач в положение R (задний ход) на дисплее отображается вид сзади автомобиля.

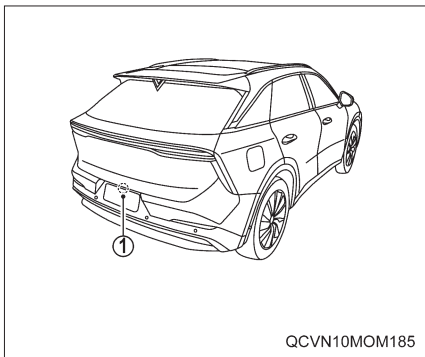
При включении монитора заднего вида можно слушать мультимедиа.

Внимание

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы мониторинга заднего вида может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система обеспечивает удобство, но не заменяет правильного движения задним ходом. Перед началом движения всегда поворачивайте голову, чтобы выглянуть в окно и посмотреть в зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что вы можете безопасно управлять автомобилем, и всегда медленно двигайтесь задним ходом.
- Система предназначена для того, чтобы помочь водителю заметить крупные неподвижные объекты позади автомобиля, чтобы избежать повреждения автомобиля.
- Система не может полностью устранить слепые зоны наблюдения и может отображать не все объекты.
- Система не может контролировать зону под бампером и углы бампера из-за ограниченного диапазона наблюдения.
- Система не способна отображать мелкие объекты под бампером и может не отображать объекты, расположенные близко к бамперу или на земле.

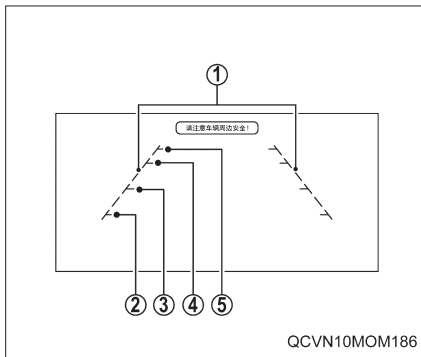
- Из-за использования широкоугольной камеры расстояние до объектов, отображаемых в режиме заднего вида, может отличаться от истинного.
- Объекты, отображаемые в режиме заднего вида, расположены в том же направлении, что и объекты, видимые в наружных зеркалах заднего вида. При движении задним ходом убедитесь, что задняя дверь надежно закрыта.
- Не прикрепляйте ничего к камере заднего вида. Камера заднего вида установлена над номерным знаком.
- При промывке кузова водой под высоким давлением следите за тем, чтобы не забрызгать камеру. В противном случае капли воды могут попасть внутрь камеры и сконденсироваться на объективе, что может привести к неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не стучите по камере, иначе это может привести к неисправности или вызвать повреждения, которые могут привести к пожару или поражению электрическим током.



Система контроля заднего вида использует камеру в задней части автомобиля ① для передачи вида сзади.

⚠ Внимание

Если на поверхности камеры есть грязь или снег, очистите ее вовремя. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность камеры во время чистки.



Как читать направляющие линии

На мультимедийном дисплее отображаются направляющие линии ширины автомобиля и расстояния между объектами.

Направляющие линии ширины автомобиля:

Ширина ①: Указывает ширину автомобиля при движении задним ходом.

Направляющая линия расстояния: Указывает расстояние от кузова автомобиля.

Красный ②: ~0,5 м.

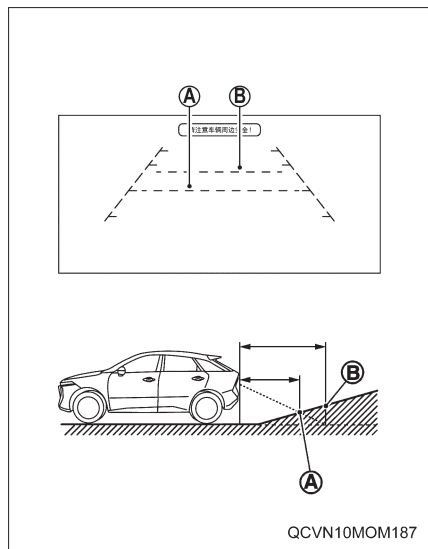
Желтый ③: ~1 м

Зеленый ④: ~2 м

Зеленый ⑤: ~3 м

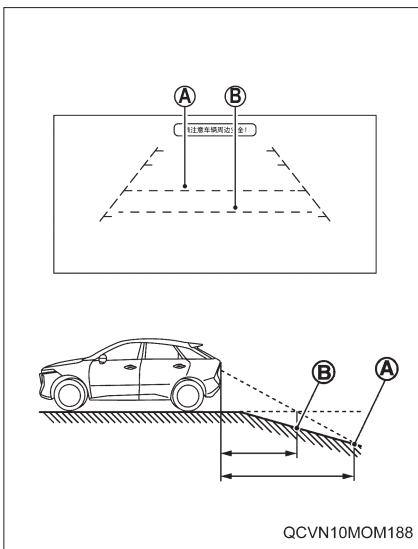
Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием

Показанные направляющие линии и их положение на земле предназначены только для справки. Для объектов на дороге или приподнятых объектов при движении вверх или вниз по склону фактическое расстояние отличается от расстояния, отображаемого направляющей линией на дисплее (см. рисунок на следующей странице). Если вы не уверены в правильности движения задним ходом, вы можете развернуться и пронаблюдать за объектом или остановиться и выйти из автомобиля, чтобы точно определить местоположение объекта позади автомобиля.



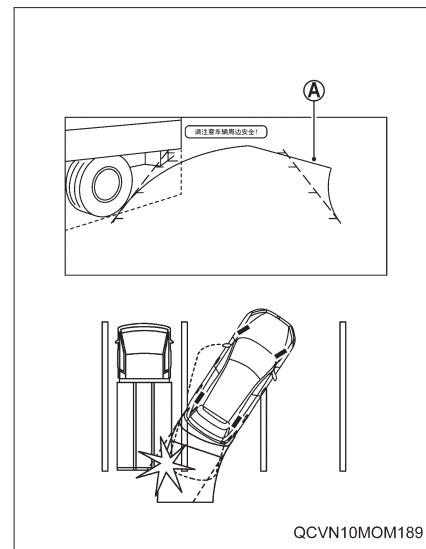
Движение задним ходом на крутых подъемах

При движении задним ходом по дороге на подъеме направляющие линии расстояния и ширины кажутся ближе, чем на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние в 1 м от позиции **(A)**, но на самом деле расстояние в 1 м на склоне находится в позиции **(B)**. Обратите внимание, что объект на склоне, отображаемый на дисплее, находится дальше, чем на самом деле.



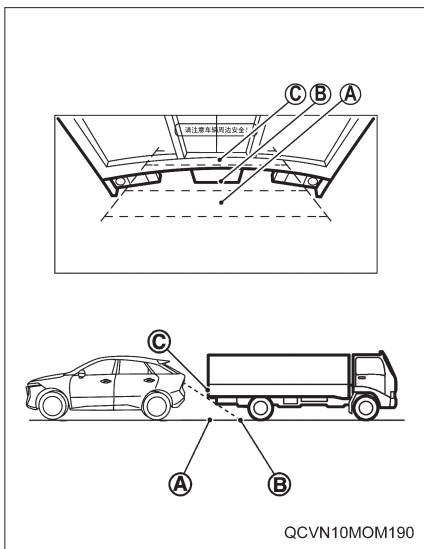
Движение задним ходом на крутом спуске

При движении задним ходом на спуске по склону направляющая линия расстояния и направляющая линия ширины автомобиля кажутся дальше фактического расстояния. Например, на дисплее отображается расстояние 1 м от местоположения **(A)**, но фактическое расстояние 1 м на склоне в этом месте находится **(B)**. Обратите внимание, что объекты на склоне, видимые на дисплее, расположены ближе, чем на самом деле.



Движение задним ходом вблизи возвышающегося объекта

На дисплее прогнозируемый маршрут **(A)** не соприкасается с объектом. Однако если объект выходит за пределы фактического маршрута движения, автомобиль может врезаться в него.



Движение задним ходом за поднятым объектом

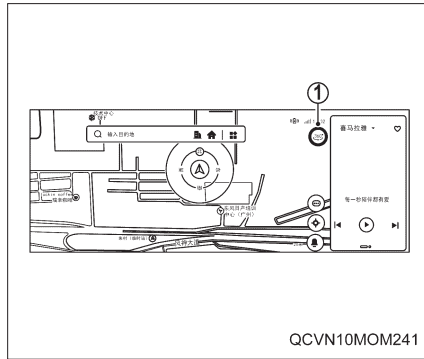
На дисплее местоположение **С** отображается дальше, чем местоположение **А**. Однако на самом деле позиция **А** — это то же самое, что и расстояние до позиции **С**. Если поднятый объект выходит за пределы фактической траектории движения, автомобиль может столкнуться с объектом при движении задним ходом.

Советы по эксплуатации

- При переключении рычага переключения передач в положение R (задний ход) мультимедийный дисплей автоматически переключается в режим заднего вида.
- При переключении режима обзора изображение на мультимедийном дисплее может отображаться с задержкой.
- При слишком высокой или слишком низкой температуре на дисплее мультимедийной системы может быть нечеткое изображение объектов; это не является неисправностью.
- Мультимедийный дисплей может не отображать объекты четко, если на камеру падает сильный свет; это не является неисправностью.
- Вертикальные линии объектов могут быть видны на мультимедийном дисплее из-за отражения яркого света от бампера. Это не является неисправностью.
- Мультимедийный дисплей может мерцать при флуоресцентном освещении, это не является неисправностью.
- Цвет объекта, отображаемого на мультимедийном дисплее, может отличаться от фактического цвета объекта, это не является неисправностью.
- Объекты на мультимедийном дисплее могут отображаться нечетко при слабом освещении, это не является неисправностью.
- Если на камеру попала грязь, дождь или снег, мультимедийный дисплей может не отображать объекты четко, поэтому своевременно очистите камеру.
- Не используйте для чистки камеры спирт, бензин или растворитель, так как это может привести к изменению цвета. Если вам необходимо очистить камеру, протрите ее тканью с разведенным нейтральным моющим средством, а затем вытрите сухой тканью.
- Не повреждайте камеру, так как это может негативно сказаться на работе мультимедийного дисплея.
- Не наносите воск на камеру. Вытрите воск чистой тканью с разбавленным нейтральным моющим средством.

Система панорамного обзора (при наличии)

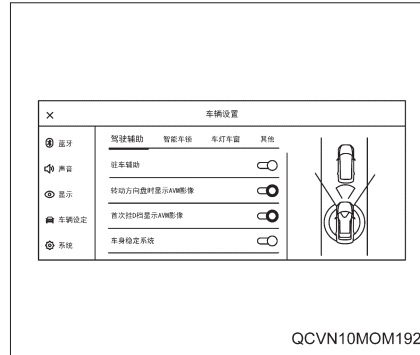
Система панорамного кругового обзора, известная просто как система AVM, помогает водителю в таких ситуациях, как продольная или параллельная парковка.



Войте в дисплей AVM

Доступ к системе AVM можно получить следующими способами, когда ключ зажигания находится в положении «ON» или двигатель запущен.

- Когда мультимедийный дисплей находится в системном интерфейсе, отличном от AVM, нажмите сенсорную кнопку 360° ①.
- Переведите селектор передач в положение R (задний ход).
- Поверните рулевое колесо более чем на 180°.
- Переключитесь на передачу D.

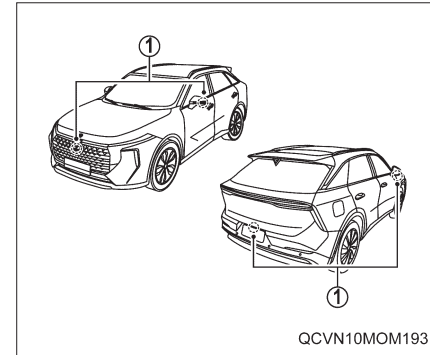


Настройка AVM

Установив зажигание в положение «ON», войдите в интерфейс автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в разделе «4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем «Помощь водителю», чтобы войти в интерфейс настроек. «Настройки автомобиля», а затем нажмите „Помощь водителю“, чтобы войти в интерфейс настроек.

Нажмите на соответствующую функцию, чтобы выключить или включить ее:

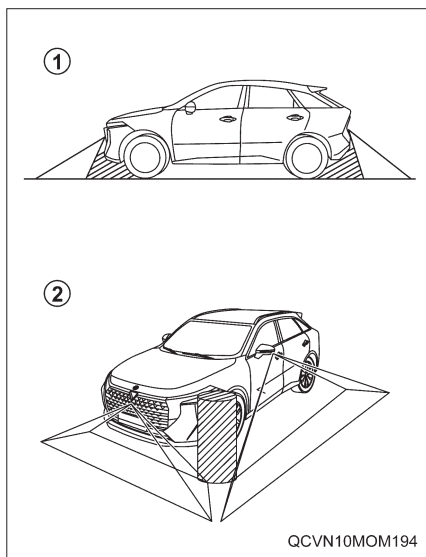
- Отображение AVM при повороте рулевого колеса. Когда рулевое колесо включено, поверните его более чем на 180°, чтобы перейти на дисплей AVM.
- Подключите D в первый раз, чтобы отобразить изображение AVM. Когда изображение AVM включено, подключите D в первый раз, чтобы войти в отображение AVM.



Система AVM использует камеры ① в передней решетке, на наружных зеркалах и позади автомобиля для получения нескольких изображений.

⚠ Внимание

Если на поверхность камеры попала грязь или снег, немедленно очистите ее. Пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не поцарапать поверхность камеры при чистке.



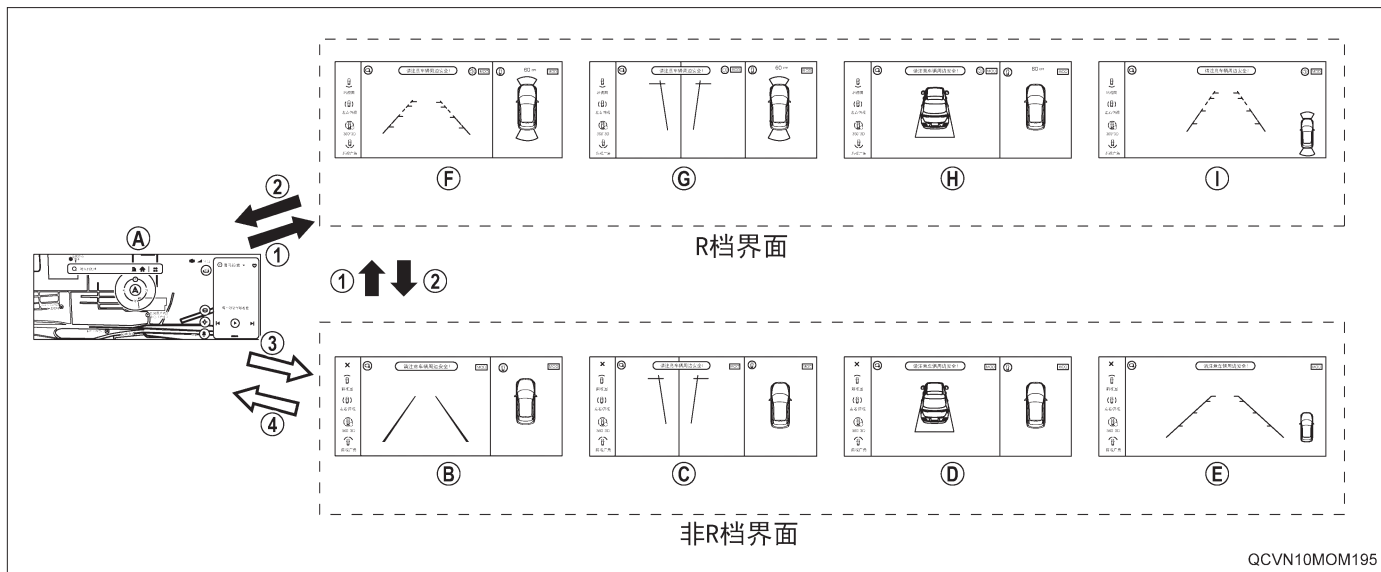
Система AVM не может обнаруживать объекты в определенных местах. Предметы под бампером или на земле могут быть не видны на дисплее ① переднего или заднего вида. При виде с высоты птичьего полета на мониторе ② не отображаются высокие объекты вблизи стыка зон наблюдения камер.

⚠ Внимание

Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы AVM может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система AVM обеспечивает удобство, но не заменяет правильную эксплуатацию автомобиля. Система AVM не может отслеживать объекты в определенных местах. Обязательно смотрите в окно автомобиля и в зеркало заднего вида, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- Водитель несет ответственность за обеспечение безопасности при использовании системы AVM.
- При использовании системы AVM убедитесь, что наружные зеркала находятся в выдвинутом положении, а дверь багажного отделения надежно закрыта.
- Камера установлена на передней решетке, наружном зеркале заднего вида и над задним номерным знаком. Не приклеивайте ничего на камеру.
- Показанные маршруты и виды с воздуха предназначены только для справки. На отображаемый маршрут и вид с воздуха сильно влияют количество пассажиров в автомобиле, уровень топлива, положение автомобиля, состояние дорожного покрытия и уклон дороги. Если заменяются шины разных размеров, могут отображаться неправильные бюджетные маршруты движения и виды с воздуха.
- При движении в гору объекты, видимые на мониторе, находятся дальше, чем на самом деле. При движении под гору объекты, видимые на мониторе, находятся ближе, чем на самом деле.

- Объекты, отображаемые в обзоре сзади, расположены в том же направлении, что и объекты, видимые в наружном зеркале заднего вида.
- Используйте зеркало заднего вида или смотрите сами, чтобы правильно оценить расстояние до других объектов.
- Расстояние до объектов, видимых сзади, может отличаться от фактического расстояния.
- На заснеженных или скользких дорогах расчетный маршрут движения может отличаться от фактического.
- Ширина автомобиля и предполагаемый маршрут шире фактической ширины и маршрута.
- При мойке кузова автомобиля водой под высоким давлением не разбрызгивайте воду вокруг камеры. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к конденсации воды на объективе, что приведет к неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не ударяйте камеру. Все они являются точными инструментами. В противном случае это может привести к неисправности или повреждению, что может привести к возгоранию или поражению электрическим током.



Как переключать дисплей

В интерфейсе вы можете увидеть различные комбинации представлений, как показано на рисунке.

В зависимости от работы рычага переключения передач интерфейс AVM делится на интерфейс передачи R и интерфейс передачи без R.

Интерфейс передачи не R





Когда замок зажигания установлен в положение «ON» или запущен двигатель, а скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 20 км/ч, выполните любую из следующих операций (3), и интерфейс аудиосистемы войдет в интерфейс не-R передач AVM (интерфейс по умолчанию).

- Нажмите сенсорную кнопку 360° на медиа системе.
- Переведите рычаг переключения передач в положение D.
- Поверните рулевое колесо более чем на 180°.


Когда в автомобиле включен режим «Помощь при парковке», и передний радар обнаруживает препятствие.


Переключение на интерфейс не R-передачи

Вы можете вручную переключить интерфейс, когда он не находится на R-скорости.

- Вид спереди + вид с высоты птичьего полета: если интерфейс не отображается, нажмите кнопку  «Вид спереди», чтобы переключиться на интерфейс **(B)**
- Вид сверху слева и справа + вид с высоты птичьего полета: если интерфейс отсутствует, нажмите кнопку вида сверху слева и справа () , чтобы переключиться на интерфейс. **(C)**
- 3D+ вид с высоты птичьего полета: если интерфейс отсутствует, нажмите кнопку 3D () , чтобы переключиться на интерфейс 360° 3D **(D)**
- Широкий угол обзора спереди + вид с высоты птичьего полета: если интерфейс отсутствует, нажмите кнопку  «Широкий угол обзора спереди», чтобы переключиться на интерфейс **(E)**

Выход из интерфейса не R передачи

Если вы находитесь на экране не-R передачи, выполните следующие действия  чтобы выйти из экрана и вернуться на экран звуковой системы. **(A)**

- Нажмите кнопку  на экране AVM.
- При активации AVM в результате обнаружения препятствия передним радаром, когда препятствие исчезает более чем на 30 секунд.
- Отсутствие нажатия кнопок или запроса на переключение в течение более 3 минут.

Вход в интерфейс передачи R

При запуске двигателя и переключении рычага переключения передач в положение R (передача заднего хода) интерфейс системы или интерфейс передачи без R переходит в интерфейс передачи R (интерфейс по умолчанию).

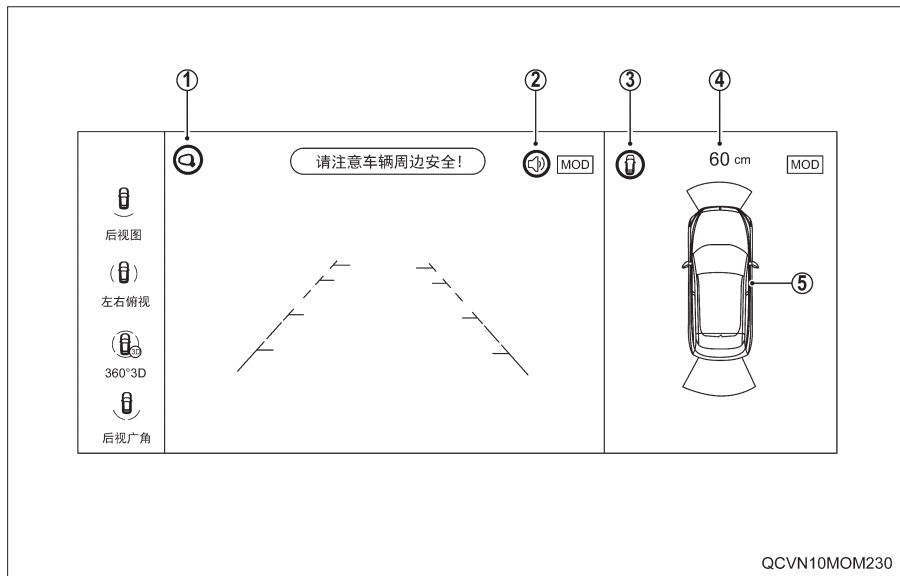
Переключение на интерфейс передачи R

Когда вы находитесь в интерфейсе передачи R, вы можете вручную переключить интерфейс.

- Вид сзади + вид с высоты птичьего полета: если интерфейс отсутствует, нажмите кнопку интерфейса, чтобы переключиться на интерфейс "вид сзади"
- Вид сверху слева и справа + вид с высоты птичьего полета: если интерфейс отсутствует, нажмите кнопку вида сверху слева и справа на интерфейсе, чтобы переключиться.
- 3D+ вид с высоты птичьего полета: если интерфейс отсутствует, нажмите кнопку 3D, чтобы переключиться на 360° 3D.
- Широкий угол обзора сзади + вид с высоты птичьего полета: если интерфейс отсутствует, нажмите кнопку на интерфейсе, чтобы переключиться.

Выход из экрана передачи R

Находясь на экране скорости R, переведите рычаг переключения передач из положения R (передача заднего хода) на другие передачи **(2)**, а затем выйдите из экрана скорости R.



① Вызовите всплывающее меню, нажмите **①** «Сложить» и «Открыть» для складывания и раскладывания зеркал, чтобы облегчить проезд автомобиля по узкой дороге.

② Когда радар обнаруживает препятствие, раздается звуковой сигнал и отображается расстояние между автомобилем и препятствием **④**, чтобы напомнить водителю; нажмите **②**, чтобы отключить звуковой сигнал радара.

③ Нажмите **③** или область модели автомобиля **⑤**, модель автомобиля станет прозрачной, и вы сможете увидеть дорожные условия под автомобилем.

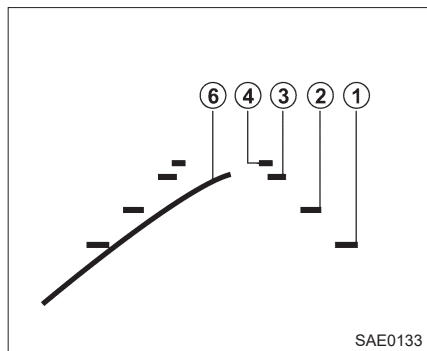
Способы просмотра каждого из видов

⚠ Внимание

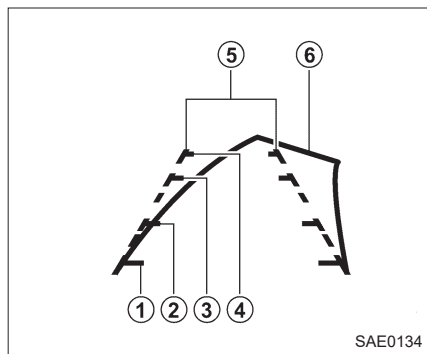
- Когда автомобиль движется по ровной дороге, направляющие линии расстояния и линии ширины транспортного средства, отображаемые на интерфейсе AVM, предназначены только для справки и могут отличаться от фактического расстояния между автомобилем и отображаемыми объектами.
- Отображаемый маршрут и вид с воздуха предназначены только для справки. Отображаемый маршрут и вид с воздуха в значительной степени зависят от количества пассажиров, положения автомобиля, дорожных условий и уклона дороги.
- При замене шин другого размера отображаемый маршрут и вид с воздуха могут быть неверными.
- При движении автомобиля в гору объекты, отображаемые на экране AVM, находятся дальше, чем на самом деле. При движении автомобиля вниз по склону объекты, отображаемые на экране AVM, находятся ближе, чем на самом деле. Правильно оценивайте расстояние между автомобилем и другими объектами с помощью зеркала заднего вида или глядя на них.

⚠ Внимание

Ширина транспортных средств и прогнозируемые маршруты больше, чем фактическая ширина и маршруты.



前视图



后视图

Вид спереди и сзади

На интерфейсе AVM отображаются направляющие линии, указывающие ширину автомобиля и расстояние между объектами.

Ориентировочная линия расстояния: Указывает расстояние от кузова автомобиля.

- Красный ①: около 0,5 м.
- Желтый ②: около 1 м.
- Зеленый ③: около 2 м.
- Зеленый ④: около 3 м.

Направляющие линии ширины ⑤:

Указывают ширину автомобиля.

Прогнозируемый маршрут ⑥:

Прогнозирование маршрута во время движения автомобиля. При повороте рулевого колеса на мониторе отображается прогнозируемый маршрут. Прогнозируемый маршрут перемещается в зависимости от величины угла, на который повернут руль. Когда рулевое колесо находится в центральном положении, прогнозируемый маршрут не отображается.

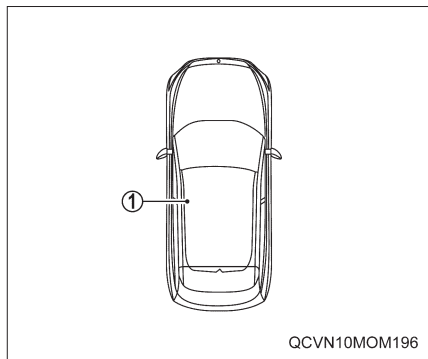
Вид спереди не отображается, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

⚠ Внимание

- Расстояние между объектами, видимыми на экране заднего вида, может отличаться от фактического расстояния между ними.
- На заснеженных или ровных дорогах может быть разница между прогнозируемым и фактическим маршрутом.
- Линия, показанная на экране заднего вида, будет отображаться немного правее, поскольку камера заднего вида установлена не по центру задней части автомобиля.

⚠ Внимание

Когда на мониторе отображается вид спереди, а рулевое колесо повернуто на 90 градусов или меньше от центрального положения, отображаются как левый, так и правый прогнозируемые маршруты ⑥. При повороте рулевого колеса на 90 градусов или более прогнозируемый маршрут отображается только с противоположной стороны от поворота.



Вид с высоты птичьего полета

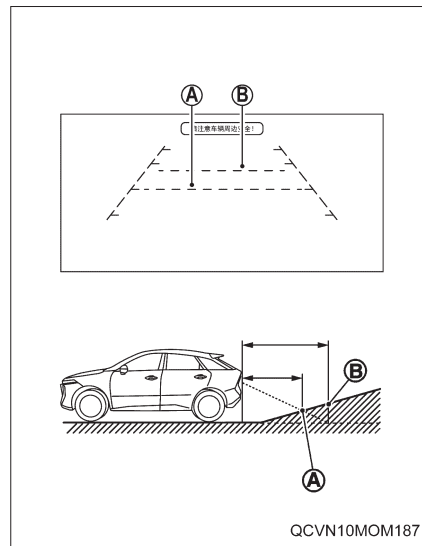
Вид с высоты птичьего полета показывает вид сверху на автомобиль. Это помогает определить местоположение автомобиля и предполагаемый маршрут к месту парковки. Значок автомобиля ① указывает на положение автомобиля. Обратите внимание, что расстояния между объектами, отображаемыми на экране "птичьего полета", отличаются от реальных расстояний между ними.

⚠ Внимание

- Расстояние до объектов, отображаемых в режиме "птичьего полета", больше, чем на самом деле, поскольку вид "птичьего полета" – это виртуальный вид, полученный путем объединения изображений с камер, установленных на наружных зеркалах заднего вида, а также в передней и задней частях автомобиля.
- Высокие объекты (например, бордюры или автомобили) могут быть не выровнены или не отображаться на стыках обзора.
- Объекты, расположенные над камерой, не отображаются.
- При изменении положения камеры вид с воздуха может быть не выровнен.
- Линии на земле могут быть смещены и не выглядеть прямо в стыках вида. Ошибка будет увеличиваться по мере удаления линий от автомобиля.

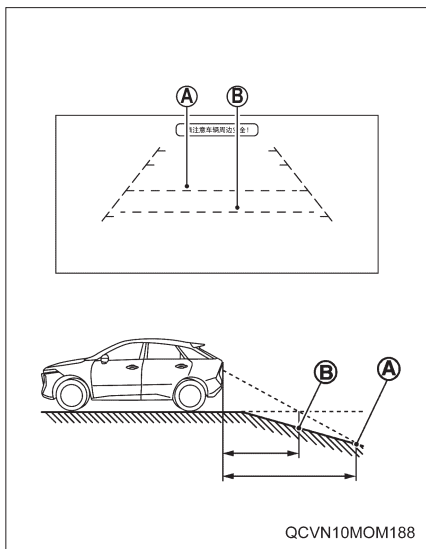
Разница между прогнозируемым и фактическим расстояниями

При движении автомобиля по ровной асфальтированной дороге ориентировочное расстояние и ориентировочная ширина автомобиля, отображаемые на переднем и заднем видах, должны использоваться только в качестве справочных данных. Расстояние, отображаемое на панорамном мониторе, предназначено только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и отображаемым объектом.



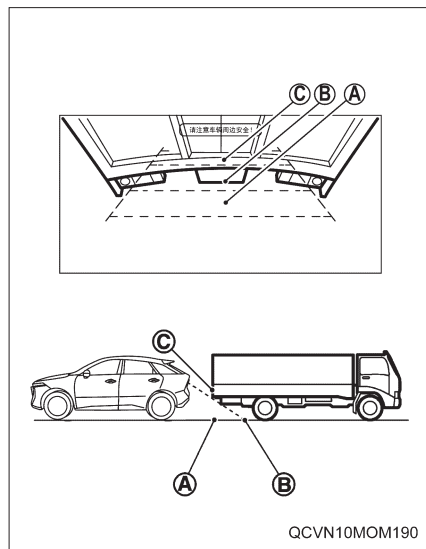
Движение задним ходом на крутых подъемах

При движении задним ходом по дороге на подъеме направляющие линии расстояния и ширины кажутся ближе, чем на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние в 1 м от позиции А, но на самом деле расстояние в 1 м на склоне находится в позиции В. Обратите внимание, что объект на склоне, отображаемый на дисплее, находится дальше, чем на самом деле.



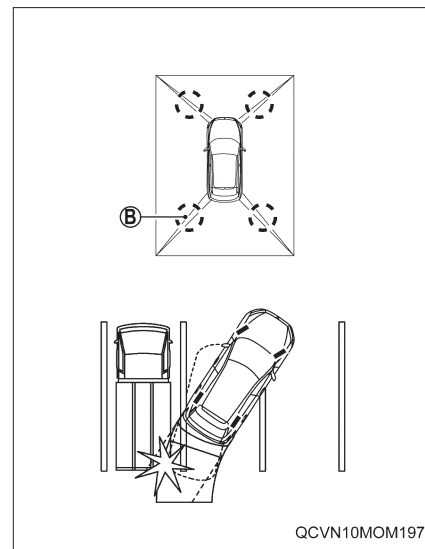
Движение задним ходом на крутых спусках

При движении задним ходом по дороге с крутым спуском направляющие линии расстояния и ширины кажутся расположенными дальше, чем они есть на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние в 1 м от позиции **A**, но на самом деле на склоне автомобиль находится на расстоянии 1 м от позиции **B**. Обратите внимание, что объект на склоне, отображаемый на дисплее, находится ближе, чем на самом деле.

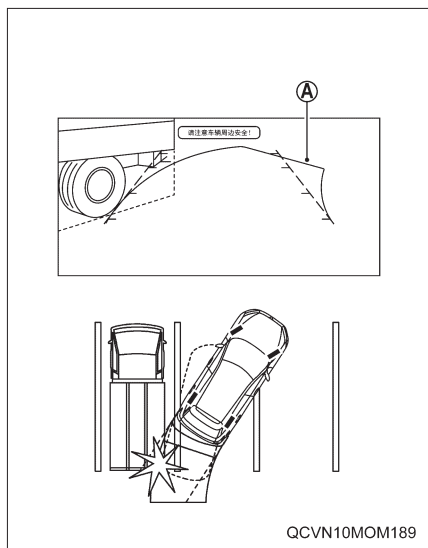


Движение задним ходом за выступающим объектом

На дисплее позиция **C** отображается дальше, чем положение **B**. Однако на самом деле положение **C** находится на том же расстоянии, что и позиция **A**. Если выступающий объект превышает фактическую траекторию движения, автомобиль может врезаться в него при движении задним ходом.



Между объектами могут быть некоторые промежутки **B**. Однако фактическое расстояние может быть меньше указанного, поэтому автомобиль может столкнуться с объектом.



Движение задним ходом вблизи поднятого объекта

На дисплее прогнозируемый маршрут (A) не соприкасается с объектом. Однако если объект выходит за пределы фактического маршрута движения, автомобиль может врезаться в него.

Советы по эксплуатации

- После переключения экрана отображение изображений на экране может происходить с задержкой. Объекты в панорамном мониторе могут быть временно искажены, пока экран монитора не будет полностью отображен.
- При особенно высокой или низкой температуре объекты могут отображаться на экране нечетко. Это не является неисправностью.
- Объекты могут отображаться нечетко, если на камеру падает яркий свет. Это не является неисправностью.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является неисправностью.
- Цвета объектов на мониторе панорамы могут немного отличаться от цветов реальных объектов.
- В темном месте или ночью объекты на панорамном мониторе могут быть нечеткими, а их цвета могут отличаться. Это не является неисправностью.
- При съемке с высоты птичьего полета могут быть различия в резкости между видами камеры.
- Если на камеру попала грязь, дождь или снег, на панорамном мониторе могут нечетко отображаться объекты. Очистите камеру.
- Никогда не используйте спирт, бензин или растворитель для очистки камеры. Это приведет к обесцвечиванию. При чистке камеры протрите ее тряпкой, смоченной в разбавленном мягком моющем средстве, а затем протрите сухой тканью.
- Не повреждайте камеру, так как это может негативно сказаться на экране монитора.
- Не используйте воск на стекле камеры. Вытрите воск чистой тканью, смоченной мягким моющим средством, разбавленным водой.

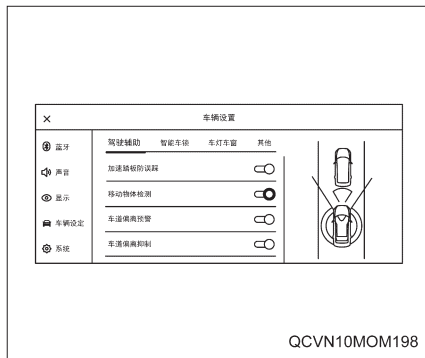
Системы обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии)

Система MOD обнаруживает и уведомляет водителя о наличии движущихся объектов вокруг автомобиля при выезде из гаража, выезде на парковочное место и в других подобных ситуациях.

Система MOD обнаруживает движущиеся объекты путем обработки изображения, выводимого на дисплей.

⚠ Внимание

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы MOD может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система MOD не заменяет правильного управления автомобилем и не может предотвратить столкновение с предметами вокруг автомобиля. При управлении автомобилем всегда используйте наружные или внутренние зеркала заднего вида и оглядывайтесь на окружающую обстановку, чтобы обеспечить безопасность движения.
- Система MOD временно отключается, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч. Возобновите ее работу на более низкой скорости.
- Система MOD не предназначена для обнаружения неподвижных объектов вокруг вас.



QCVN10MOM198

Включение или выключение системы MOD

Установив выключатель зажигания в положение «ON», войдите в интерфейс автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в разделе «4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем «Помощь водителю», чтобы войти в интерфейс настройки.

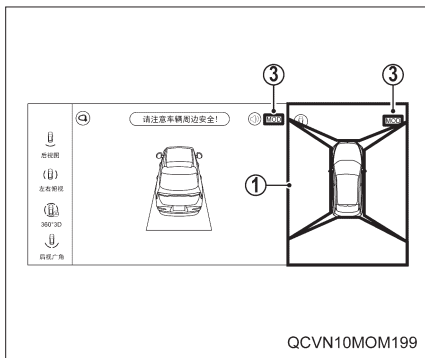
Нажмите, чтобы выключить или включить функцию обнаружения движущихся объектов.

Работа системы MOD

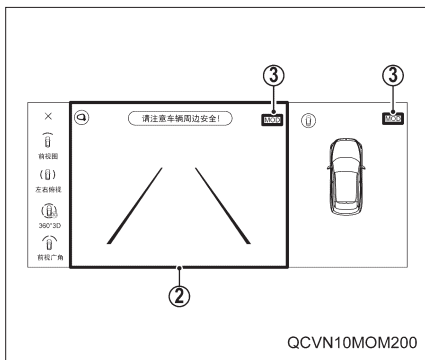
Когда система MOD включена и на экране отображается интерфейс системы AVM, система MOD работает в следующих условиях:

- Система MOD обнаруживает движущиеся объекты в поле зрения, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Park) или N (Neutral) и автомобиль остановлен. Система MOD не работает, если наружные зеркала складываются или раскладываются, а также если открыты двери.
- Система MOD обнаруживает движущиеся объекты в зоне переднего обзора, когда рычаг переключения передач находится в положении D (вперед) и скорость автомобиля ниже примерно 10 км/ч.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), а скорость автомобиля ниже примерно 10 км/ч (6 MPH), система MOD обнаруживает движущиеся объекты в зоне заднего обзора. Система MOD не будет работать, если открыты задние двери.

Когда система MOD обнаруживает наличие движущегося объекта вблизи автомобиля, изнутри автомобиля раздается звуковой сигнал, а в месте обнаружения объекта на экране появляется желтый квадрат. Желтый квадрат будет продолжать отображаться, если система MOD продолжает обнаруживать движущийся объект.



Вид сверху



Вид спереди / сзади

В режиме «вид сверху» желтая рамка ① отображается на каждом изображении с камеры (спереди, сзади, справа, слева) в соответствии с положением обнаруженного движущегося объекта. Желтая рамка ② отображается в соответствии с положением обнаруженного движущегося объекта. Примечания: Система MOD не подает звуковой сигнал, когда это делает система предупреждения о движении задним ходом (RCTA) (при наличии). Значок MOD ③ отображается синим цветом в том месте, где система MOD работает. Значок MOD ③ отображается серым цветом в том месте, где система MOD не работает. Значок MOD ③ не будет отображаться, если система MOD выключена. Ограничения системы MOD

⚠ Внимание

Несоблюдение следующих ограничений системы MOD может привести к серьезным травмам или смерти.

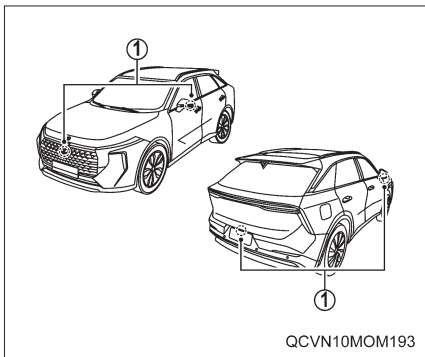
- Чрезмерный шум (например, громкость звуковой системы или открытые окна) мешает слышать и может помешать вам услышать звуковой сигнал.

Производительность системы MOD может быть ограничена следующими условиями окружающей среды и окружающими объектами:

- При низком контрасте между фоном и движущимися объектами.
- При наличии мерцающего источника света.
- При сильном освещении (например, фарами другого автомобиля или солнечным светом).
- Если на объектив камеры попала грязь, капли воды или снег.
- Если положение движущихся объектов на дисплее не меняется.

- Система MOD может обнаружить стекающие капли воды, движущиеся тени на объективе камеры и т. д.
- Система MOD может работать неправильно в зависимости от скорости, направления, расстояния или формы движущегося объекта.
- Система MOD может быть не в состоянии правильно обнаружить объект, если соответствующие части камеры повреждены, неправильно расположены или согнуты.
- При слишком высокой или слишком

низкой температуре экран может не отображать объекты четко, что не является неисправностью.



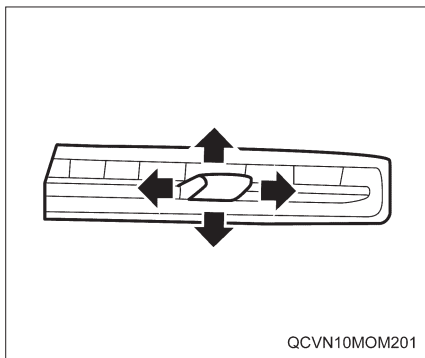
Обслуживание системы MOD

Система MOD может работать неправильно, если на камеру попала пыль, дождь или снег ①. Чтобы очистить камеру, протрите ее тканью с разведенным нейтральным моющим средством, а затем вытрите сухой тканью.

⚠ Внимание

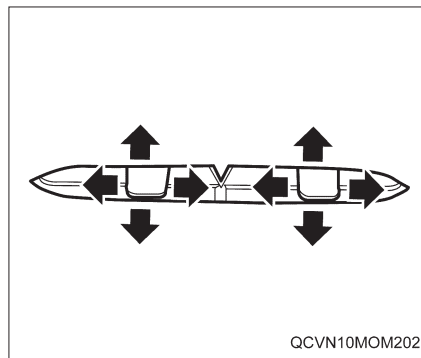
- Не используйте спирт, бензин или растворитель для чистки камеры, так как это может привести к потере изображения.
- Не повредите камеру, иначе это окажет неблагоприятное воздействие на систему MOD.

Вентиляционные отверстия



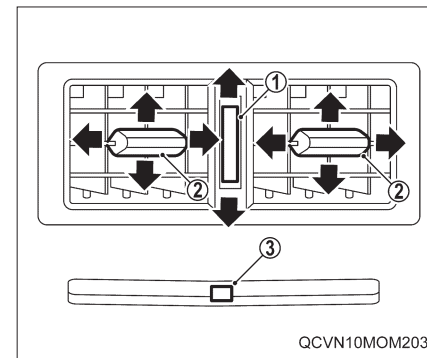
Боковые вентиляционные отверстия

Переместите центральную ручку (вверх/вниз/влево/вправо), чтобы отрегулировать направление потока воздуха в нужном положении.



Центральные вентиляционные отверстия

Перемещайте центральную ручку (вверх/вниз/влево/вправо), чтобы настроить нужное направление воздушного потока.



Задние вентиляционные отверстия

Поверните ручку ① вверх/вниз, чтобы открыть/закрыть выпускное отверстие и отрегулировать поток воздуха.
Переместите центральную ручку ② (вверх/вниз/влево/вправо), чтобы отрегулировать направление потока воздуха через выпускное отверстие в нужное положение.
Переместите центральную ручку ③, чтобы отрегулировать нижний выход воздуха.

Обогреватели и кондиционер

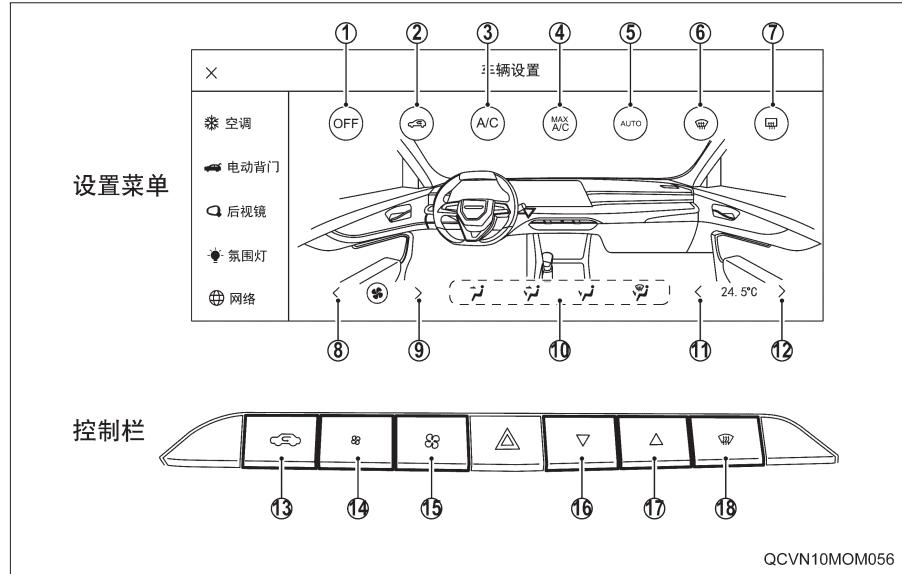
⚠ Внимание

- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Также не оставляйте питомца одного в машине. Они могут непреднамеренно привести в действие переключатели или органы управления, что приведет к серьезным авариям и травмам или смерти. В жаркие солнечные дни температура в закрытом автомобиле может быстро повышаться, что может привести к серьезным или смертельным травмам людей или животных.
- Не используйте режим внутренней циркуляции в течение длительного времени, иначе воздух в автомобиле станет мутным, а стекла запотеют.
- Чтобы сконцентрироваться на управлении автомобилем, не регулируйте обогреватель и кондиционер во время вождения.

Отопитель и кондиционер работают только при работающем двигателе. Даже если двигатель выключен, вентилятор может работать, когда ключ зажигания находится в положении «ON».

Примечание:

Поскольку программное обеспечение, такое как обновление версии системы аудиосистемы, будет обновлено, интерфейс меню настройки системы кондиционирования воздуха, представленный в этом руководстве, предназначен только для справки. Пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.



Автоматический климат-контроль (при наличии)

Когда зажигание находится в положении «ON», нажмите на значок кондиционера в строке состояния или перейдите в интерфейс настроек автомобиля и нажмите «Кондиционер», чтобы войти в интерфейс меню настроек. (См. «Рекомендации по интерфейсу» в разделе «4. Дисплей, отопитель и кондиционер и аудиосистема»).

Меню настройки

1. Сенсорная кнопка включения и отключения системы кондиционирования воздуха.
2. Сенсорная кнопка режима циркуляции воздуха.
3. Сенсорная кнопка кондиционера и охлаждения.
4. Сенсорная кнопка режима быстрого охлаждения.
5. Сенсорная кнопка автоматического кондиционера.

6. Сенсорная кнопка обогревателя лобового стекла.
7. Сенсорная кнопка обогревателя заднего стекла.
Дополнительную информацию см. в разделе «Выключатель туманоуловителя» в главе «2. Приборы и органы управления».
8. Сенсорная кнопка уменьшения силы воздуха.
9. Сенсорная кнопка увеличения силы воздуха.
10. Сенсорная кнопка режима кондиционера.
11. Сенсорная кнопка снижения температуры.
12. Сенсорная кнопка повышения температуры.

Панель управления

13. Кнопка циркуляции воздуха
14. Кнопка уменьшения воздушного потока
15. Кнопка увеличения воздушного потока
16. Кнопка уменьшения температуры
17. Кнопка увеличения температуры
18. Кнопка обогревателя лобового стекла

Включить или выключить систему

Включите/выключите систему с помощью сенсорных клавиш меню настроек: Нажмите сенсорную кнопку включения/выключения системы кондиционирования, чтобы включить или выключить систему, или нажмите сенсорные кнопки A/C, MAX AC, , AUTO или используйте регулятор скорости вентилятора, чтобы включить систему.


Примечание:

Когда сила воздушного потока установлена на 0, систему кондиционирования воздуха можно выключить.

Управление скоростью вентилятора

Используйте сенсорные клавиши меню настроек для управления скоростью вентилятора: Нажмите сенсорную кнопку уменьшения потока воздуха, чтобы уменьшить его на один уровень. Нажмите сенсорную кнопку увеличения потока воздуха, чтобы увеличить уровень объема воздуха на один уровень. Используйте кнопки панели управления для управления скоростью вентилятора: Нажмите кнопку уменьшения объема воздуха, чтобы уменьшить уровень объема воздуха на один уровень. Нажмите кнопку увеличения объема воздуха, чтобы увеличить уровень объема воздуха на единицу.

Примечание:

Отображение уровня воздушного потока в режиме реального времени находится в меню настроек .

Настройки циркуляции воздуха

Используйте сенсорные клавиши меню настроек, чтобы выбрать режим циркуляции воздуха: Нажмите сенсорную кнопку циркуляции воздуха, сенсорная кнопка подсветится, и будет выбран режим внутренней циркуляции воздуха.. Нажмите сенсорную кнопку циркуляции воздуха. Сенсорная кнопка затемнена. Выбран режим внешней циркуляции воздуха, и воздух всасывается снаружи автомобиля.


С помощью кнопок панели управления выберите циркуляцию воздуха: Нажмите кнопку циркуляции воздуха, сенсорная кнопка меню настроек будет выделена, и будет выбран режим внутренней циркуляции воздуха. Нажмите кнопку циркуляции воздуха, сенсорная кнопка меню настроек тускнеет, выбирается режим внешней циркуляции воздуха, и воздух всасывается снаружи автомобиля.


Примечание:


При выборе внутренней/внешней циркуляции на интерфейсе аудиосистемы появится соответствующая подсказка.


Управление направлением воздушного потока

Для управления направлением воздушного потока используйте сенсорные кнопки меню Setup: При нажатии на сенсорную клавишу режима воздушного потока кондиционера направление потока переключается на соответствующий режим.

 **Режим обдува лица:** воздушный поток поступает в основном из центрального и боковых вентиляционных отверстий.

 **Режим обдува ног:** поток воздуха в основном выдувается из воздушного отверстия снизу.

 **Режим обдува лица и ног:** поток воздуха в основном подается из центральных, боковых и нижних воздуховодов.

 **Режим обдува ног и обдува окон:** воздушный поток в основном поступает из обогревателя и воздуховыпускного отверстия для ног.

Включение или выключение кондиционера

С помощью сенсорных клавиш меню настроек включите или выключите охлаждение кондиционера: Нажмите сенсорную клавишу A/C, сенсорная клавиша подсветится, и функция охлаждения кондиционера будет включена. Нажмите сенсорную кнопку A/C еще раз, сенсорная кнопка станет серой, и функция охлаждения A/C будет выключена.


Контроль температуры

Используйте сенсорные клавиши меню настроек, чтобы установить температуру: Нажмите сенсорную кнопку снижения температуры, чтобы снизить температуру на один уровень. Нажмите сенсорную кнопку повышения температуры, чтобы повысить уровень температуры. Кнопками панели управления установите температуру:

Работа обогревателя


Обогрев:

Этот режим используется для направления горячего воздуха из вентиляционных отверстий для ног.

1. Для правильного обогрева рекомендуется выбрать внешнюю циркуляцию воздуха.
2. Выберите режим обдува ног .
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого уровня.
4. Отрегулируйте температуру до желаемой температуры.

Вентиляция:


Этот режим используется для направления наружного воздуха из боковых и центральных вентиляционных отверстий.


1. Выберите внешнюю циркуляцию воздуха.
2. Выберите режим обдува лица .
3. Настройте скорость вентилятора на нужную величину.
4. Установите желаемую температуру.

Размораживание/предотвращение запотевания

Этот режим используется для направления воздуха к выходному отверстию обогревателя для размораживания или предотвращения запотевания окон.

Используйте сенсорные клавиши меню настроек, чтобы включить или выключить функцию:


Нажмите на сенсорную кнопку , кнопка подсветится и включится функция обогрева.

Коснитесь кнопки  еще раз, кнопка станет серой, а функция осушения/размораживания/удаления тумана отключится.

Включение функции Размораживания/предотвращение запотевания

Используйте кнопку на панели управления для включения или выключения функции обогрева лобового стекла :


Нажмите кнопку , чтобы включить функцию.

Нажмите кнопку  еще раз, чтобы выключить функцию осушения/размораживания/запотевания.

Если включена функция обогрева, автоматически включаются следующие функции:

- Кондиционер автоматически переключится на внешнюю циркуляцию.
- Автоматически включается функция охлаждения кондиционера (A/C).
- Воздушный поток в основном выдувается из выпускного отверстия обогревателя лобового стекла.
- Скорость вращения вентилятора соответствует уровню по умолчанию.

Для быстрого размораживания внешней поверхности лобового стекла установите температуру на режим интенсивного нагрева. Холодильная операция. Этот режим используется для охлаждения воздуха и осушения.

1. Выберите внутреннюю циркуляцию воздуха.
2. Выберите режим обдува лица .
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого уровня.
4. Включите функцию кондиционирования воздуха (A/C).
5. Отрегулируйте температуру до желаемой температуры.

Когда наружная температура ниже -5°C , функцию кондиционера невозможно включить. В жарких и влажных условиях из воздуховыпускного отверстия может выходить туман. Это явление быстрого охлаждения воздуха, которое не является неисправностью.

Автоматический режим (AUTO)

Система кондиционирования имеет пять автоматических режимов интенсивности подачи воздуха, которые можно выбрать с помощью кнопки увеличения объема воздуха или кнопки уменьшения объема воздуха на панели управления. Режим AUTO можно использовать круглый год. После использования режима AUTO система автоматически управляет следующими функциями на основе датчика температуры салона, чтобы обеспечить постоянную температуру в автомобиле:

- Управление вентиляционными отверстиями в разных местах.
- Скорость вентилятора.
- Циркуляция воздуха.
- Функция кондиционирования воздуха (A/C).
- Контроль температуры воздуха на выходе, регулируя соотношение горячего и холодного воздуха.


Чтобы включить режим AUTO с помощью сенсорной клавиши меню настроек: нажмите сенсорную клавишу AUTO, сенсорная клавиша будет выделена, и режим AUTO будет включен. Система кондиционирования выходит из режима AUTO при выполнении любой из следующих функций.

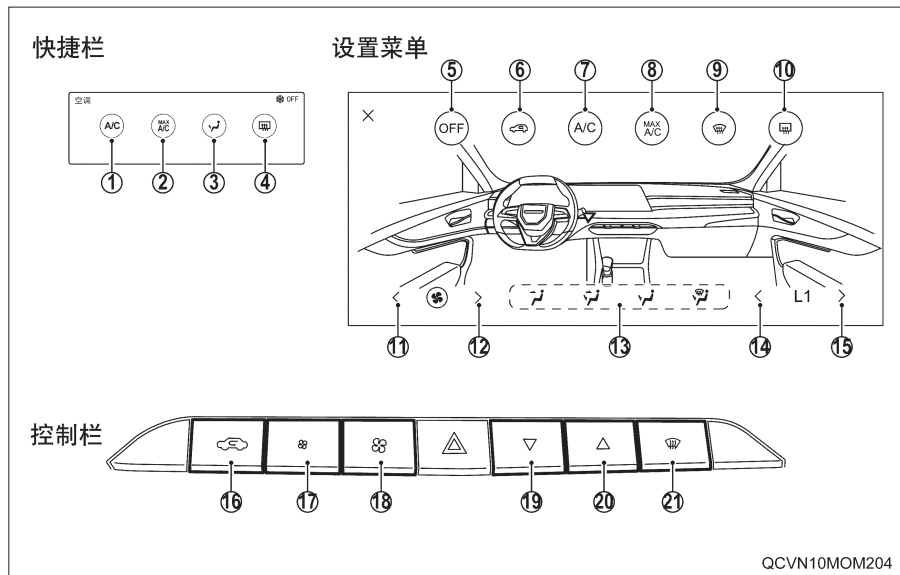
- Нажмите сенсорную кнопку AUTO.
- Включите регулятор воздушного потока.
- Управление регулятором циркуляции воздуха.
- Включает функцию фронтальной разморозки.

Управление быстрым охлаждением

Используйте сенсорные кнопки меню настроек для управления быстрым охлаждением:

Нажмите сенсорную клавишу «MAX A/C», чтобы включить функцию быстрого охлаждения, система будет автоматически управлять следующими функциями:

- Включена функция охлаждения кондиционера (A/C).
- Скорость вентилятора находится на максимальном уровне.
- Режим обдува лица 
- Температура – самая низкая температура.
- Управление циркуляцией воздуха для внутренней циркуляции.



Управление кондиционером через центральную консоль (при наличии)

Панель быстрого доступа

1. Сенсорные кнопки открытия и закрытия системы кондиционирования воздуха.
2. Сенсорная кнопка режима быстрого охлаждения.
3. Сенсорная кнопка режима кондиционера.

4. Сенсорная клавиша обогревателя
Информацию см. в разделе "Обогрев заднего стекла" в подразделе "2. Приборы и органы управления".

Меню настроек


Нажмите на пустое место панели быстрого доступа, чтобы открыть меню настроек.

5. Сенсорные клавиши открытия и закрытия системы кондиционирования.
6. Сенсорная кнопка циркуляции воздуха.
7. Сенсорные клавиши кондиционирования и охлаждения.
8. Сенсорная кнопка режима быстрого охлаждения.
9. Сенсорная кнопка обогревателя лобового стекла.
10. Сенсорная кнопка обогревателя заднего стекла. Дополнительную информацию см. в разделе «Обогрев заднего стекла» в главе «2. Приборы и органы управления».
11. Сенсорная кнопка уменьшения объема воздуха.
12. Сенсорная кнопка увеличения объема воздуха.
13. Сенсорная кнопка режима кондиционера.
14. Сенсорная кнопка снижения температуры.
15. Сенсорная кнопка повышения температуры.
16. Примечание:
17. В некоторых конфигурациях уровни температуры (например, L1) отображаются как значения температуры.

Панель управления

16. Кнопка циркуляции воздуха
17. Кнопка уменьшения воздушного потока
18. Кнопка увеличения воздушного потока
19. Кнопка уменьшения температуры
20. Кнопка увеличения температуры
21. Кнопка обогрева лобового стекла

Включение или выключение системы

Систему можно включить/выключить, нажав сенсорную клавишу включения/выключения системы кондиционирования воздуха, или нажав сенсорную клавишу A/C, MAX AC, , или управляя регулятором скорости вентилятора.

Примечание:

Система кондиционирования воздуха может быть выключена, если регулировка воздушного потока равна 0.

Управление скоростью вентилятора

Для управления скоростью вентилятора используйте сенсорные клавиши меню настроек:

Нажмите сенсорную клавишу 

Уменьшение воздушного потока, чтобы уменьшить воздушный поток на один уровень. Нажмите сенсорную кнопку увеличения воздушного потока, чтобы увеличить поток воздуха на один уровень. Для управления скоростью вентилятора с помощью кнопок панели управления:

Нажмите кнопку уменьшения скорости вентилятора, чтобы уменьшить скорость вентилятора на один уровень. Нажмите кнопку увеличения скорости вентилятора, чтобы увеличить скорость вентилятора на один уровень.

Примечание:

Уровень воздушного потока отображается в режиме реального времени в меню Настройки.

Настройки циркуляции воздуха

Используйте сенсорные клавиши меню настроек, чтобы выбрать режим циркуляции воздуха:

Нажмите сенсорную кнопку циркуляции воздуха, сенсорная кнопка подсветится, и будет выбран режим внутренней циркуляции воздуха..

Нажмите сенсорную кнопку циркуляции воздуха. Сенсорная кнопка затемнена. Выбран режим внешней циркуляции воздуха, и воздух всасывается снаружи автомобиля.

С помощью кнопок панели управления выберите циркуляцию воздуха:

Нажмите кнопку циркуляции воздуха, сенсорная кнопка меню настроек будет выделена, и будет выбран режим внутренней циркуляции воздуха.


Нажмите кнопку циркуляции воздуха, сенсорная кнопка меню настроек тускнеет, выбирается режим внешней циркуляции воздуха, и воздух всасывается снаружи автомобиля.


Примечание:


При выборе внутренней/внешней циркуляции на интерфейсе аудиосистемы появится соответствующая подсказка.


Управление направлением воздушного потока

Для управления направлением воздушного потока используйте сенсорные кнопки меню Setup: При нажатии на сенсорную клавишу режима воздушного потока кондиционера направление потока переключается на соответствующий режим.

 **Режим обдува лица:** воздушный поток поступает в основном из центрального и боковых вентиляционных отверстий.

 **Режим обдува ног:** поток воздуха в основном выдувается из воздушного отверстия снизу.

 **Режим обдува лица и ног:** поток воздуха в основном подается из центральных, боковых и нижних воздуховодов.

 **Режим обдува ног и обдува окон:** воздушный поток в основном поступает из обогревателя и воздуховыпускного отверстия для ног.

Включение или выключение кондиционера


С помощью сенсорных клавиш меню настроек включите или выключите охлаждение кондиционера: Нажмите сенсорную клавишу A/C, сенсорная клавиша подсветится, и функция охлаждения кондиционера будет включена. Нажмите сенсорную кнопку A/C еще раз, сенсорная кнопка станет серой, и функция охлаждения A/C будет выключена.

Контроль температуры

Используйте сенсорные клавиши меню настроек, чтобы установить температуру: Нажмите сенсорную кнопку снижения температуры, чтобы снизить температуру на один уровень. Нажмите сенсорную кнопку повышения температуры, чтобы повысить уровень температуры. Кнопками панели управления установите температуру:


Работа обогревателя Обогрев:

Этот режим используется для направления горячего воздуха из вентиляционных отверстий для ног.

1. Для правильного обогрева рекомендуется выбрать внешнюю циркуляцию воздуха.
2. Выберите режим обдува ног .
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого уровня.
4. Отрегулируйте температуру до желаемой температуры.

Вентиляция:


Этот режим используется для направления наружного воздуха из боковых и центральных вентиляционных отверстий.


1. Выберите внешнюю циркуляцию воздуха.
2. Выберите режим обдува лица .
3. Настройте скорость вентилятора на нужную величину.
4. Установите желаемую температуру.

Размораживание/предотвращение запотевания

Этот режим используется для направления воздуха к выходному отверстию обогревателя для размораживания или предотвращения запотевания окон.

Используйте сенсорные клавиши меню настроек, чтобы включить или выключить функцию:


Нажмите на сенсорную кнопку , кнопка подсветится и включится функция обогрева.

Коснитесь кнопки  еще раз, кнопка станет серой, а функция осушения/размораживания/удаления тумана отключится.

Включение функции Размораживания/предотвращения запотевания


Используйте кнопку на панели управления для включения или выключения функции обогрева лобового стекла :

Нажмите кнопку , чтобы включить функцию.

Нажмите кнопку  еще раз, чтобы выключить функцию.

Режим охлаждения

Этот режим используется для охлаждения и осушения воздуха.


1. Выберите внутреннюю циркуляцию воздуха.
2. Выберите режим обдува лица .
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого уровня.
4. Включите функцию кондиционирования воздуха (A/C).
5. Отрегулируйте температуру до желаемой температуры.

Когда наружная температура ниже -5°C , функцию кондиционера невозможно включить.

В жарких и влажных условиях из выпускного отверстия может выходить туман. Это явление быстрого охлаждения воздуха, которое не является неисправностью.

Управление быстрым охлаждением

Используйте сенсорные клавиши панели быстрого доступа для управления быстрым охлаждением: Нажмите сенсорную кнопку «MAX A/C», чтобы включить функцию быстрого охлаждения. Используйте сенсорные клавиши меню настроек для управления быстрым охлаждением: Нажмите сенсорную кнопку «MAX A/C», чтобы включить функцию быстрого охлаждения. После включения функции быстрого охлаждения система будет автоматически управлять следующими функциями:

- Включит функцию охлаждения кондиционера (A/C).
- Скорость вентилятора находится на максимальном уровне.
- Режим обдува лица .
- Температура самая низкая.
- Управление циркуляцией воздуха – внутренняя циркуляция.

Обслуживание кондиционеров

Внимание

Системы кондиционирования воздуха содержат хладагенты под высоким давлением. Во избежание травм любой ремонт кондиционера следует доверить опытному технику со специальным оборудованием.

Система кондиционирования воздуха вашего автомобиля заполнена экологически чистым хладагентом.

Этот хладагент не повреждает озоновый слой Земли. Однако оно по-прежнему оказывает слабое влияние на глобальное потепление.

При обслуживании кондиционеров следует использовать специальные хладагенты и смазочные материалы. Использование невалифицированных хладагентов или смазочных материалов приведет к серьезному повреждению системы кондиционирования воздуха. (См. «Хладагенты и смазочные материалы для систем кондиционирования» в главе «9. Технические данные».) В магазине Dongfeng Nissan Venucia можно проверить и отремонтировать вашу экологически чистую систему кондиционирования.

салонный фильтр Система кондиционирования воздуха оснащена фильтром кондиционера для удаления грязи, пыли, пыли и т. д. Чтобы поддерживать эффективный обогрев, устранение запотевания и вентиляцию кондиционера, заменяйте фильтр в соответствии с циклом технического обслуживания.

Если поток воздуха значительно падает или окна имеют тенденцию запотевать при работе обогревателя или кондиционера, замените фильтр.

Аудиосистема

Меры предосторожности при работе с аудиосистемой

Внимание

Чтобы полностью уделить внимание автомобилю, не настраивайте аудиосистему во время движения.

Интерфейс USB

Внимание

Не подключайте, не отключайте и не управляйте устройством USB во время движения. В противном случае оно может отвлечь вас. Если вы отвлечетесь, вы можете потерять контроль над автомобилем, что может привести к аварии или серьезным травмам.

Внимание

- Не вставляйте USB-устройство в разъем USB с усилием. Наклон или вставка USB-устройства вверх ногами может привести к повреждению интерфейса. Убедитесь, что устройство USB правильно подключено к разъему USB.
- Не оставляйте USB-кабель без присмотра; потягивание за кабель может привести к повреждению интерфейса.

Автомобили не оснащены USB-устройствами, пожалуйста, приобретите собственные USB-устройства по мере необходимости. Аудиосистема не может форматировать USB-устройства, если вам необходимо отформатировать USB-устройства, используйте персональный компьютер. В некоторых странах/регионах из-за нормативных ограничений USB-устройства, воспроизводимые аудиосистемой, воспроизводят только звук, но не изображение, даже когда автомобиль припаркован. Аудиосистема поддерживает различные устройства USB, жесткие диски USB, но некоторые устройства USB могут не поддерживаться.

- USB-устройства с разделами могут воспроизводиться некорректно.
- Символы, используемые на других языках, отображаются на дисплее некорректно. Рекомендуемые английские символы для USB-устройств.

Общие меры предосторожности при использовании USB: Для правильного использования и ухода за устройством см. информацию о пользователе, предоставленную производителем устройства.

Аудиоплеер Bluetooth®

- Функции беспроводной локальной сети (WiFi) и Bluetooth® используют один и тот же частотный диапазон (2,4 ГГц). Одновременное использование функций Bluetooth® и беспроводной локальной сети может привести к ослаблению или обрыву связи и возникновению помех. При использовании функции Bluetooth® рекомендуется отключить беспроводную локальную сеть (Wi-Fi).
- Некоторые аудиоустройства Bluetooth® могут не работать с этой системой. Для получения дополнительной информации об аудиоустройствах Bluetooth®, которые можно использовать с этой системой, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.
- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth® необходимо выполнить первоначальную регистрацию аудиоустройства.
- Во время воспроизведения музыки через Bluetooth некоторые мобильные телефоны могут приостанавливать или останавливать воспроизведение музыки через Bluetooth по собственным причинам. В случае возникновения проблемы своевременно сообщите о ней производителю мобильного телефона или персоналу Dongfeng Nissan Venucia.
- Работа аудиосистемы Bluetooth зависит от подключенного аудиоустройства.
- Воспроизведение с аудиоустройств Bluetooth® будет приостановлено в следующих ситуациях.
 - При использовании громкой связи.
 - При проверке соединения с мобильным телефоном.

- Система оснащена встроенной автомобильной антенной с функцией связи Bluetooth®. Не размещайте аудиоустройство Bluetooth® рядом с металлом, слишком далеко от системы или в замкнутом пространстве слишком близко к телу или сиденью. В противном случае могут возникнуть ухудшение звука и помехи при подключении.
- При использовании Bluetooth® аккумулятор устройства разряжается быстрее, чем обычно.
- Эта система совместима с аудио- и видеопрофилями Bluetooth® (A2DP и AVRCP).



Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc. и лицензирована компанией Shenzhen Hangsheng Electronics Co.

Сжатие файлов

MP3 – MP3 – это аббревиатура от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 – наиболее часто используемый формат сжатых цифровых аудиофайлов. Этот формат обеспечивает звук, близкий к качеству компакт-диска, но размер которого значительно меньше обычных аудиофайлов. MP3 конвертируется из аудиодорожки компакт-диска с размером примерно в одну десятую от исходного размера файла (частота дискретизации: 44,1 кГц, битрейт: 128 кбит/с) без какой-либо заметной потери качества. Сжатие MP3 устраняет избыточные и посторонние части звукового сигнала, неслышимые для человеческого уха.

- Этот продукт защищен правами интеллектуальной собственности Microsoft и других третьих сторон. Использование этого продукта или выпуск вышеупомянутых технологий не разрешены Microsoft или ее уполномоченными дочерними компаниями или третьими лицами и строго запрещены.
- Битрейт. Битрейт представляет собой количество бит в секунду в цифровом музыкальном файле. Размер и качество сжатых цифровых аудиофайлов определяются битрейтом, использованным при кодировании файла.
- Частота дискретизации. Частота дискретизации – это скорость, с которой сигнал преобразуется из аналогового в цифровой (АЦП) в секунду.

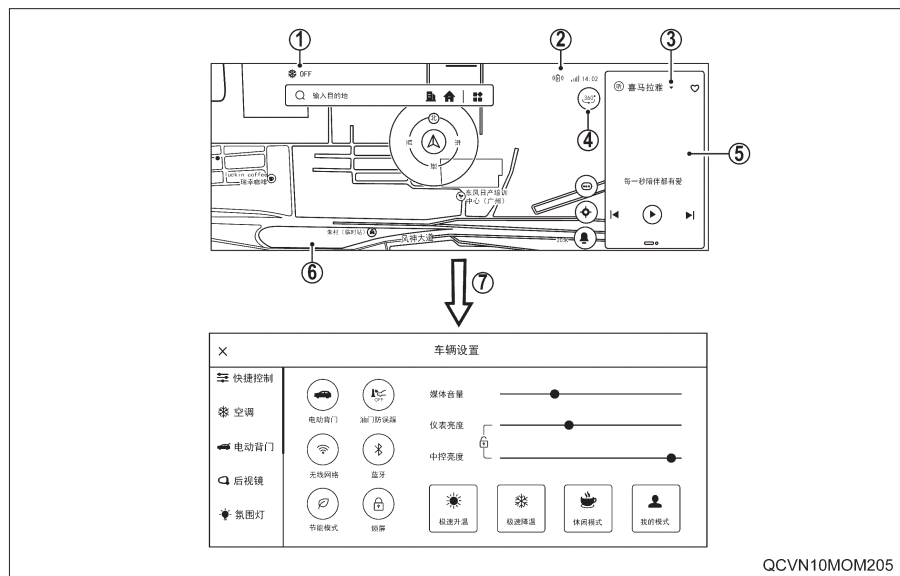
- Мультисегментный метод записи данных на носитель. Однократная запись данных на носитель называется односегментной, а многократная – многосегментной.
- ID3-теги – ID3-теги являются частью закодированных MP3-файлов и содержат информацию о цифровом музыкальном файле, такую как название песни, исполнитель, название альбома, закодированный битрейт, продолжительность трека и т. д. Информация о тегах ID3 отображается в строке заголовка альбома/артиста/трека на дисплее.

* Windows® и Windows Media® являются зарегистрированными товарными знаками и/или товарными знаками компании Microsoft в США и/или других странах.

Порядок воспроизведения:

- На дисплее не отображаются названия папок, не содержащих файлов MP3.
- Если на верхнем уровне USB-устройства имеются файлы, отображается «Root Folder».
- Порядок воспроизведения – это порядок, в котором записывающее программное обеспечение записывает файлы, поэтому файлы не могут воспроизводиться в требуемом порядке.

Руководство по интерфейсу



QC VN10MOM205

Руководство по интерфейсу (тип A)

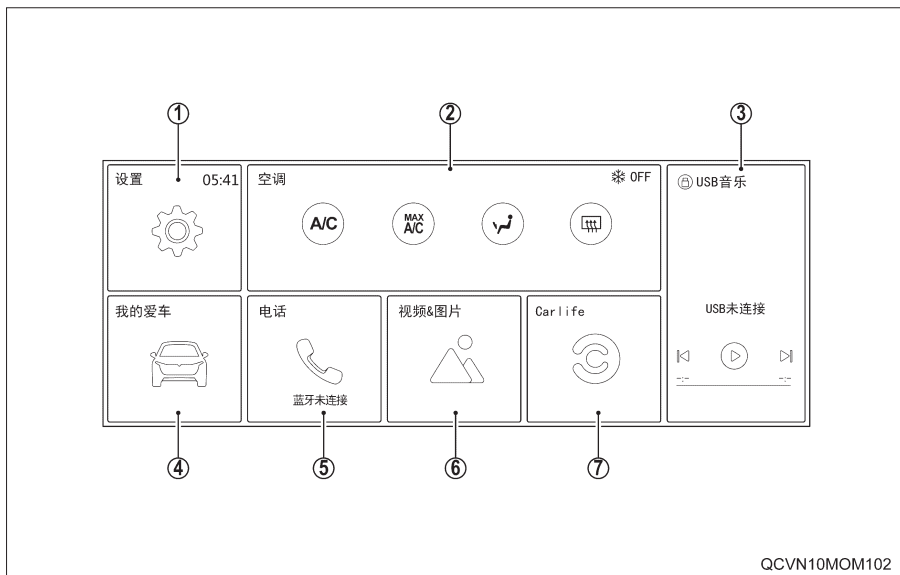
При переводе ключа зажигания в положение «ON» аудиосистема включается, а интерфейс включает в себя следующие элементы:

1. Состояние кондиционера: нажмите, чтобы переключиться на интерфейс управления кондиционером.
2. Строка состояния: нажмите, чтобы переключиться на интерфейс сетевых настроек.

- Значок индикатора состояния беспроводной зарядки мобильного телефона изменяется в зависимости от состояния. [Для получения информации см. раздел «Беспроводная зарядка (при наличии)» в разделе «2. Приборы и средства управления».
- 4G: индикация состояния сигнала сети, белый цвет – текущий уровень сигнала.

- WiFi: индикатор подключения WiFi, текущий уровень сигнала белым цветом. (Информацию см. в разделе «Работа в сети» в этом разделе).
- Bluetooth: индикатор соединения Bluetooth. (Информацию см. в разделе «Телефонная система громкой связи Bluetooth®» в этой главе).

3. Нажмите или название аудио приложения, чтобы открыть список источников звука.
4. Управление системой AVM: см. «Система кругового обзора (при наличии)» в этой главе.
5. Сдвиньте окно для переключения между экраном мультимедиа и экраном приложения.
6. Экран навигационной системы (информацию см. в разделе «Навигационная система» в этом разделе).
7. Сдвиньте вниз верхнюю часть экрана, чтобы открыть экран настроек автомобиля. Войдя в интерфейс настроек автомобиля, вы можете настроить быстрое управление, кондиционер, электропривод задней двери, зеркало заднего вида, окружающее освещение, сеть, Bluetooth, звук, дисплей, настройки автомобиля, систему.



QCVN10MOM102

Руководство по интерфейсу (тип В)

При переводе ключа зажигания в положение «ON» аудиосистема включается, а интерфейс включает в себя следующие элементы:

1. Нажмите, чтобы открыть интерфейс настройки автомобиля.
— Войдите в интерфейс настроек автомобиля, чтобы настроить зеркало заднего вида, Bluetooth, звук, настройки автомобиля и систему.

2. Панель быстрого доступа к кондиционеру: щелкните пустое место, чтобы переключиться в меню кондиционера.
3. Проведите пальцем влево или вправо, чтобы переключить источники звука мультимедиа.
4. Нажмите, чтобы войти в меню «Мой автомобиль».
5. Нажмите, чтобы войти на экран телефона Bluetooth.

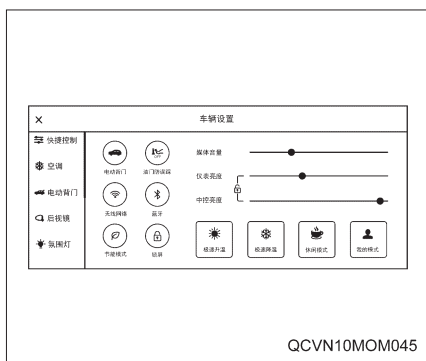
6. Нажмите, чтобы перейти на экран видео/изображения.

7. Нажмите, чтобы открыть экран руководства по подключению CarLife.

Примечание:

- В связи с обновлением версии системы и другими обновлениями программного обеспечения аудиосистемы интерфейс аудиосистемы, представленный в этом руководстве, предназначен только для справки. Пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.
- В данном руководстве в качестве ознакомительного примера используется только аудиосистема типа В. См. модели, оснащенные аудиосистемой типа В.

Настройка автомобиля



Быстрые настройки (при наличии)

Электропривод двери багажника

Нажмите, чтобы открыть или закрыть заднюю дверь.

Защита от случайного нажатия на педаль газа

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию предотвращения аварий при использовании акселератора.

Беспроводная сеть

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию WIFI.

Длительное нажатие для переключения в интерфейс сетевых настроек.

Bluetooth

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию Bluetooth.

Длительное нажатие позволяет перейти к экрану настроек Bluetooth.

Режим энергосбережения

Нажмите, чтобы включить или выключить режим энергосбережения.

Экран блокировки

Нажмите, чтобы отключить дисплей.

После выключения дисплея нажмите в любом месте на нем, чтобы включить его.



Громкость мультимедиа

Передвиньте ползунок влево или вправо для регулировки. Регулирует громкость звука, воспроизводимого мультимедиа.

Яркость панели приборов

Сдвиньте ползунок влево или вправо, чтобы отрегулировать яркость приборной панели.

Яркость центральной консоли

Сдвиньте ползунок влево или вправо, чтобы настроить яркость центральной консоли. Нажмите кнопку  или , чтобы синхронизировать или рассинхронизировать яркость приборной панели и яркость центральной консоли.

Быстрый нагрев

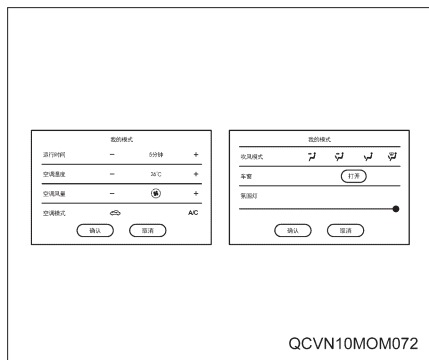
После запуска двигателя нажмите, чтобы включить или выключить параметры настройки системы по умолчанию для нагрева. Длительное нажатие для просмотра параметров настройки.

Быстрое охлаждение

Нажмите, чтобы включить или отключить параметры системы по умолчанию для охлаждения. Длительное нажатие для просмотра параметров настройки.

Режим отдыха

Нажмите, чтобы включить режим отдыха, и дисплей, музыка и т. д. переключатся на специальные настройки. Зажмите для просмотра параметров настройки.



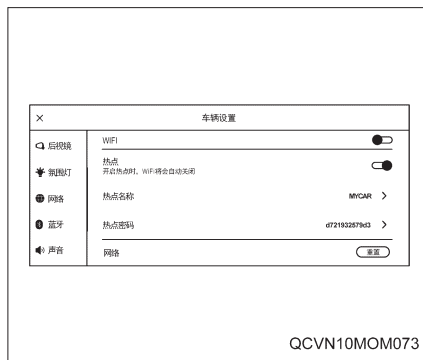
Мой режим

После запуска двигателя, нажмите на Мой Режим, чтобы включить или выключить его.

Если режим выключен, зажмите Мой Режим, появится окно настроек, установите их в соответствии с вашими личными предпочтениями, затем нажмите "Подтвердить", чтобы сохранить.

Примечание:

"Мой режим" будет отображаться как значок "+", когда пользователи просто используют его или восстанавливают заводские настройки, после того как пользователи нажмут на него, появится окно настройки моего режима, нажмите "Подтвердить", чтобы переключиться в мой режим. Нажмите "Подтвердить" для перехода в "Мой режим".



Сеть (при наличии)

WIFI

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию. Подключение к ближайшей сети Wi-Fi для доступа в Интернет в автомобиле.

Если функция выключена, она не будет отображать выбранные сети вокруг вас. Если функция включена, автомобиль автоматически выполнит поиск доступных беспроводных сетей вокруг и отобразит их. Выберите сеть, к которой необходимо подключиться, введите пароль для входа, затем вы будете подключены к соответствующей сети.

Точка доступа

Нажмите, чтобы включить или выключить эту функцию. Включение точки доступа позволяет открыть общий доступ к сети для использования соседними устройствами.

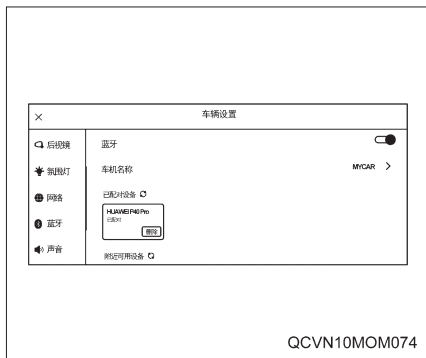
Когда точка доступа выключена, имя точки доступа и пароль точки доступа не отображаются. Если точка доступа включена, можно задать имя точки доступа и пароль точки доступа.

Примечания:

Беспроводная сеть и автомобильная точка доступа не могут быть включены одновременно.

Сброс

Нажмите "Сброс", чтобы сбросить настройки мобильной сети автомобиля.



Bluetooth

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию.

Вы можете подключаться к устройствам Bluetooth, которые можно найти вокруг вас через аудиосистему, или быть найденным и подключенным другими устройствами Bluetooth.

Имя автомобиля

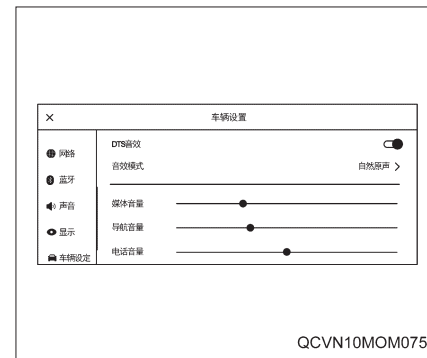
Настройка имени Bluetooth, отображаемого для публики.

Список сопряженных устройств

В списке сопряжения отображаются устройства, с которыми было выполнено успешное сопряжение.

Доступные устройства поблизости

При обнаружении устройств поблизости вы можете выбрать устройство в этом диапазоне для подключения, система подскажет вам, как установить соединение.



Звук

Звуковые эффекты DTS (при наличии)

Нажмите, чтобы включить или выключить эту функцию. После включения функции вы можете выбрать режим звукового эффекта.

Примечание:

Звуковые эффекты DTS включены по умолчанию, а режим звуковых эффектов по умолчанию — естественный звук.

Громкость мультимедиа

Сдвиньте ползунок влево или вправо для регулировки. Отрегулируйте громкость звука при воспроизведении мультимедиа.

Громкость навигации (при наличии)

Передвиньте ползунок влево и вправо для регулировки. Регулирует громкость звука напоминаний о навигации.

Громкость телефона

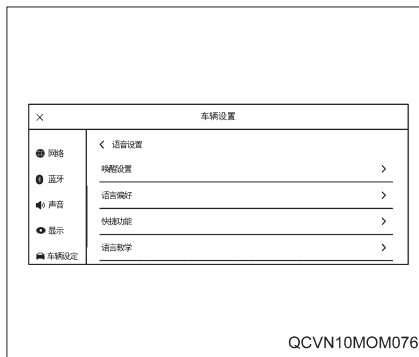
Передвиньте ползунок влево и вправо для регулировки. Регулирует громкость телефонных вызовов по Bluetooth.

Отслеживание скорости автомобиля

Передвиньте ползунок влево или вправо для регулировки. Громкость будет динамически регулироваться с увеличением скорости автомобиля.

Тон кнопки

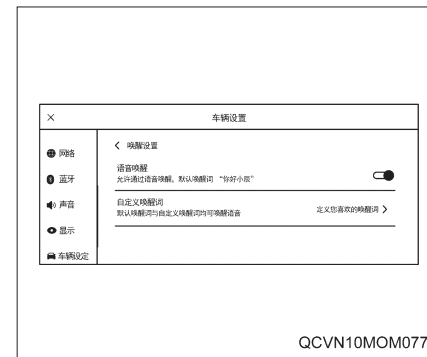
Нажмите, чтобы выключить или включить функцию. Если функция включена, при нажатии на эффективную позицию экрана будет раздаваться звуковой сигнал, в противном случае звук отсутствует.



QCVN10MOM076

Голосовые настройки (при наличии)

Нажмите «Настройки голоса», чтобы войти в интерфейс настроек.



QCVN10MOM077

Настройки пробуждения

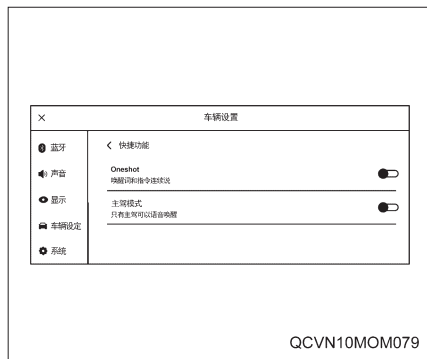
Нажмите «Настройки пробуждения», чтобы войти в интерфейс настроек активации голосового помощника.

Голосовое пробуждение

Нажмите, чтобы отключить или включить эту функцию. При включении можно сказать «Привет, Сяочэнь» или настроить слово для пробуждения, чтобы разбудить голосового помощника.

Пользовательское слово пробуждения

Нажмите, чтобы установить собственное слово для пробуждения.



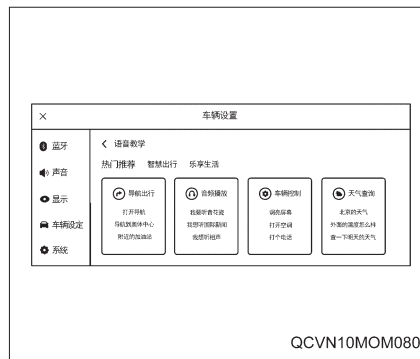
Быстрые команды

Oneshot

Нажмите, чтобы выключить или включить эту функцию. Во включенном состоянии она позволяет последовательно произносить слова и команды.

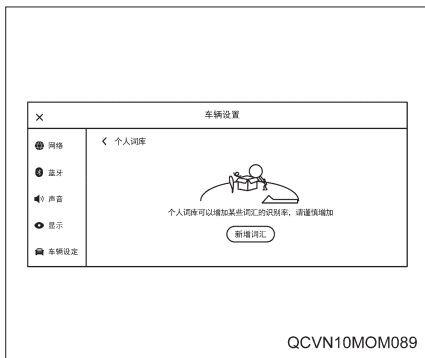
Режим водителя

Нажмите, чтобы выключить или включить эту функцию. Если включен режим водителя, только пользователь, занимающий место водителя, может активировать ассистента голосом.



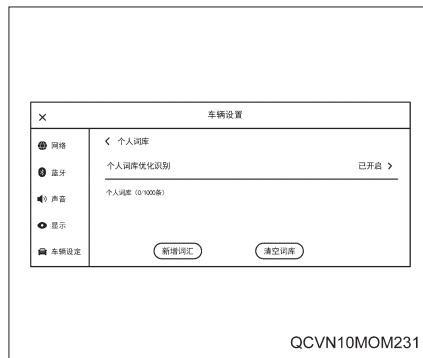
Обучение голосовым командам

Нажмите на это меню, чтобы перейти на экран "Обучение" для просмотра инструкций по голосовому обучению для каждой системы.

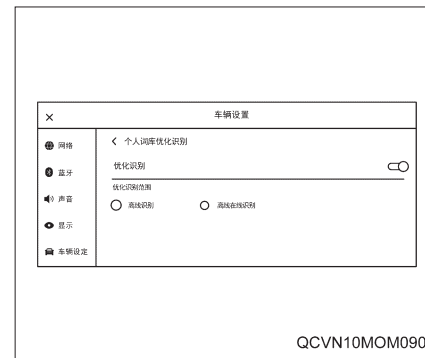


Личный словарь

Прежде чем использовать личный словарь, вам необходимо войти в свою учетную запись. Нажмите, чтобы войти в интерфейс личного словаря. Нажмите «Добавить словарь», чтобы войти в интерфейс настройки личного словаря.

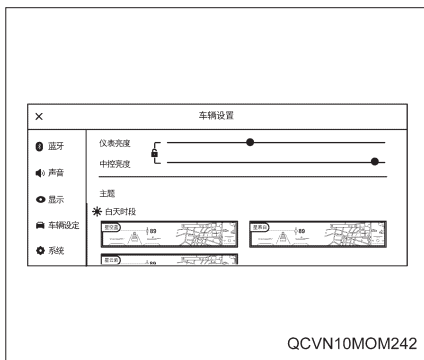


Нажмите «Оптимизация и распознавание личного словаря», чтобы войти в интерфейс настройки оптимизации и распознавания личного словаря. Нажмите «Добавить словарь», чтобы открыть интерфейс ввода словаря; нажмите «Очистить словарь», чтобы очистить словарь.



Оптимизация личного словаря.



Нажмите, чтобы отключить или включить эту функцию. Когда эта функция включена, вы можете выбрать оптимизированный диапазон распознавания: офлайн, офлайн и онлайн.



Дисплей (Тип А)

Яркость панели управления
Сдвиньте ползунок влево или вправо, чтобы отрегулировать яркость панели управления.

Центральное управление яркостью

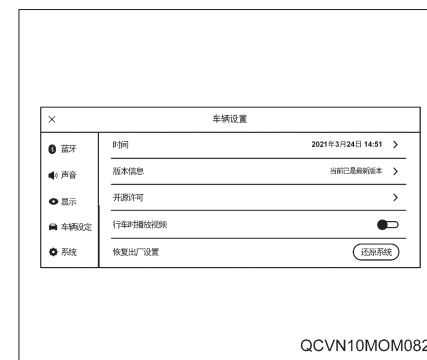
Сдвиньте ползунок влево или вправо, чтобы отрегулировать яркость центральной консоли. Нажав  или , вы можете включить или отключить синхронизацию яркости приборной панели и центрального пульта управления.

Тема

Вы можете нажимать на нужные темы в дневной и ночной периоды соответственно и свободно комбинировать темы в дневной и ночной периоды.

Блокировка центрального экрана

Нажмите, чтобы включить функцию блокировки центрального экрана. После выключения дисплея нажмите в любом месте дисплея, чтобы включить его.



Системные настройки

Время

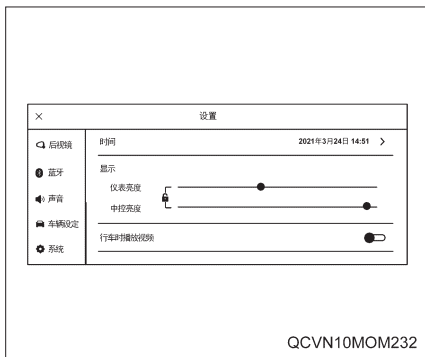
Нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки времени.

24-часовые часы

Нажмите, чтобы выключить или включить эту функцию. Включите 24-часовой формат: диапазон времени от 0 до 23. От выключения до 12-часового формата: диапазон времени: 0–12.

Автоматические настройки (при наличии)

Нажмите, чтобы выключить или включить эту функцию. При включении система автоматически корректирует время на основе GPS. В выключенном состоянии вы можете настроить время вручную.





Дисплей (Тип Б)

Яркость прибора

Сдвиньте ползунок влево или вправо, чтобы отрегулировать яркость прибора.

Центральное управление яркостью

Сдвиньте ползунок влево или вправо, чтобы отрегулировать яркость центрального элемента управления.

Нажав  или , вы можете установить или отменить синхронизацию яркости прибора и яркости центрального пульта управления.

Информация о версии

Нажмите, чтобы войти в интерфейс информации о версии и просмотреть версию системы.

Проверка наличия обновлений

Нажмите «Проверить наличие обновлений», чтобы проверить и обновить версию программного обеспечения.

Автоматическое обновление

Нажмите, чтобы выключить или включить эту функцию.

При включении система проверит и обновится до последней версии.

Лицензия с открытым исходным кодом

Нажмите, чтобы просмотреть информацию о лицензии с открытым исходным кодом.

Воспроизведение видео во время вождения

Нажмите, чтобы отключить или разрешить работу этой функции.

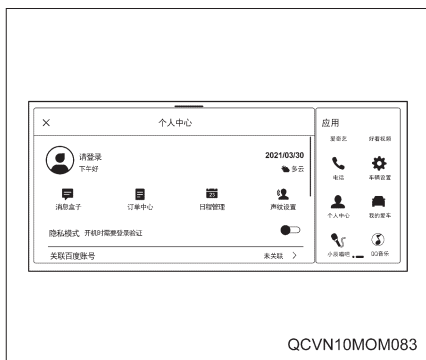
Разрешено: видео можно воспроизводить при включенном электронном стояночном тормозе.

Запрещено: напоминание о том, что видео не может воспроизводиться при отпущенном электронном стояночном тормозе.

Сброс к заводским настройкам

Нажмите «Восстановить систему», чтобы восстановить заводские настройки. Все персональные настройки аудиосистемы будут восстановлены до заводских значений по умолчанию.

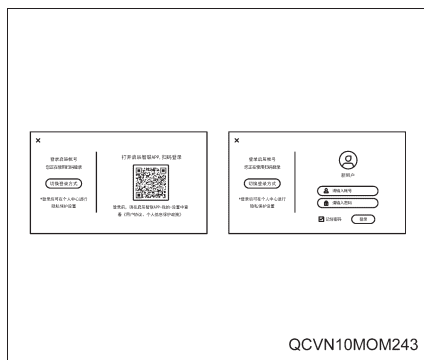
Приложения (при наличии)




Персональный центр (при наличии) Погода

Вы можете просмотреть информацию о погоде для вашего текущего местоположения.

Если вам нужно проверить информацию о погоде в других местах, вы можете включить голосового помощника для консультации.



Вход в личный кабинет

Нажмите  для входа в личный кабинет. Отсканируйте QR-код, чтобы войти. Используйте приложение Venucia SmartLink для сканирования QR-кода и входа в систему.

Вход в аккаунт

Чтобы войти в систему, введите учетную запись «Venucia SmartLink».

Примечание:

- Учетную запись необходимо зарегистрировать через приложение Venucia SmartLink. Найдите приложение Venucia SmartLink в магазине мобильных приложений, загрузите его и зарегистрируйте учетную запись, следуя подсказкам приложения.

- Для входа в систему с помощью голосового отпечатка необходимо войти в систему, используя метод сканирования QR-кода или вход в учетную запись, а затем установить голосовой отпечаток.

Окно сообщений

Нажмите, чтобы войти в интерфейс окна сообщений. Уведомление о сообщении «Непрочитанные» и «Все», нажмите «Управление», чтобы управлять сообщениями.

Центр заказов

После входа в учетную запись нажмите и свяжите ее с вашей учетной записью Baidu, чтобы войти в интерфейс центра заказов, вы можете просмотреть «Отложенные» или «Исторические заказы».

Управление календарем

После входа в систему нажмите и ассоциируйте свою учетную запись Baidu, чтобы войти в интерфейс управления расписанием, следуйте подсказкам, чтобы задать информацию о расписании.

Настройки голосового отпечатка

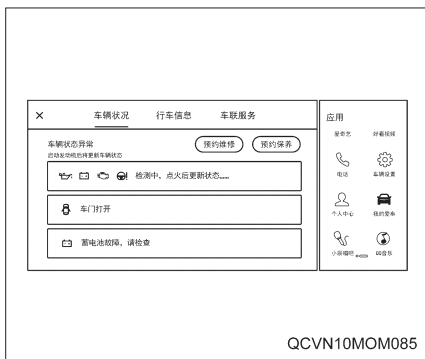
После входа в систему следуйте подсказкам, чтобы настроить голосовой отпечаток. Если голос установлен на кантонском языке, голосовой вход в систему по отпечатку пальца не может быть использован.

Режим конфиденциальности

Нажмите, чтобы выключить или включить функцию.

Номер номерного знака

Нажмите, чтобы ввести номер номерной знак для привязки.



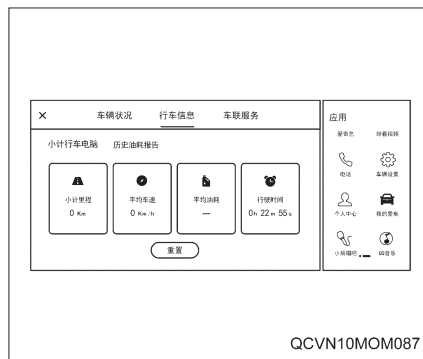
Мой автомобиль

Состояние автомобиля

Нажмите на «Состояние автомобиля», чтобы проверить состояние вашего автомобиля.

Запись на техническое обслуживание (при наличии)

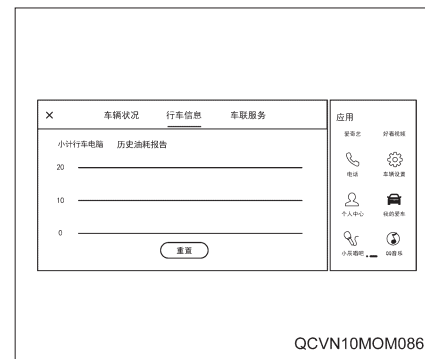
Нажмите «Назначение на техническое обслуживание», чтобы перейти на экран назначения на техническое обслуживание и отредактировать информацию о встрече.



Информация о вождении

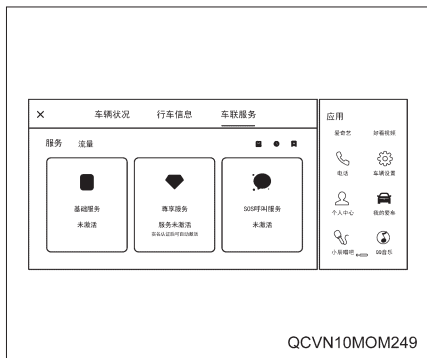
Итого путевой компьютер

Вы можете просмотреть промежуточный пробег, среднюю скорость, средний расход топлива и время вождения. Нажмите «Сбросить», чтобы очистить данные.



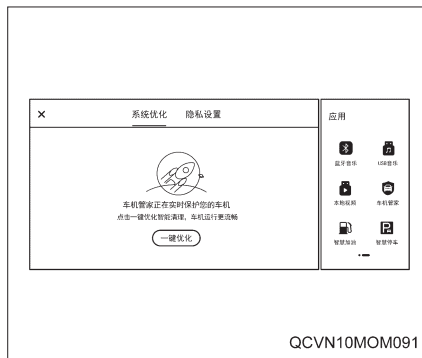
Исторический отчет о расходе топлива

Просмотрите историческую информацию о расходе топлива. Нажмите «Сбросить», чтобы очистить данные.



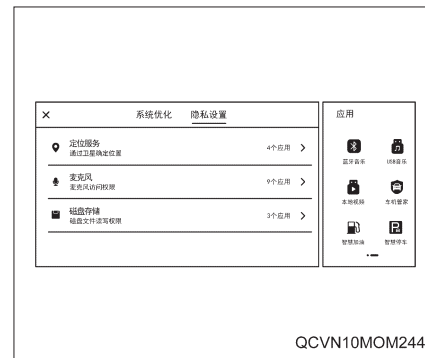
Услуги Carlink (при наличии)

Активация услуг и покупка пакетов трафика в соответствии с индивидуальными потребностями



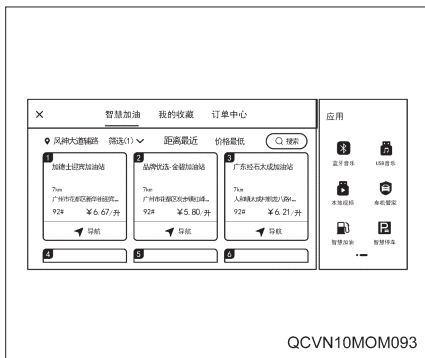
Менеджер автомобиля (при наличии)

Оптимизация системы
Система автоматически оптимизируется при нажатии на кнопку «Оптимизация одним щелчком».



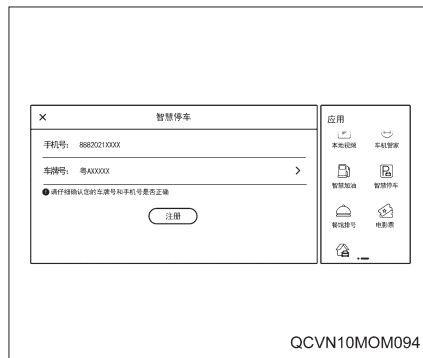
Настройки конфиденциальности

Вы можете установить права доступа к конфиденциальности для служб определения местоположения, микрофона, дискового хранилища и т. д. Отключение прав повлияет на нормальное использование функции.



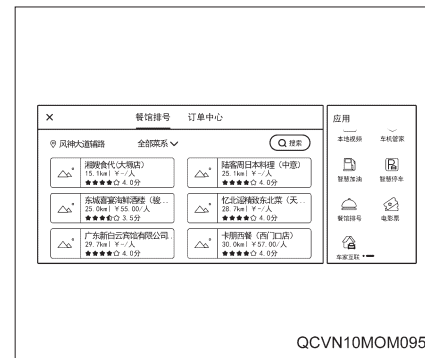
Умная заправка (при наличии)

После входа в свою учетную запись нажмите «Умная заправка», и система автоматически выполнит поиск ближайших заправок на выбор. Выберите заправочную станцию, чтобы перейти к ней.



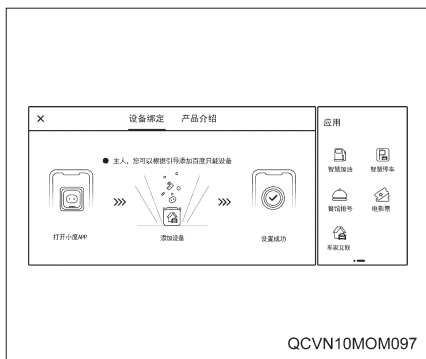
Умная парковка (при наличии)

После входа в свою учетную запись нажмите «Умная парковка» и следуйте инструкциям, чтобы зарегистрировать информацию об автомобиле. Система автоматически выполнит поиск близлежащих парковок на выбор. Выберите парковку, чтобы перейти к ней.



Рейтинг ресторана (при наличии)

После входа в свою учетную запись нажмите «Рейтинг ресторанов», чтобы войти в интерфейс рейтинга ресторанов. Помогает вам быстро найти близлежащие рестораны. Вы можете нажать «Окно поиска», чтобы ввести ключевые слова для названий ресторанов или отфильтровать рестораны по условиям.



Car Home Connect (при наличии)

После входа в учетную запись нажмите на "Car Home Connect" и следуйте инструкциям для просмотра и управления устройствами "умного дома".

Мобильное приложение Venucia (при наличии)

Система Venucia – это интеллектуальная система, созданная Dongfeng Nissan Venucia и многими выдающимися интернет-компаниями. Она объединяет технологические достижения во многих областях, таких как большие данные, облачные сервисы и интеллектуальные устройства. Система позволяет связать автомобиль и ваше мобильное устройство. Приложение Venucia APP имеет следующие основные функции:

1. Дистанционное управление

Система может осуществлять дистанционное управление разблокировкой/запиранием автомобиля, вкл./выкл. фар, поиском автомобиля одним нажатием и другими функциями. Удаленная диагностика состояния автомобиля и интеллектуальные услуги безопасности, предоставляемые системой, обеспечивают безопасность людей и транспортных средств. Для получения информации о конкретных операциях и использовании см. приложение Venucia. Есть функция дистанционного включения кондиционера. Вы можете заранее включить кондиционер в автомобиле через приложение Venucia Intelligent Link APP, чтобы заранее охладить автомобиль.

2. Онлайн-развлечения

Множество развлекательных сервисов с онлайн-воспроизведением самой современной музыки, функциями загрузки музыки, онлайн-радиостанция. Позволяют приятнее проводить время в дороге. Подробнее о конкретных функциях и использовании см. в разделе «Развлекательные функции» в этой главе.

3. Интеллектуальная онлайн навигация

Трансляции трафика в режиме реального времени и интеллектуальная настройка маршрута помогут вам избегать заторов и эффективно путешествовать; полезные точки на карте (заправочные станции, магазины, рестораны, парковки, достопримечательности, государственные учреждения и больницы). Подробнее о конкретных функциях и использовании см. в разделе «Система навигации» в этой главе.

4. Интеллектуальный голосовой помощник (IVA)

Благодаря глубокой встроенной технологии естественного голоса вам нужен только простой пароль для выполнения интеллектуальных функций, таких как регулировка температуры, воспроизведение музыки и радио и интеллектуальная навигация во время вождения, что освобождает ваши руки от утомительных операций и позволяет сосредоточиться на вождении. безопасность во время вождения, он имеет теплые голосовые напоминания, гарантирующие безопасное вождение. Подробнее о конкретных функциях и использовании см. в разделе «Голосовой помощник» в этой главе.

5. Виртуальный ключ

Внедрение этой функции позволяет приложению Venucia SmartLink полностью заменить физический ключ. Включите Bluetooth вашего телефона. Вы можете нажать кнопку «Bluetooth» в приложении Venucia SmartLink, затем разблокировать все двери и включить Bluetooth. Переключатель «Разрешение запуска двигателя с помощью ключа». Вы можете завести автомобиль в течение 30 секунд, нажав педаль тормоза и нажав выключатель зажигания (операция аналогична обычному запуску автомобиля). Кроме того, вы также можете авторизовать приложение Venucia SmartLink для своей семьи и друзей. После авторизации ваша семья и друзья также могут открыть приложение Venucia SmartLink для использования автомобиля.

Примечание:

Функцию с виртуальным ключом можно включить только после успешного подключения Bluetooth мобильного телефона к Bluetooth автомобиля.

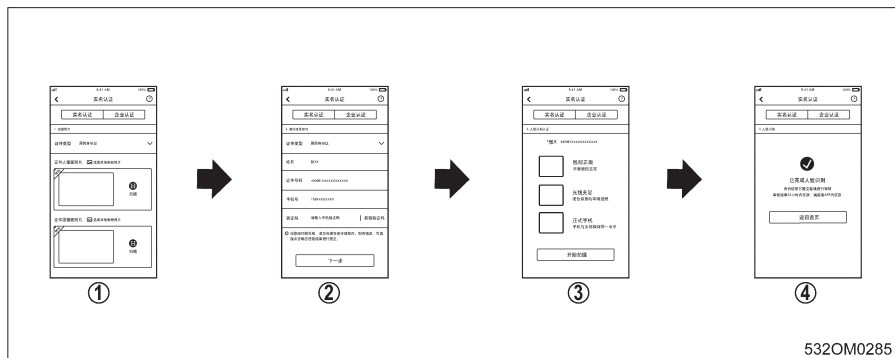
Приложение Venucia SmartLink (при наличии)

После входа в приложение Venucia SmartLink нажмите значок «Сканировать» в левом верхнем углу главной страницы, отсканируйте QR-код автомобиля, завершите привязку автомобиля и введите аутентификацию настоящего имени.

Аутентификация по настоящему имени делится на личную аутентификацию и корпоративную аутентификацию.

Примечание:

Учетную запись необходимо зарегистрировать через приложение Venucia SmartLink. Найдите приложение Venucia SmartLink в магазине мобильных приложений, загрузите его и зарегистрируйте учетную запись, следуя подсказкам приложения.



Личная аутентификация

Существует два типа аутентификации личности: с удостоверением личности и без удостоверения личности.

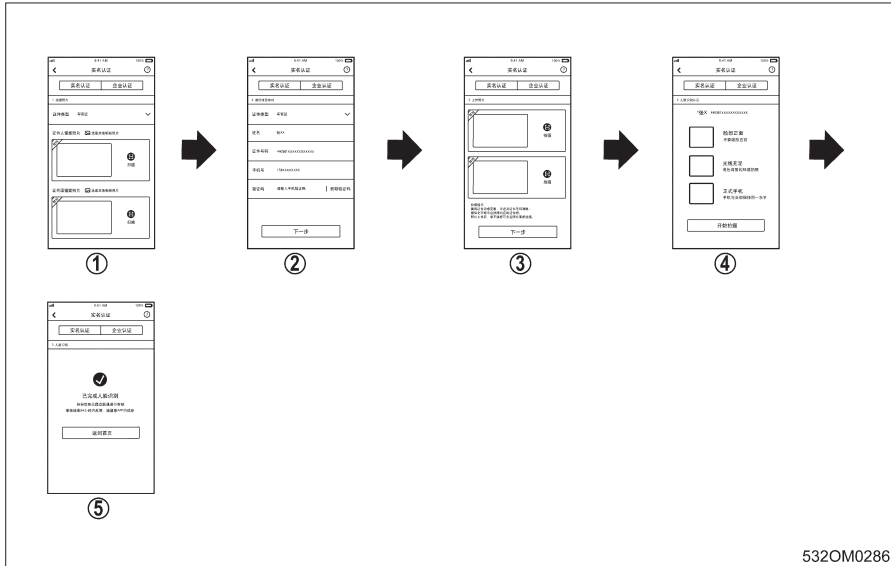
Метод с удостоверения личности

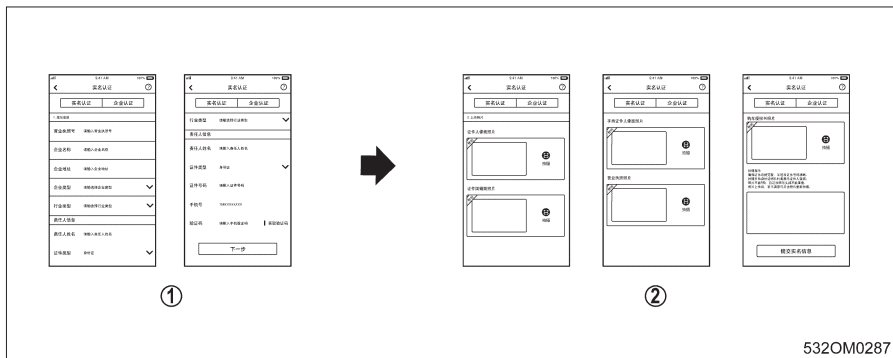
1. Нажмите на значок «Сканировать» и отсканируйте портретную сторону и сторону с национальным гербом в соответствии с требованиями; вы также можете нажать на «Выбрать фотографии из местных фотоальбомов», чтобы загрузить портретную сторону и сторону с национальным гербом удостоверения личности для распознавания текста.

2. После правильного сканирования/ загрузки удостоверения личности автоматически откроется страница проверки идентификационных данных, пользователи внимательно проверят свои данные, после того как информация будет верна, нажмите на кнопку «Получить код проверки» и введите код проверки SMS, полученный на ваш мобильный телефон, а затем нажмите на кнопку «Далее».
3. Нажмите «Начать съемку», чтобы войти на страницу распознавания лиц, и, следуя голосовым инструкциям, выполните соответствующие действия.
4. После проверки всех действий система автоматически отправляет информацию об аутентификации реального имени пользователя для проверки, и результат проверки реального имени будет отправлен в центр сообщений приложения в течение 24 часов.

Метод без удостоверения личности

1. Нажмите стрелку справа от типа документа и выберите тип сертифицированного документа (например, военный билет).
2. Правильно заполните идентификационную информацию и подтвердите, что проблем нет, нажмите «Получить код подтверждения», введите код подтверждения, полученный по SMS, и нажмите кнопку «Далее».
3. Нажмите кнопку «Снимать» на правой стороне удостоверения личности с портретом/ национальным гербом, возьмите или загрузите четкую сторону удостоверения личности с портретом/ национальным гербом и нажмите кнопку «Далее».
4. Нажмите «Начать съемку», чтобы перейти на страницу распознавания лиц, и следуйте голосовым инструкциям, чтобы выполнить соответствующие действия.
5. После проверки всех действий система автоматически передает данные аутентификации настоящего имени пользователя для проверки.
6. Результаты проверки имени будут отправлены в центр сообщений приложения в течение 24 часов.





Корпоративная сертификация

1. Перейдите на страницу «Корпоративная сертификация», заполните всю необходимую информацию на странице, подтвердите правильность информации и нажмите кнопку «Далее».
2. Загрузите соответствующие фотографии по мере необходимости. Убедившись в их правильности, нажмите «Отправить информацию о настоящем имени». Система автоматически передает данные аутентификации настоящего имени пользователя в China Unicom для проверки, а результаты проверки аутентификации настоящего имени будут отправлены в центр сообщений приложения в течение 24 часов.

Развлекательные функции

Музыка



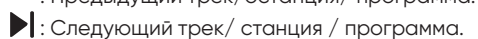

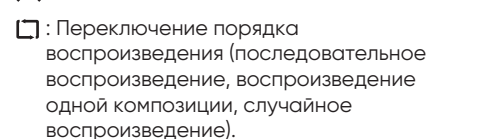
Музыка делится на онлайн-музыку (при наличии) музыку через USB и музыку через Bluetooth.

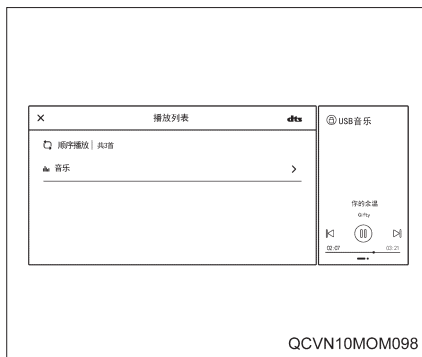
Интернет-музыка (при наличии)

Онлайн музыка представлена QQ Music. Нажмите «QQ Music» и войдите в систему в соответствии с подсказками, чтобы войти в интерфейс воспроизведения QQ Music.

Элементы управления воспроизведением



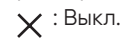
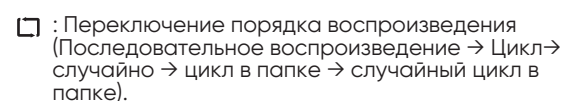
Нажмите следующие значки для управления воспроизведением:

-  : Пауза/воспроизведение.
-  : Предыдущий трек/останция/ программа.
-  : Следующий трек/ станция / программа.
-  : Закрыть.
-  : Переключение порядка воспроизведения (последовательное воспроизведение, воспроизведение одной композиции, случайное воспроизведение).
Перетащите индикатор хода воспроизведения на интерфейсе воспроизведения влево или вправо, чтобы перейти непосредственно к соответствующему ходу воспроизведения.



USB-музыка

После подключения USB-накопителя к USB-порту автомобиля нажмите «USB Music», чтобы войти в локальный музыкальный проигрыватель, и нажмите на песни в списке воспроизведения, чтобы воспроизвести их напрямую. Элементы управления воспроизведением. Для управления воспроизведением можно щелкнуть следующие значки:

-  : Пауза/воспроизведение.
-  : Предыдущая / Следующая дорожка.
-  : Выкл.
-  : Переключение порядка воспроизведения (Последовательное воспроизведение → Цикл → случайно → цикл в папке → случайный цикл в папке).

Перетащите индикатор текущего воспроизведения влево или вправо по интерфейсу воспроизведения, чтобы перейти к соответствующему этапу аудиодорожки.

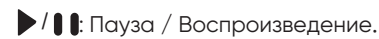

Примечание:

Форматы аудиофайлов, поддерживаемые для воспроизведения U-диска: MP3, AAC, OGG, FLAC, WAV.

Bluetooth музыка

Подключитесь к телефону Bluetooth, откройте музыкальный проигрыватель на телефоне, нажмите «Bluetooth Music», чтобы войти в музыкальный проигрыватель Bluetooth, и музыка с телефона будет передана в автомобиль через Bluetooth для воспроизведения.

Элементы управления воспроизведением. Для управления воспроизведением можно щелкнуть следующие значки:

-  : Пауза / Воспроизведение.
-  : предыдущий / следующий трек

Видео

Предустановленные плееры

Видеоплееры делятся на iQiyi (при наличии), Haokan Video (при наличии) и плеер локальных видео.

iQiyi (при наличии)

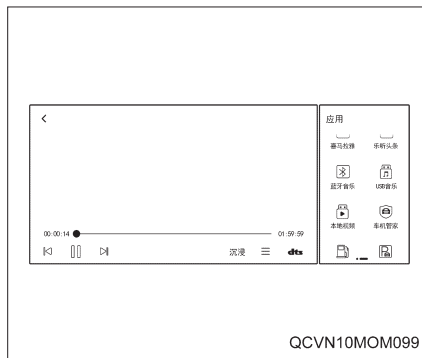
В верхней части интерфейса iQiyi находится панель категорий видео. Проведите пальцем влево или вправо, чтобы просмотреть все категории видео.

Нажмите «Поиск» и введите ключевые слова названия видео, которое вы хотите найти, для поиска похожих видео.

Просто нажмите на видео в каждой категории или выполните поиск, чтобы воспроизвести его.

Haokan Video (при наличии)

В верхней части видеоинтерфейса Haokan Video находится панель категорий видео. Проведите пальцем по панели категорий влево или вправо, чтобы просмотреть все категории видео. Нажмите, чтобы перейти к видео в этой категории.



Локальное видео

Нажмите «Локальное видео», чтобы войти в видеоплеер файлов на устройстве.

Подключив USB-накопитель к USB-порту автомобиля, нажмите на видеофайл в списке файлов проигрывателя, чтобы воспроизвести видео. Управление воспроизведением. Для управления воспроизведением можно нажать следующие значки:

◀: Предыдущее видео.

▶/⏸: Пауза/воспроизведение.

▶▶: Следующее видео.

☰: Список видео (при наличии).

✕: Закрыть.

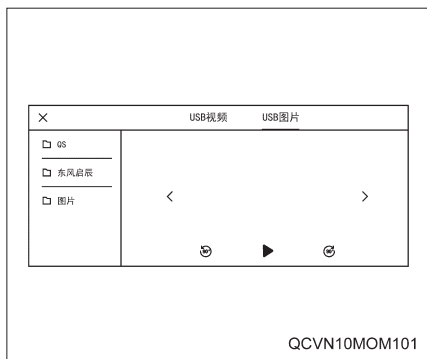
В интерфейсе воспроизведения видео проведите пальцем влево, чтобы перемотать воспроизведение назад, или вправо, чтобы перемотать воспроизведение вперед.

Проведите пальцем вверх и вниз, чтобы отрегулировать громкость мультимедиа на видеоинтерфейсе в полноэкранном режиме.

Проведите пальцем вверх и вниз по правой стороне интерфейса воспроизведения видео, чтобы отрегулировать громкость воспроизведения.

Примечание:

Система поддерживает следующие форматы видео: mpg, 3gp, ts, vob, mp4, mkv, webm, mov и avi.



USB изображения (при наличии)

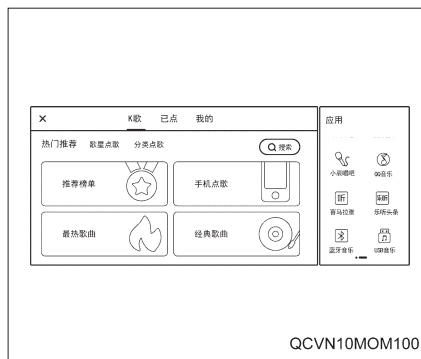
Когда автомобиль подключен к USB-накопителю, щелкните значок на интерфейсе, чтобы переключиться на галерею изображений USB. Нажмите на любое изображение, чтобы воспроизвести его.

Нажмите на значки ниже, чтобы управлять воспроизведением.

▶/||: Воспроизведение/Пауза.

</>: Переключение изображений.

Во время воспроизведения изображения щелкните один раз на экране дисплея, чтобы воспроизвести его в полноэкранном режиме, щелкните еще раз, чтобы выйти из полноэкранного режима. Нажмите сенсорную кнопку 90°/90° в интерфейсе воспроизведения, чтобы повернуть изображение на 90° влево или на 90° вправо.



Карaoke (при наличии)

Нажмите «Xiaochen Sing Bar», чтобы войти в интерфейс караоке. Музыку можно разделить на три основных раздела: Популярные рекомендации, Певцы и Песни.

Нажмите «Поиск» и введите ключевые слова названия песни или имени исполнителя, которых вы хотите найти, и будет выполнен поиск похожих песен или исполнителей.

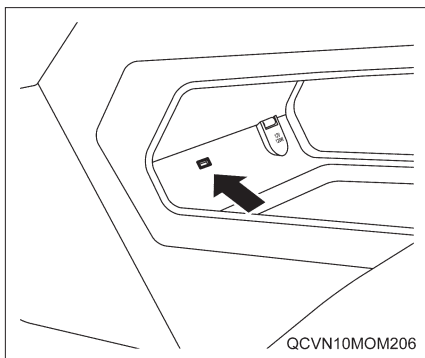
Нажмите значок «+», чтобы добавить песни, которые вы хотите спеть, в список для пения.

Нажав на песню в плейлисте, вы начнете петь.

Примечание:

Для его использования необходимо приобрести специальный USB-микрофон, который можно купить, отсканировав QR-код в соответствии с подсказками.

Интерфейс USB



Подключите USB-устройство к этому разъему. Для правильного использования USB-устройств см. информацию для пользователя от производителя USB-устройства.

⚠ Внимание

Не пользуйтесь USB-устройством во время движения, так как это отвлекает внимание и может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной аварии или серьезной травмы.

⚠ Внимание

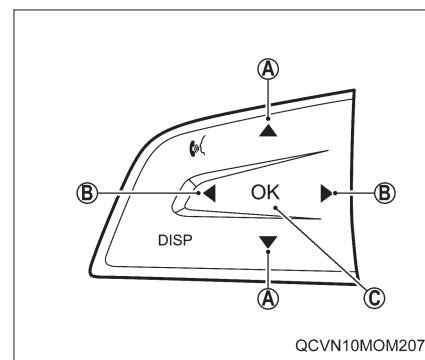
- Не вставляйте USB-устройство в разъем USB с усилием. Наклон или вставка устройства USB вверх ногами может привести к повреждению разъема, поэтому убедитесь, что устройство USB правильно подключено к разъему USB.
- Не оставляйте кабель USB без присмотра. Вытаскивание кабеля, когда он уже подключен, может привести к повреждению интерфейса.
- Интерфейс USB обеспечивает зарядку телефонного устройства током 1 А. Для более быстрой зарядки воспользуйтесь зарядным адаптером.

Уход за USB-устройствами

- Не прикасайтесь к разъемам USB-устройства.
- Не кладите тяжелые предметы на USB-устройство.
- Не храните USB-устройства в слишком влажных местах или в местах, подверженных воздействию прямых солнечных лучей.
- Не проливайте жидкость на USB-устройства.

Подробную инструкции по уходу за USB-устройствами см. в информации для пользователя от производителя USB-устройства.

Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе



Регулятор громкости

- Нажмите кнопки (A) ▲/▼ для регулировки громкости аудиосистемы. Длительное нажатие позволяет плавно регулировать громкость системы.

Переключение

- Короткое нажатие кнопок (B) ◀/▶ позволяет переключиться на предыдущий или следующий трек. Длительное нажатие позволяет выполнять быструю перемотку вперед или назад.

Воспроизведение / пауза

- Нажмите кнопку OK (C) для воспроизведения/паузы источника звука.

Навигационная система (при наличии)

Меры предосторожности при работе с навигационной системой

Навигационная система может подсказать вам, как безопасно и удобно добраться до места назначения. Для вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров, а также для более эффективного использования навигационной системы, пожалуйста, внимательно прочитайте следующие меры предосторожности перед использованием навигационной системы.

- Любые предложения маршрута, предоставленные навигационной системой, не могут заменить ваше личное решение. Выбирайте маршрут, исходя из реальной ситуации и соблюдая местные правила дорожного движения. Если навигационная система предлагает вам двигаться небезопасно или направляет вас в зону, которая, по вашему мнению, небезопасна, не следуйте по маршруту.

- Во время вождения не используйте устройство и не смотрите на дисплей в течение длительного времени.

- При использовании навигационной системы для поиска экстренных служб или поездки к ним обратитесь в соответствующие органы, чтобы подтвердить и проверить их доступность, прежде чем ехать туда.

- Из-за изменений в объектах, дорогах и регионах могут возникнуть ситуации, когда навигационная система не сможет направить вас к месту назначения. В этом случае, пожалуйста, руководствуйтесь собственным суждением.

- Навигационная система может предоставлять вам только рекомендуемые маршруты и не может полностью учитывать факторы безопасности рекомендуемых маршрутов или время, необходимое для достижения пункта назначения, она не может отражать перекрытие дорог или строительство дорог, характеристики дороги (например, дорожное покрытие); тип, уклон или уклон, ограничения по весу или высоте и т. д.), погодные условия или любые факторы, которые могут повлиять на вашу безопасность вождения или время прибытия и т. д. В этом случае, пожалуйста, руководствуйтесь собственным суждением.

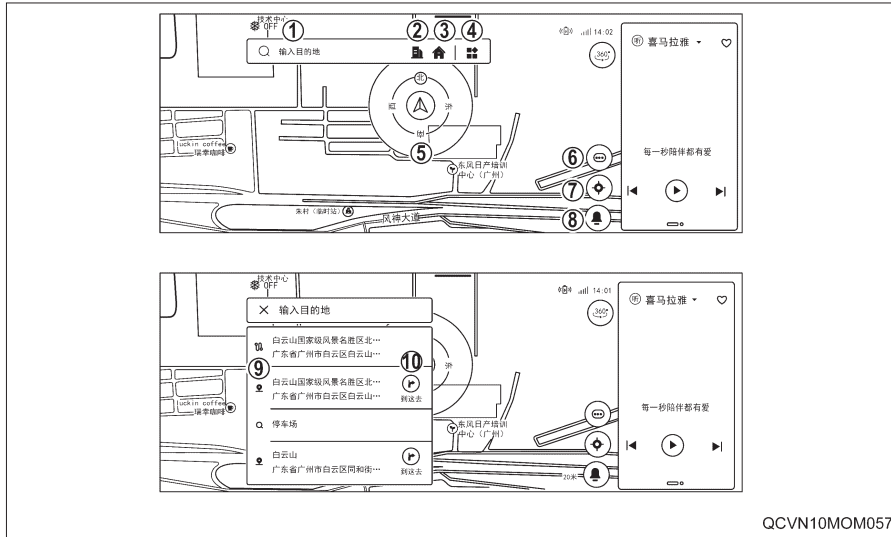
- Навигационная система может неправильно отображать местоположение автомобиля. Принимайте решение исходя из текущих условий движения. Обратите внимание, что в этом случае навигационная система может автоматически скорректировать положение автомобиля или потребовать от вас подтвердить его положение. Перед началом работы припаркуйтесь в безопасном месте.

- При регулировке громкости навигации убедитесь, что вы слышите звуки дорожного движения и машин экстренных служб снаружи автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.

- Убедитесь, что другие лица, которым необходимо использовать данную навигационную систему, внимательно прочитали приведенные выше меры предосторожности и следовали инструкциям.

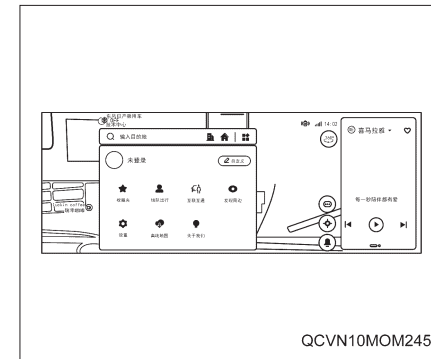
Примечание: функции навигационной системы приведены только для справки, так как навигационная система будет обновляться, поэтому интерфейс и функции навигационной системы могут изменяться.


Руководство по интерфейсу навигатора



- | | |
|---|--|
| 1. Поиск | 6. Переключение режимов отображения |
| 2. Избранное "Работа" | 7. Вернуться к текущему местоположению/
переключить угол отображения. |
| 3. Избранное "Домой" | 8. Центр сообщений |
| 4. Меню функций | 9. Информация о пункте назначения |
| 5. Текущее местоположение
автомобиля | 10. Навигация к пункту назначения |

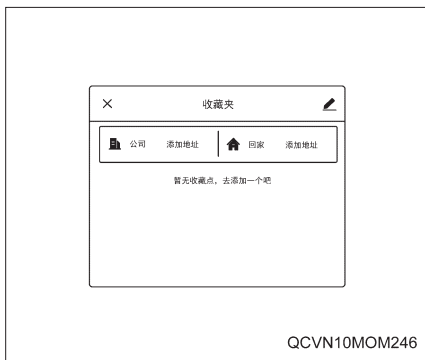
Меню



Нажмите , чтобы вызвать меню функций.

Настройка ярлыков
Нажмите "Настроить", чтобы задать ярлыки.

Избранное

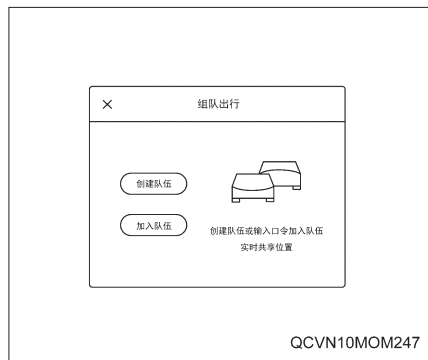


После входа в свою учетную запись Baidu вы можете добавить в закладки часто используемые места для быстрого поиска в следующий раз.

Настройка домашнего и рабочего адресов

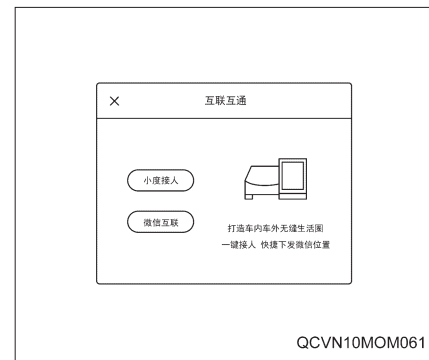
После выбора «Дом» или «Работа» вы автоматически перейдете к строке поиска, введете ключевое слово или выберите местоположение на карте. После выбора местоположения оно сохранится.

Путешествие в группе



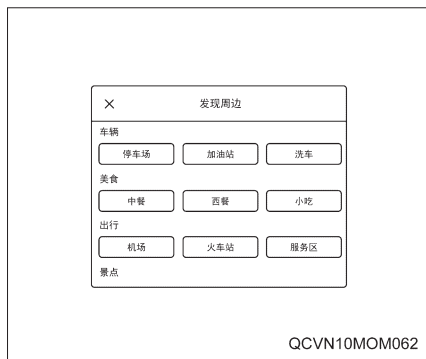
Выберите создание команды или присоединение с помощью пароля. Когда пользователь решает создать команду, текущий созданный пользователь по умолчанию становится руководителем группы. Система автоматически отображает код приглашения команды. Вы можете пригласить других членов команды присоединиться к команде, поделившись кодом приглашения. Он действителен только в течение 2 дней, и команда будет автоматически распущена через 2 дня.

Соединение



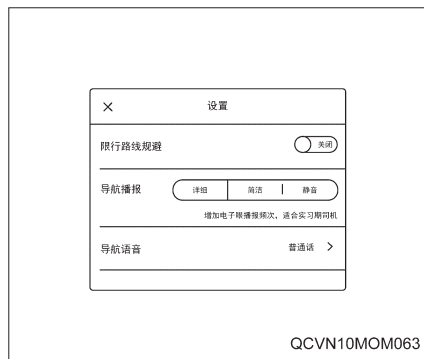
Войдя в свою учетную запись, вы можете подключить WeChat к своему автомобилю.

Места поблизости



Выберите тип нужного места, и они будут отсортированы по ближайшему расстоянию. Выберите место для начала навигации к нему.

Настройки навигации



Варианты настроек включают в себя: объезд ограниченного маршрута, навигационную трансляцию, голосовую навигацию, настройки микширования, приоритет онлайн-расчета маршрута, автоматическое переключение режима круиза, размер шрифта, синхронизацию пунктов назначения, синхронизацию истории поиска с мобильного устройства, сведения о спутнике, активные рекомендации, настройку автомобиля, название автомобиля, очистка кэша и восстановление настроек по умолчанию.

Примечание

- Карта имеет два режима: круизный режим и режим навигации. В режиме без навигации и при включении круиз контроля, автомобиль автоматически переходит в круизный режим. Система сообщит пользователю, что он перешел в круизный режим, и будет передавать пользователю информацию о камерах, дорожные условия и другую информацию во время вождения.
- Вы можете запросить выйти из круизного режима через голосового помощника, но при повторном включении круиз-контроля, навигатор автоматически войдет в круизный режим.
- Если вы хотите отключить режим круиза, нажмите кнопку «Отключить» автоматическое переключение режима круиза.

Данные офлайн-карты

После подключения системы к Интернету вы можете напрямую загрузить и обновить ее на странице управления данными автономных карт. Вы можете выбрать область, в которой данные необходимо обновить в соответствии с вашими потребностями.

О картах

Отображает номер версии, справку по использованию, юридическую информацию и условия обслуживания Baidu Maps.




Текущее местоположение автомобиля

Отображает текущее положение транспортного средства, а направление, указанное стрелкой, является направлением движения транспортного средства.

Переключатель дорожных условий

Нажмите на кнопку режимов отображения, чтобы включить состояние дороги, состояние дороги в реальном времени, отображаемое на карте, обозначено цветами: красный – пробки, желтый – медленное движение, зеленый – ровное движение, серый означает, что на данный момент нет данных об участке дороги.

Переключатель вида карты

Нажмите на значок , чтобы отобразить текущее положение автомобиля; Значок  указывает на то, что карта находится в режиме отображения севера; Значок  указывает на то, что карта находится в режиме отображения 3D-карты.

Центр сообщений

Нажмите, чтобы просмотреть информацию о системе.

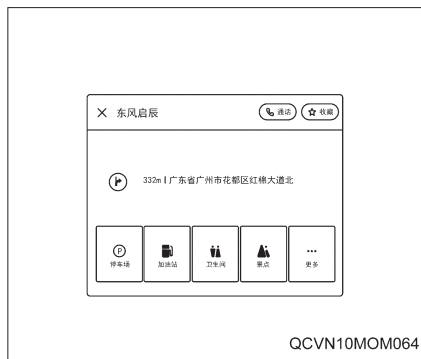
Увеличение и уменьшение масштаба карты

Проведите двумя пальцами, чтобы увеличить или уменьшить масштаб навигации; дважды коснитесь интерфейса навигации, чтобы увеличить масштаб навигации.

Навигация по пункту назначения

После нажатия будет запланирован маршрут навигации.

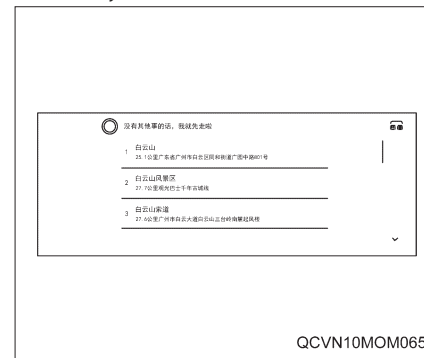
Информация о выбранном месте



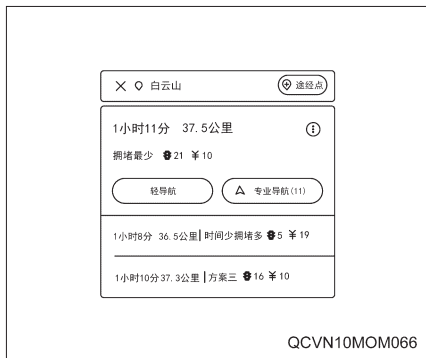
Выберите место на карте, чтобы отобразить информацию о выбранном местоположении.

Навигация по пунктам назначения с помощью голосового помощника. Например, вам нужно отправиться в пункт назначения: Площадь.....

1. Откройте голосовой помощник и скажите: «Я хочу поехать на площадь.....». Система автоматически выполнит поиск в соответствующем списке пунктов назначения.



2. В списке искомых пунктов назначения вы можете сказать «Предыдущий» или «Следующий», чтобы перевернуть страницу, и сразу же выбрать пункт назначения.



3. Система предложит несколько маршрутов навигации. Выберите маршрут и нажмите «Легкая навигация» или «Профессиональная навигация», чтобы перейти к месту назначения.

Примечание:

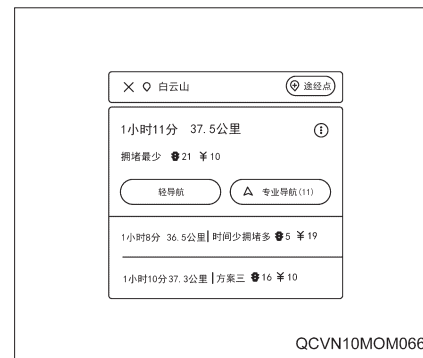
И легкая навигация, и подробная навигация будут осуществлять навигацию к пункту назначения, между легкой и подробной навигацией разница в частоте объявлений и т.д.

Ручной ввод навигации по пунктам назначения

Например, пункт назначения, куда вам нужно отправиться: площадь...



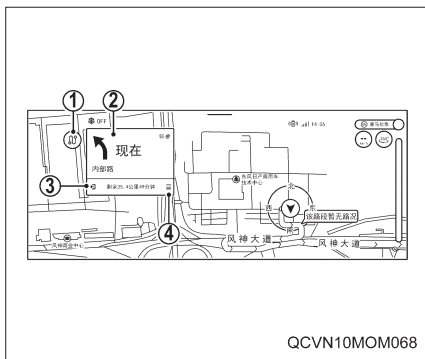
1. введите "Площадь..." в поле поиска, будет найден список соответствующих направлений, нажмите на значок Планирование маршрута



2. Система предложит несколько маршрутов навигации. Выберите маршрут и нажмите «Легкая навигация» или «Подробная навигация», чтобы перейти к месту назначения.

Примечание:

И легкая навигация, и подробная навигация будут осуществлять навигацию к пункту назначения, между легкой и подробной навигацией разница в частоте объявлений и т.д.



Интерфейс в процессе навигации

В интерфейсе процесса навигации будет отображаться следующая информация:

1. Переключение между легкой/подробной навигацией.
2. Отображение информации о перекрестках, поворотах и т. д. в режиме реального времени.
3. Нажмите для выхода из текущей навигации.
4. Перейдите к пункту настроек всплывающей навигации и установите его в соответствии с вашими личными предпочтениями.

Система громкой связи Bluetooth®

⚠ Внимание

Прежде чем пользоваться телефоном, следует остановиться в безопасном месте.

⚠ Внимание

Во избежание разрядки аккумулятора пользуйтесь телефоном после запуска двигателя.

Система громкой связи Bluetooth® совместима с мобильными телефонами с поддержкой Bluetooth® и устанавливает беспроводное соединение между мобильным телефоном и автомобильным телефонным модулем. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет совершать и принимать звонки с мобильного телефона в автомобиле в режиме «свободные руки». После подключения мобильного телефона к автомобилю дальнейшее подключение телефона не требуется. Если ранее подключенный мобильный телефон включен и находится в автомобиле, то при переводе зажигания в положение «ON» ваш телефон автоматически подключится к автомобильному телефонному модулю.

Примечание:

Некоторые устройства требуют от пользователя подтверждения подключения к устройству Bluetooth®. Если телефон не подключается к системе автоматически, обратитесь к руководству пользователя телефона за инструкциями по эксплуатации устройства. К автомобильному телефонному модулю можно подключить до 5 устройств Bluetooth®. Однако одновременно можно использовать для звонков только один мобильный телефон. Перед использованием системы Bluetooth® ознакомьтесь со следующими мерами предосторожности.

- Перед использованием системы громкой связи необходимо установить беспроводное соединение между совместимым мобильным телефоном и модулем автомобиля.
- Некоторые мобильные телефоны с функцией Bluetooth® могут не распознаваться или работать неправильно. За подробностями обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.
- Громкую связь нельзя использовать при следующих условиях:

- Ваш автомобиль находится за пределами зоны обслуживания мобильной связи.
- Ваш автомобиль находится в месте с плохим сигналом мобильной связи, например, в туннеле, на подземной парковке, рядом с высотным зданием или в горной местности.
- Ваш мобильный телефон заблокирован, и на него невозможно набрать номер.

- Во время разговора может быть трудно слышать собеседника при неудовлетворительном состоянии радиоволн или при наличии слишком сильного окружающего шума.
- Во избежание ухудшения качества звука и прерывания беспроводного соединения не размещайте мобильный телефон в местах, окруженных металлом, или вдали от автомобильного телефонного модуля.
- Аккумулятор мобильного телефона может разрядиться быстрее, чем обычно, если мобильный телефон подключен через беспроводное соединение Bluetooth®. Система громкой связи не может заряжать мобильный телефон.
- Некоторые мобильные телефоны или другие устройства могут вызывать помехи или гудение в динамиках аудиосистемы. Размещение устройства в другом месте может уменьшить или устранить шум.
- Информацию о зарядке мобильного телефона, антенной корпусе см. в руководстве пользователя мобильного телефона.

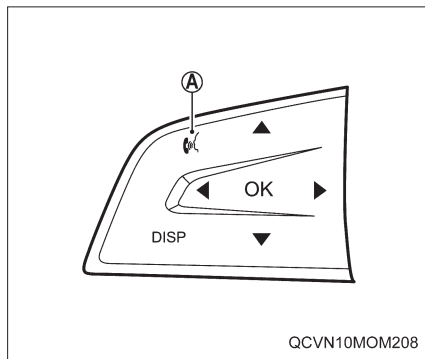
Нормативная информация



Bluetooth®




Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth SIG, Inc. и лицензирована компанией Shenzhen Hangsheng Electronics Co.

Кнопки управления на рулевом колесе



При поступлении входящего вызова коротко нажмите на кнопку , чтобы ответить на вызов; долго нажмите на кнопку , чтобы повесить трубку.

Когда вызов закончится, положите трубку, нажав или удерживая клавишу .

Использование системы

Запуск

При переводе зажигания в положение «ON» происходит запуск системы громкой связи Bluetooth®, которая занимает несколько секунд.

Этапы подключения

К автомобильному телефонному модулю можно подключить до 5 различных мобильных телефонов с Bluetooth®. Однако одновременно для звонков можно использовать только один мобильный телефон.

Чтобы подключить телефон к системе громкой связи Bluetooth®, выполните следующие действия:

1. Нажмите «Телефон» в приложении, чтобы войти в интерфейс телефона, или используйте команду распознавания голоса «Открыть телефон»;
2. Настройте Bluetooth. (Информацию см. в разделе «Bluetooth» в этой главе.)
3. Включите Bluetooth мобильного телефона для поиска устройства, щелкните имя Bluetooth автомобиля, найденного на мобильном телефоне, и нажмите кнопку «Сопряжение».


Система распознает команды и попросит вас запустить операцию подключения устройства Bluetooth®.

Операция подключения устройства Bluetooth® зависит от модели мобильного телефона.

Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации устройства Bluetooth®.

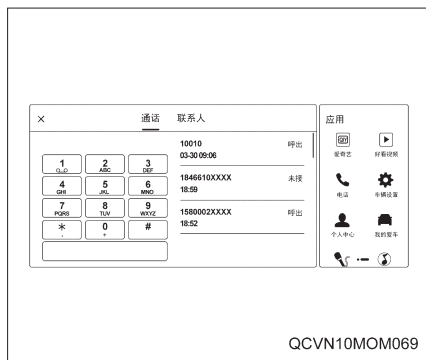
Операция подключения устройства Bluetooth® зависит от модели мобильного телефона.

Примечание:

После успешного сопряжения в строк состояния загорится индикатор .

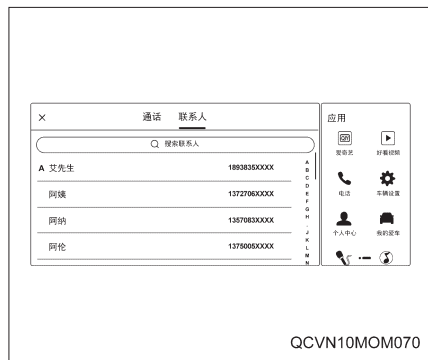
Звонки

Поиск в истории звонков
для исходящих звонков



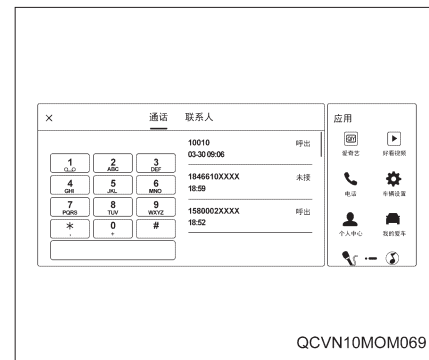
Нажмите «Вызов», чтобы переключиться на интерфейс истории звонков, найти и совершить звонки.


Поиск в адресной книге и вызов



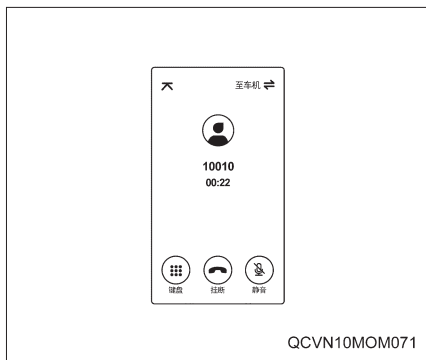
Нажмите «Контакты», чтобы переключиться на интерфейс адресной книги. Нажмите буквы справа, чтобы найти контакты по их инициалам. Нажмите непосредственно на контакт, чтобы позвонить.





Панель набора номера



Введите номер телефона на панели набора и нажмите кнопку вызова , чтобы совершить звонок.

Описание функциональных клавиш



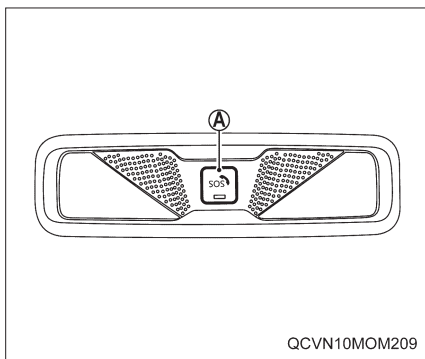
-  : Положить трубку.
-  : Переключить звук между телефоном и автомобилем
-  : Отключение микрофона.
-  : Вывести на экран клавиатуру.

Совместимые устройства

Бренд	Модель
Apple	iphone 11
	iphone SE
	iphone 12
Huawei	mate 30 pro
	mate 30
	P 40
	Nova 7 5G
	mate 40 pro
	Nova 8 SE
	P 50
Honor	V20
	9X
	X10
	30 pro
	Play 4T pro
Xiaomi	CC9 pro
	10 pro
OPPO	Reno Ace
	K5
	Reno3 元气版
	Ace2
	K7x
	Find X2

Бренд	Модель
VIVO	NEX 3
	iQOO
	iQOO3
	Z6
	iQOO Neo3
Meizu	X50
	16T
One Plus	17
	7T
	8
Nubia	8T
	红魔 5S
Samsung	盖乐世 note10+
	S20
	A51
Redmi	K20 pro
	K30 pro
	X50 pro
	Q2
Smartisan	10X
	坚果 R2

Вызов экстренной помощи SOS (при наличии)

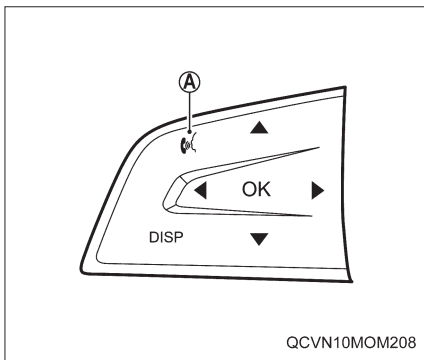



В случае дорожно-транспортного происшествия или другой чрезвычайной ситуации вы можете позвонить в службу экстренной помощи, нажав и удерживая кнопку экстренного вызова **A**.

Голосовой помощник

Включение голосового помощника


Голосовой помощник можно включить следующими способами:



- Нажмите кнопку  на левой стороне рулевого колеса **A**.
- Если функция голосового пробуждения включена, скажите «Привет, Сяочэнь» или настройте слово для пробуждения.
- Вы можете напрямую давать инструкции системе с помощью «Привет, Сяочэнь + команда».
- Вы можете напрямую произнести три команды «Перейти к **», «Позвонить **» и «Я хочу прослушать **» на любом интерфейсе.

Выход из голосового помощника

Когда помощник активировался:

- Снова нажмите  кнопку на левой стороне рулевого колеса **A**, после чего голосовой помощник отключится.

Если голосовой помощник включен и система не может распознать правильную голосовую команду, то по истечении некоторого времени, голосовой помощник отключается.

Голосовое управление

После включения голосового помощника вы можете задать системе пароль голосом, система запишет и интеллектуально определит ваш пароль, преобразует ваш голос в текст и выведет его на экран, затем выполнит пароль за вас, одновременно ведя с вами интерактивный диалог.

Активация	Скажите «Привет, Сяочэнь», чтобы разбудить голосового помощника.
Открыть / закрыть	Включи/выключи (музыка, видео, телефон).
Работа системы	Открой настройки звука.
Регулировка яркости	Яркий экран / Тусклый экран / Самый яркий экран / Самый темный экран.
Поиск	Открыть поиск / Запустить поиск / Выйти.
Переход вперед и назад	Переход на предыдущую/следующую страницу / Предыдущая страница / Следующая страница.
Настройка диктора	Сменить говорящего/изменить голос.
Навигация к месту *	Перейти к .../как добраться до...
Навигация к избранному*	Перейти домой/вернуться домой, перейти на работу/вернуться на работу.
Выбор маршрута*	Мне нужен самый быстрый способ добраться до...
Объекты рядом*	Есть ли поблизости какая-нибудь заправка? Я проголодался! Есть ли поблизости парковка?
Запросы по дороге*	Заправочные станции по пути следования, туалеты по пути следования, пит-стопы по пути следования.
Карта *	Переключение вида, 2D-вид/3D-вид, увеличение/уменьшение карты, отмена навигации, сменить режим просмотра, карта на север вверх/переключение на карту на север вверх.
Музыка	Я хочу послушать песню XXX (XXX – имя исполнителя), хочу послушать XXX (XXX – название песни), предыдущую песню, следующую песню, приостановить воспроизведение и продолжить воспроизведение.
Видео	Я хочу посмотреть видео XX, предыдущее, следующее, приостановить/продолжить воспроизведение.
Управление аудио	Увеличение/уменьшение громкости, уменьшение громкости до X, отключение звука, минимальный звук.
Сделать звонок	Позвони..., позвони по номеру XXXXX, ответь на звонок, повесь трубку, перезвони.

Bluetooth	Включить/выключить Bluetooth, подключить/отключить XX Bluetooth
WIFI*	Включить/Выключить WIFI, Подключить/отключить XX WIFI
Сеть *	Включить/выключить сеть, включить/выключить точку доступа.
Кондиционер *	Включить/выключить кондиционер, кондиционер 20 градусов, переключиться на внутреннюю/внешнюю циркуляцию. Устранение замерзания передней/заднего стекла, переключение режима кондиционирования, увеличение/ объема скорости воздуха.
Автомобильные окна*	Открыть/закрыть левое/правое переднее/заднее окно
Фары	Угол наклона фары вверх / вниз .
Зеркало заднего вида*	*Открыть/сложить зеркала
Открыть AVM*	Включить панорамную парковку/включить панорамное изображение.
Погода *	Сегодняшняя погода? Погода на завтра? Погода в?

*: при наличии

Примечание:

Вышеуказанные команды голосового управления предназначены только для справки.

Если вы используете голосовые команды для управления автомобилем, вам необходимо подтвердить, имеет ли автомобиль эту функцию.

Для заметок

4-66 Дисплей, обогреватель, кондиционер и медиасистема

5. Запуск и управление автомобилем

Период обкатки	5-3	Переключатель (ESP)	5-15	Работа системы DOW.....	5-29
Перед запуском двигателя	5-3	Режим экономии энергии (ECO)	5-16	Ограничения системы DOW.....	5-31
Меры предосторожности	5-3	Система помощи при старте на подъеме (HAC)	5-17	Система DOW недоступна.....	5-32
Выхлопные газы	5-3	Система мониторинга слепых зон (BSD) (при наличии)	5-18	Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW) (при наличии)	5-32
Катализатор	5-4	Обслуживание датчиков BSD	5-18	Обслуживание системы LDW	5-32
Система контроля давления в шинах (TPMS)	5-5	Включение и выключение BSD.....	5-19	Включение или выключение LDW ...	5-33
Меры предосторожности	5-7	Работа системы BSD	5-19	Эксплуатация системы LDW	5-33
При холодном запуске.....	5-7	Ограничения системы BSD	5-20	Ограничения системы LDW	5-34
При погрузке багажа	5-7	Условия работы BSD	5-21	Система LDW недоступна	5-34
В условиях повышенной влажности	5-7	BSD система недоступна.....	5-23	Отказ системы LDW	5-35
Вождение зимой	5-7	Система предупреждения о движении задним ходом (RCTA) (при наличии)	5-24	Система предотвращения схода с полосы движения (LDP) (при наличии)	5-35
Кнопка зажигания	5-7	Обслуживание датчика RCTA	5-24	Обслуживание системы LDP.....	5-35
Меры предосторожности	5-7	Включение или выключение RCTA	5-25	Включение или выключение LDP	5-36
Система смарт-ключей	5-7	Работа системы RCTA	5-25	Работа системы LDP	5-36
Рабочий диапазон	5-8	Ограничения системы RCTA.....	5-26	Ограничения системы LDP.....	5-37
Работа кнопки зажигания.....	5-8	Система RCTA недоступна.....	5-28	Система LDP недоступна	5-37
Если батарея смарт-ключа разряжена	5-9	Предупреждение при открывании двери (DOW) (при наличии)	5-28	Сбой системы LDP	5-38
Запуск двигателя	5-10	Обслуживание датчика DOW	5-28	Система торможения до столкновения (FEB) (при наличии)	5-38
Вождение автомобиля	5-10	Включение или выключение DOW ..	5-29	Обслуживание системы FEB	5-38
Система контроля динамики автомобиля (ESP)	5-14				

Включение или выключение FEB.....	5-39	Отказ системы LKA	5-62
Эксплуатация системы FEB	5-40	Автоматическая система парковки (при наличии)	5-63
Ограничения системы FEB.....	5-41	Принцип работы	5-63
Система FEB временно недоступна	5-44	Необходимые условия	5-64
Отказ системы FEB	5-45	Как управлять системой	5-68
Система защиты от неправильного нажатия (EAPM) (при наличии)	5-45	Обслуживание системы	5-72
Включение или выключение EAPM	5-45	Руководство по устранению неполадок	5-73
Круиз-контроль (при наличии)	5-46	Парковка	5-74
Примечания по круиз-контролю	5-47	Система помощи при парковке (при наличии).....	5-75
Управление круиз-контролем	5-47	Включение и выключение	5-76
Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) (при наличии)	5-48	Буксировка прицепа	5-77
Работа системы ICC.....	5-49	Электрическая система рулевого управления	5-77
Управление системой ICC	5-52	Тормозная система	5-78
Ограничения системы ICC	5-54	Меры предосторожности при торможении.....	5-78
Система ICC временно недоступна	5-57	Усилитель тормозов	5-78
Обслуживание системы ICC	5-58	Сигнал предупреждения об аварийной остановке (ESS))	5-79
Система помощи при движении по полосе (LKA) (при наличии)	5-59	Антиблокировочная тормозная система (ABS)....	5-80
Обслуживание системы.....	5-59	Безопасность транспортных средств	5-81
Включение или выключение	5-60	Вождение в холодную погоду	5-81
Работа системы LKA	5-60	Аккумулятор	5-81
Ограничения системы LKA	5-61	Охлаждающая жидкость двигателя	5-81
Система LKA временно недоступна	5-62	Шины	5-81
		Зимнее снаряжение.....	5-82
		Стояночный тормоз	5-82
		Защита от коррозии.....	5-82

Период обкатки

В течение первых 1 600 км пробега следуйте приведенным ниже рекомендациям, чтобы добиться оптимальной работы двигателя и обеспечить надежность и экономичность вашего нового автомобиля, иначе срок службы двигателя может сократиться, а его производительность снизится.

- Не двигайтесь с постоянной скоростью, если она слишком высокая или слишком медленная в течение длительного времени.
- Не позволяйте частоте вращения двигателя превышать 4000 об/мин.
- На любой передаче не нажимайте полностью педаль акселератора для ускорения.
- Избегайте резкого старта.
- Старайтесь избегать экстренного торможения.
- Не буксируйте прицеп по крайней мере первые 800 километров.

Перед запуском двигателя

⚠ Внимание

Груз и его распределение, а также дополнительные устройства (буксировочные прицепы и т.д.) могут существенно изменить поведение автомобиля при движении. Поэтому стиль вождения и скорость должны быть соответствующим образом скорректированы. Особенно при больших нагрузках необходимо соответствующим образом снижать скорость.

- Убедитесь, что вокруг автомобиля нет других препятствий.
- Визуально проверьте внешний вид и состояние шин. Убедитесь, что давление в шинах в норме.
- Убедитесь, что все стекла и фары светят четко и ярко.
- Отрегулируйте положение сидений.
- Отрегулируйте положение внутренних и наружных зеркал.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности и попросить всех пассажиров пристегнуть ремни.
- Убедитесь, что все двери закрыты.
- Проверьте работу предупреждающих/индикаторных ламп, когда выключатель зажигания находится в положении "ON". Регулярно проверяйте пункты технического обслуживания в разделе "8. Техническое обслуживание и самопроверка".

Меры предосторожности при запуске двигателя и вождении

⚠ Внимание

- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле, а также никогда не оставляйте домашних животных одних в автомобиле. Они могут непреднамеренно привести в действие переключатели или органы управления, что приведет к серьезным авариям и травмам или смерти. В жаркие солнечные дни температура внутри закрытого автомобиля может повышаться настолько быстро, что может привести к серьезным или даже смертельным травмам людей или животных.
- Надлежащим образом закрепите весь багаж, чтобы он не соскользнул и не сместился. Не размещайте груз выше спинки сиденья. Незакрепленный груз может стать причиной травм при экстренном торможении или столкновении.

Выхлопные газы (монооксид углерода)

⚠ Внимание

- Не вдыхайте выхлопные газы автомобиля, они содержат бесцветный угарный газ без запаха. Угарный газ вреден и может вызвать потерю сознания или смерть.

- Если вы подозреваете, что выхлопные газы проникли в автомобиль, ездите с полностью открытыми окнами и немедленно отправьте автомобиль на сервисное обслуживание.
- Не запускайте двигатель на длительное время в закрытом месте (например, в гараже).
- Не оставляйте двигатель работать на длительное время во время парковки.
- Во время движения задняя дверь должна быть закрыта, иначе выхлопные газы могут попасть в салон. Если вам необходимо ехать с открытой задней дверью, обратите внимание на следующее:
 - Откройте все окна автомобиля. — Включите режим внешней циркуляции воздуха и установите максимальную скорость вращения вентилятора, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха.
- Если для перевозки прицепа необходимо проложить провода или другие кабельные соединения через заднюю дверь или уплотнитель кузова, следуйте рекомендациям производителя, чтобы предотвратить попадание угарного газа в салон автомобиля.
- Если для отдыха или других целей на автомобиль устанавливаются специальные устройства или другое оборудование, следуйте рекомендациям производителя, чтобы предотвратить попадание угарного газа в автомобиль. (Некоторые устройства для отдыха, такие как плиты, холодильники, обогреватели и т. д., также могут выделять угарный газ).

Выхлопную систему и кузов автомобиля должны проверять квалифицированные специалисты в следующих случаях:

- Вы подозреваете, что выхлопные газы проникли в салон автомобиля.
- Вы слышите необычный звук из выхлопной системы.
- В результате аварии была повреждена выхлопная система, днище или задняя часть автомобиля.

Трехкомпонентный катализатор

Внимание

- Выхлопные газы и выхлопная система очень горячие. Люди, животные и легковоспламеняющиеся материалы должны находиться вдали.
- Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся предметах, таких как сухая трава, бумага или тряпки, поскольку они могут воспламениться и вызвать пожар.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор — это устройство контроля выбросов, установленное в системе выбросов. Выхлопные газы сжигаются при высокой температуре в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, что помогает снизить уровень загрязнения.

Внимание

- Не используйте этилированный бензин (см. «Рекомендуемое топливо/смазочные материалы и объем» в главе «9. Технические данные»). Отложения, образующиеся при использовании этилированного бензина, серьезно ослабляют работу катализатора.
- Обязательно правильно отрегулируйте двигатель. Сбой зажигания, сбой впрыска топлива или отказ электронной системы могут привести к попаданию слишком большого количества топлива в катализатор, что приведет к слишком высокой температуре. Если двигатель не зажигается, не работает или работает ненормально, не продолжайте движение и немедленно обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для проверки автомобиля.
- Избегайте вождения с очень низким уровнем топлива. Продолжение движения при низком уровне топлива может привести к остановке двигателя и повреждению катализатора.
- Когда двигатель прогревается, не позволяйте ему работать на холостом ходу на высоких оборотах.
- Не запускайте двигатель, толкая его или буксируя.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система TPMS активируется только при скорости автомобиля свыше 25 км/ч и контролирует давление во всех шинах (кроме запасной), а также отображает информацию о давлении в шинах и индикатор низкого давления в шинах (!) на приборной панели. Система TPMS не заменяет обычного технического обслуживания шин, и водитель обязан проверять давление во всех шинах (включая запасную) в холодном состоянии и накачивать их до давления, рекомендованного на табличке давления в шинах.

⚠ Внимание

- Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч (16 МРН), система TPMS может не сработать.
- Система TPMS не может отслеживать внезапное падение давления в шинах (например, утечку в шинах во время движения).

Предупреждение о низком давлении в шинах

Если давление в одной или нескольких шинах низкое во время движения автомобиля, загорится индикатор (!) и на экране водителя отобразится предупреждающее сообщение «Низкое давление в шинах, подкачайте».

Когда загорится индикатор (!), припаркуйте автомобиль в безопасном месте и с помощью манометра проверьте давление в шинах.

Если давление недостаточно, отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого давления в холодных шинах, указанного на табличке давления в шинах. Если после регулировки давления в шинах индикатор (!) может не погаснуть автоматически, двигайтесь на автомобиле со скоростью более 25 км/ч, чтобы снова активировать систему TPMS и выключить индикатор.

⚠ Внимание

Вождение с низким давлением в шинах может привести к их перегреву и выходу из строя. Низкое давление также снижает эффективность использования топлива и срок службы протектора, а также ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, что может привести к серьезным повреждениям автомобиля и авариям, а также к серьезным травмам.

Давление в шинах будет меняться в зависимости от температуры наружного воздуха, и индикатор TPMS может загореться, даже если давление в шинах отрегулировано правильно. На холодных шинах снова отрегулируйте давление в шинах до рекомендованного значения для холодных шин. Если индикатор продолжает гореть, возможно, TPMS не работает должным образом; необходимо проверить систему у дилера Dongfeng Nissan Venucia.

⚠ Внимание

Давление в шинах повышается или понижается в зависимости от тепла, выделяемого при движении автомобиля, и наружной температуры. Не снижайте давление в шинах после движения из-за его повышения. При низких температурах наружного воздуха температура воздуха внутри шин снижается, что приводит к падению давления в шинах и загоранию предупреждающих ламп в колесах. Если предупреждающая лампа загорается при низкой температуре, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.

Предупреждение о неисправности системы TPMS

При запуске в положении «ON», когда система обнаруживает неисправность, индикатор (!) мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно. В это время система TPMS не может контролировать давление в шинах должным образом, поэтому, пожалуйста, проверьте систему у специалиста Dongfeng Nissan.

⚠ Внимание

Система TPMS может выйти из строя по ряду причин, в том числе при замене шин или дисков, что может привести к неправильной работе системы TPMS. После замены одной или нескольких шин или колес на автомобиле всегда проверяйте, не горит ли индикатор (!), чтобы убедиться, что замена шин или колес не помешала правильному функционированию системы TPMS.

Внимание

Если индикатор (!) не загорается, когда зажигание находится в положении «ON», как можно скорее проведите осмотр автомобиля у дилера Dongfeng Nissan.

Если индикатор (!) загорелся во время движения, избегайте резкого поворота или экстренного торможения, снизьте скорость автомобиля, как можно быстрее съезды с дороги в безопасное место и остановите автомобиль. Проверьте давление во всех шинах и отрегулируйте давление в шинах до холодного значения, рекомендованного на табличке на шинах.

Если после регулировки давления в шинах индикатор продолжает гореть, возможно, имеется утечка воздуха из шины или неисправна система TPMS. Если имеется утечка, как можно скорее замените запасную шину (для получения информации см. раздел «Замена колеса» в разделе «6. Аварийные ситуации»). Если прокола нет и все шины правильно накачаны, проверьте автомобиль у дилера Dongfeng Nissan.

- Поскольку запасное колесо не оснащено системой TPMS, при установке запасного колеса или замене колеса система TPMS не будет работать, и контрольная лампа будет мигать в течение примерно 1 минуты и гореть еще 1 минуту. Для замены шин и регистрации TPMS как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.
- Замена шин, отличных от тех, которые изначально были рекомендованы для Dongfeng Nissan Venucia, повлияет на нормальную работу TPMS.
- Не впрыскивайте в шину жидкость для шин или аэрозольный герметик, так как это может привести к неисправности датчика давления в шине.

Внимание

- Убедитесь, что на всех четырех колесах установлены шины указанного размера.
- Система TPMS может не работать должным образом, если на колесах установлены цепи или колеса утопают в снегу.
- Не устанавливайте на окна металлическую пленку или любые металлические детали (антенны и т.д.). Это может привести к плохому приему сигналов от датчика давления в шинах и неправильной работе системы TPMS.

Некоторые устройства и передатчики могут временно нарушить работу системы TPMS и вызвать загорание индикатора (!). К таким условиям относятся:

- Рядом с автомобилем находится оборудование или электронные устройства, использующие аналогичные радиочастоты.
- Используются передатчик с аналоговой частотой внутри автомобиля или рядом с ним.
- Используются компьютер (или подобное устройство) или преобразователь постоянного/переменного тока внутри автомобиля или рядом с ним.
- Если автомобиль оснащен колесами и шинами без системы TPMS.
- Если TPMS была заменена, а идентификатор не зарегистрирован.
- Если колесо не является тем, которое изначально было рекомендовано Dongfeng Nissan Venucia.

Информация (см. «Сигнализатор низкого давления в шинах» в главе «2. Приборы и органы управления»).

Меры предосторожности при вождении

Вождение автомобиля в соответствии с конкретной ситуацией – важнейшее условие безопасного и комфортного вождения. Как водитель, вы должны хорошо понимать, как управлять автомобилем в тех или иных обстоятельствах.

Во время запуска холодного двигателя

Из-за высоких оборотов холодного двигателя необходимо соблюдать особую осторожность при переключении передач в период прогрева после запуска двигателя.

При погрузке багажа

Груз, его распределение и дополнительное оборудование (буксировочное устройство, багажник и т. д.) могут существенно изменить ходовые качества автомобиля. Поэтому стиль вождения и скорость должны быть скорректированы соответствующим образом.

Вождение в условиях повышенной влажности

- Избегайте резкого ускорения или экстренного торможения.
- Не допускайте резких поворотов и резкой смены полосы движения.
- Соблюдайте необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Снижайте скорость, если на дороге есть стоячая вода, лужи или небольшие потоки воды, чтобы избежать заноса и потери управления. Старые шины увеличивают эту опасность.

Вождение зимой

- Ведите машину осторожно.
- Избегайте резкого ускорения или экстренного торможения.
- Не допускайте резких поворотов и резкой смены полосы движения.
- Не допускайте резких поворотов.
- Держите значительную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Кнопка управления зажиганием

Меры предосторожности

Внимание

Двигатель выключится, если кнопка зажигания будет нажата 3 раза подряд или если будет удерживаться более 2 секунд. За исключением экстренных случаев, не нажимайте кнопку зажигания во время движения автомобиля. В противном случае усилитель рулевого колеса отключится, что затруднит управление автомобилем и может привести к серьезным повреждениям автомобиля или травмам.

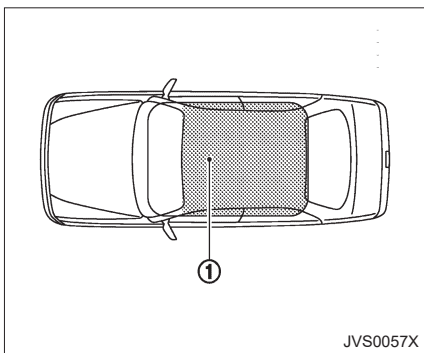
Перед нажатием кнопки зажигания всегда устанавливайте рычаг переключения передач в положение P (Parking).

Система бесключевого доступа

Система смарт-ключа позволяет включать зажигание, не вынимая ключ из кармана или сумки. На работу системы смарт-ключа влияет рабочая среда и/или условия. Прибор будет отображать соответствующие предупреждения в зависимости от соответствующих операций и инструкции. (См. «Предупреждения и подсказки» в главе «2. Приборы и устройства управления».)

⚠ Внимание

- Всегда носите электронный ключ с собой во время вождения автомобиля. Никогда не оставляйте электронный ключ в автомобиле, выходя из него.
- Если аккумулятор разряжен, ключ зажигания невозможно переключить из положения «ВЫКЛ» в другие положения. Зарядите аккумулятор как можно скорее. (См. «Запуск от внешнего источника» в главе «6. Аварийные ситуации».)

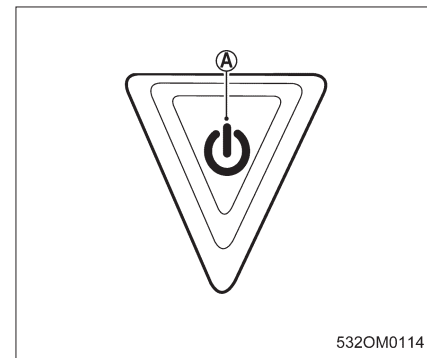


Рабочий диапазон

Запуск двигателя с помощью функции бесключевого доступа возможен только в том случае, если смарт-ключ находится в пределах указанного рабочего диапазона ①. Если батарея ключа почти разряжена или если вблизи места эксплуатации присутствуют сильные электромагнитные волны, рабочий диапазон системы ключа становится меньше и может не работать должным образом.

Если ключ находится в зоне действия системы, любой человек (даже тот, у кого нет с собой ключа) может нажать на замок зажигания и запустить двигатель:

- Область багажного отделения находится за пределами зоны действия, но электронный ключ может сработать.
- Если смарт-ключ расположен на приборной панели, в перчаточном ящике, в дверном вещевом отсеке или в углу пассажирского салона автомобиля, смарт-ключ может не сработать.
- Электронный ключ может сработать, если он находится снаружи автомобиля возле двери или окна.



Работа кнопки зажигания

При нажатии на кнопку зажигания без нажатия на педаль тормоза положение зажигания изменяется следующим образом:

- Нажмите один раз, чтобы переключиться в положение «ON».
- Нажмите дважды, чтобы переключиться в положение «OFF».

Подсветка кнопки зажигания **Ⓐ** загорается или гаснет в зависимости от положения зажигания.

Положение замка зажигания

Положение ON.

В этом положении двигатель не запускается и можно включить питание электрооборудования.

Положение OFF.

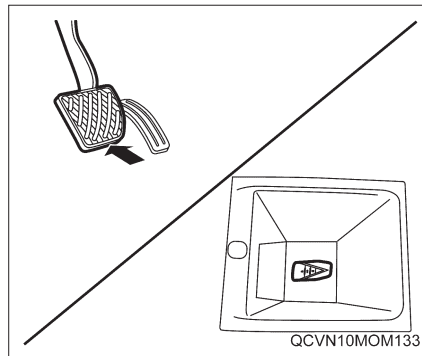
В этом положении двигатель выключен.

Внимание

Не переводите выключатель зажигания в положение «OFF» во время движения, иначе рулевое колесо потеряет управляемость, а тормозная система - тормозное усилие, что затруднит водителю управление автомобилем и приведет к серьезным повреждениям автомобиля или травмам.

Внимание

Не оставляйте выключатель зажигания в положении «ON» на длительное время при неработающем двигателе, так как это приведет к разрядке аккумулятора.



Батарея смарт-ключа разряжена
Если батарея электронного ключа разряжена или условия окружающей среды мешают работе электронного ключа, выполните следующие действия, чтобы запустить двигатель:

1. Переведите селектор передач в положение P (Парковка) или N (Нейтраль).
2. Поместите электронный ключ в ящик подлокотника, как показано на рисунке.
3. Нажмите кнопку зажигания, одновременно нажимая педаль тормоза. Двигатель запустится.

Если после выполнения шага 3 нажать кнопку зажигания, не нажимая педаль тормоза, переключатель зажигания перейдет в положение «ON».

Примечание:

- Когда выключатель зажигания переводится из положения «ON» в положение «OFF», на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Key Battery Low», даже если смарт-ключ находится в автомобиле, что не является неисправностью. Это не является неисправностью.
- Если прибор отображает предупреждающее сообщение «Key Battery Low», как можно скорее замените батарею интеллектуального ключа. (См. раздел «Батарея интеллектуального ключа» в разделе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание»).

Запуск двигателя

1. Включите электронный стояночный тормоз.
 2. Установив рычаг переключения передач в положение P, нажмите на педаль тормоза и нажмите на кнопку зажигания, чтобы запустить двигатель. Двигатель запустится только в том случае, если рычаг переключения передач находится на нужной передаче.
 3. Если двигатель запускается, но не работает непрерывно, повторите описанные выше действия.
- Если двигатель трудно запустить в очень холодную погоду, слегка нажмите на педаль акселератора (примерно на 1/3 от пола) и удерживайте ее, затем запустите двигатель. Когда двигатель запустится, отпустите педаль акселератора.
 - Если двигатель трудно запустить из-за того, что он был залит водой, нажмите педаль акселератора до пола и не отпускайте ее. Нажмите на выключатель зажигания и запустите двигатель на 5 ~ 6 секунд. После запуска двигателя отпустите замок зажигания и отпустите педаль акселератора. Если двигатель запускается, но не работает непрерывно, повторите описанные выше действия.

Внимание

- После запуска двигателя сразу отпустите кнопку зажигания.
- Не включайте стартер более чем на 15 секунд за раз. Если двигатель не запускается, переключите зажигание в положение «OFF» и подождите 10 секунд перед повторным запуском, в противном случае стартер может быть поврежден.
- Если для запуска двигателя необходимо использовать вспомогательный аккумулятор и соединительные кабели, внимательно следуйте инструкциям и мерам предосторожности в разделе «6. Аварийные ситуации».

4. После запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу не менее 30 секунд, чтобы прогреть двигатель. Во время вождения начните с езды на короткие расстояния на умеренной скорости, особенно в холодную погоду.

Внимание

Следите за автомобилем во время прогрева двигателя.

Вождение автомобиля

Автоматическая коробка передач с двумя сцеплениями, установленная на этом автомобиле, управляется электроникой и эффективно передает мощность двигателя. Соблюдайте рекомендованные процедуры эксплуатации коробки передач для повышения эффективности автомобиля.

Внимание

При использовании ручного режима не переключайтесь резко на пониженную передачу на ровных поверхностях, это может привести к потере управляемости автомобиля.

Внимание

- На холоде двигатель работает на повышенном холостом ходу, поэтому будьте очень осторожны при включении передней или задней передачи.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу на высоких скоростях во время парковки, так как это может привести к неожиданному движению автомобиля.
- Никогда не переводите рычаг переключения передач в положение P (Park) или R (Reverse), когда автомобиль движется вперед; никогда не переводите рычаг переключения передач в положение P (Park) или D (Drive), когда автомобиль движется задним ходом, так как это может привести к серьезному повреждению коробки передач.
- Если автомобиль долго стоит на стоянке, переведите рычаг переключения передач в положение P (Park) и включите электронный стояночный тормоз.

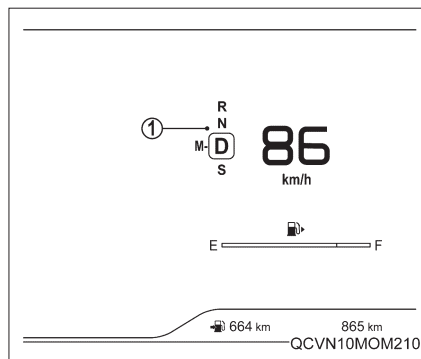
При остановке на холме не удерживайте автомобиль неподвижным, нажимая педаль акселератора. Вместо этого нажмите педаль тормоза.

Запуск автомобиля

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач из положения P (Парковка) в положение D (Движение) или R (Задний ход).
3. Отпустите электронный стояночный тормоз.
4. Отпустите педаль тормоза и медленно заведите автомобиль.

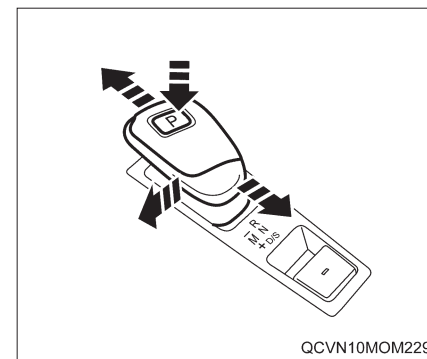
⚠ Внимание

- Выжмите педаль тормоза - После запуска двигателя переключение передач должно осуществляться полностью при неподвижном автомобиле и нажатой педали тормоза.
- Не нажимайте случайно педаль газа одновременно с педалью тормоза для переключения передач, так как это может привести к ускорению автомобиля после переключения передач и к аварии.
- Проверка положения рычага переключения передач - Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нужном положении.
- Прогрев двигателя - Будьте очень осторожны при переключении передач сразу после запуска двигателя, так как после холодного запуска обороты холостого хода высоки.



Индикатор передачи

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», указатель передачи ① указывает положение рычага переключения передач.



Рычаг переключения передач

Когда ключ зажигания находится в положении «OFF», рычаг переключения передач не может переключать передачи.

Когда ключ зажигания находится в положении «ON» и двигатель не запущен, нажмите педаль тормоза и нажмите рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы переключиться с P на N.

При запуске двигателя рычаг переключения передач можно переключить на любую передачу.

Примечание:

Когда зажигание установлено в положение «ON», двигатель не запущен, и педаль тормоза нажата и переведена в положение N (нейтраль), при повторном нажатии на рычаг переключения для попытки переключения на D (передний ход) или R (задний ход) передачи не могут быть переключены, и индикатор передачи в это время мигает.

P (Парковка)

Используйте эту передачу при парковке или запуске двигателя. Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза, и нажмите кнопку P на рычаге переключения передач, чтобы переключиться на P (Парковка). При работающем двигателе передача автоматически переключается в положение P (Парковка) при переводе зажигания в положение «OFF» после выключения двигателя нажатием на выключатель зажигания, независимо от того, на какой передаче находится рычаг переключения. Если зажигание находится в положении «ON», независимо от того, на какой передаче находится рычаг переключения передач, и выполняются следующие условия, то в целях безопасности передача автоматически переключается в положение P (Парковка):

- Основная дверь водителя не закрыта.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость автомобиля менее 5 км/ч.

R (Задняя передача)

Используйте эту передачу при движении задним ходом. Селектор передач должен быть переведен в положение R, когда автомобиль неподвижен. Когда рычаг переключения передач находится в положении P, нажмите педаль тормоза, один раз нажмите рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы переключиться в положение N (Нейтраль), а затем один раз нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться в положение R. Когда рычаг переключения передач находится в положении D (Передняя передача), нажмите один раз вперед, чтобы переключиться в положение N (нейтраль), затем нажмите педаль тормоза и один раз нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться в положение R (задняя передача). Когда рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и нажмите рычаг переключения передач вперед 1 раз, чтобы переключиться в положение R (задний ход).

Примечание:

Когда текущая передача R, если вы продолжите нажимать рычаг переключения передач вперед, индикатор передачи будет мигать.

N (Нейтраль)

Нет ни движения вперед, ни назад. Когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка), нажмите педаль тормоза и нажмите рычаг переключения передач вперед или назад 1 раз, чтобы переключиться в положение N.

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, нажмите рычаг переключения передач назад 1 раз, чтобы переключиться в положение N.

Когда рычаг переключения передач находится в положении D или S нажмите рычаг переключения передач вперед 1 раз, чтобы переключиться в положение N.

Примечание:

Во время движения автомобиля никогда не переключайте рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) для движения накатом, иначе коробка передач может быть повреждена.

D/S (Вперед/Спорт)

Используйте эту передачу для движения вперед. Когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка), нажмите педаль тормоза, один раз нажмите рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы переключиться в положение N, а затем один раз нажмите рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться в положение D.

Когда рычаг переключения передач находится в положении R нажмите один раз рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться в положение N, и один раз нажмите рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться в положение D. Когда рычаг переключения передач находится в положении N, нажмите рычаг переключения передач назад 1 раз, чтобы переключиться в положение D.

Примечание:

При переключении с N на D, если автомобиль стоит, нужно нажимать педаль тормоза. Если автомобиль движется, нажимать педаль тормоза не нужно.

- Если текущая передача – D (вперед), то при однократном нажатии на рычаг переключения передач назад произойдет переключение на S (Sport); при повторном нажатии на рычаг переключения передач назад произойдет переключение обратно на D (вперед).

Когда рычаг переключения передач находится в положении D (вперед) или S (спорт), нажмите на рычаг переключения передач влево один раз, чтобы переключиться в режим ручного переключения. Еще раз нажмите на рычаг переключения передач влево, чтобы вернуться в положение D (вперед) или S (спорт).

M (Manual) – Режим ручного переключения
Когда рычаг переключения передач находится в положении D или S, нажмите рычаг переключения передач влево, чтобы войти в режим ручного переключения передач.

В режиме ручного переключения индикатор передачи на приборной панели показывает диапазон переключения.

Поэтапное повышение передачи выглядит следующим образом:

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 → M7
Понижение передачи происходит следующим образом:
M7 → M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

- Для переключения на более высокую передачу нажмите рычаг переключения передач назад (+).
- Для переключения на пониженную передачу нажмите рычаг переключения передач вперед (-).
- Если рычаг переключения передач дважды нажать в одну и ту же сторону, передачи будут переключаться непрерывно. Однако если второе переключение не может быть завершено, индикатор передачи начнет мигать и дважды прозвучит звуковой сигнал.

M7:

Используйте эту передачу при движении вперед на высокой скорости.

M6 и M5:

При подъеме на холм, проезде по глубокому снегу или спуске с крутых склонов M6 и M5 не могут в максимальной степени использовать торможение двигателем, поскольку эти две передачи по-прежнему являются средней и высшей передачей. M1 (самая низкая передача) позволяет максимально эффективно использовать торможение двигателем.

M4, M3 и M2:

Используйте эти передачи на спусках для спуска с горы или торможения двигателем.

M1:

Используйте эту передачу при медленном подъеме в гору или медленном подъеме по глубокому снегу, песку или грязи, а также при необходимости максимального торможения двигателем при спуске с крутого склона.

- Пожалуйста, выбирайте соответствующую передачу в зависимости от скорости автомобиля, иначе экономия топлива будет снижена.
- В режиме ручного переключения трансмиссия автоматически понижает передачу до M1 перед остановкой автомобиля; при повторном ускорении необходимо повысить передачу до нужной.
- В режиме ручного переключения коробка передач может не переключиться на выбранную передачу, что помогает сохранить управляемость и снижает вероятность повреждения автомобиля или потери управления.
- В режиме ручного переключения нажмите на рычаг переключения передач влево, чтобы переключиться в положение D или S.

Резкое ускорение при переключении на пониженную передачу в положении D

При обгоне или подъеме на холм нажмите педаль акселератора до пола. Трансмиссия переключится на более низкую передачу в зависимости от скорости автомобиля.

Режим защиты от перегрева сцепления автоматической коробки передач


В трансмиссии предусмотрен режим защиты от высокой температуры сцепления. Если температура сцепления слишком высока (например, подъем на крутой холм с тяжелым грузом при высокой температуре, непрерывный старт с холма), мощность двигателя падает, а обороты холостого хода повышаются, ограничивая некоторые функции коробки передач, а на приборной панели появляется сообщение «Пожалуйста, ускорьтесь или нажмите на педаль тормоза», чтобы предотвратить повреждение коробки передач. Если вы продолжаете так же ехать, прибор покажет «Пожалуйста, остановитесь» и подаст звуковой сигнал в течение 3 секунд. Пожалуйста, остановитесь на обочине, оставьте двигатель работать на холостом ходу, пока индикатор не исчезнет, прежде чем продолжить движение.



Безопасность - режим Fail-Safe

В случае ошибки автоматическая коробка передач не переключится на выбранную передачу. Устройство безопасности срабатывает, когда автомобиль движется в экстремальных условиях, таких как пробуксовка колес или резкое торможение. В это время, пожалуйста, переключите зажигание в положение «OFF», закройте дверь, нажмите кнопку блокировки электронного ключа и подождите 10 секунд, затем переключите зажигание в положение «ON», и автомобиль запустится. Если автомобиль не может вернуться в нормальный рабочий режим, обратитесь в дилерский центр Dongfeng Nissan Venucia для проверки трансмиссии и выполните необходимый ремонт.

Динамическая система стабилизации автомобиля (ESP)

Внимание

- Система ESP может помочь водителю поддерживать устойчивость автомобиля, но не может предотвратить несчастные случаи, вызванные резким поворотом рулевого управления на высоких скоростях, неосторожным или опасным вождением. Всегда соблюдайте предельную осторожность и снижайте скорость при движении и поворотах на скользких поверхностях.
- Не вносите изменения в следующие системы, иначе это повлияет на нормальную работу системы ESP, и загорится индикатор ESP .
 - Если детали подвески, такие как амортизаторы, стойки, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости, втулки и колеса, не являются деталями Dongfeng Nissan Venucia или были серьезно повреждены.
 - Если детали тормозной системы, такие как тормозные колодки, тормозные диски и тормозные суппорты, не являются деталями Dongfeng Nissan Venucia или серьезно изношены.
 - Если детали, относящиеся к системе управления двигателем, не произведены компанией Dongfeng Nissan Venucia или серьезно изношены.
- При движении по очень наклонной поверхности дороги, например при повороте на высокую насыпь, система ESP может работать неправильно, и может загореться индикатор ESP. Не ездите по таким дорогам.

- Индикатор ESP  может загораться при движении по неровным поверхностям, таким как поворотные круги, паромы, подъемники или площадки для заноса; это не является неисправностью. Перезапустите двигатель после выезда на ровную поверхность.
- При использовании колес или шин, отличных от рекомендованных Dongfeng Nissan, система ESP может работать неправильно, и может загореться индикатор ESP .
- Система ESP не заменяет роль зимних шин, используемых на заснеженных дорогах.

Система ESP использует различные датчики для контроля действий водителя и движения автомобиля. При определенных условиях движения система ESP помогает следующими способами:


- Регулирует давление в тормозной системе для уменьшения проскальзывания скользких ведущих колес, чтобы передать мощность на нескользкие ведущие колеса на той же оси.
- Регулирует давление в тормозной системе и мощность двигателя для уменьшения пробуксовки ведущих колес в зависимости от скорости автомобиля (функция контроля тяги).

- Контролирует давление в тормозах отдельных колес и мощность двигателя, помогая водителю сохранять контроль над автомобилем в следующих случаях:

— Недостаточная поворачиваемость (склонность автомобиля отклоняться от траектории рулевого управления, несмотря на увеличение усилия рулевого управления).




— Избыточная поворачиваемость (склонность автомобиля к заносу из-за определенных условий дороги или вождения).

Система ESP помогает водителю сохранять контроль над автомобилем, но не может предотвратить потерю контроля над автомобилем во всех дорожных ситуациях. Когда система ESP работает, на приборной панели мигает индикатор ESP:

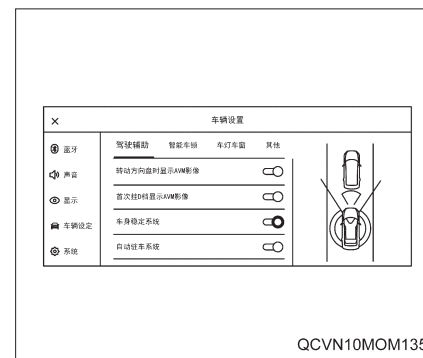
- Поверхность дороги может быть скользкой, или система может определить, что автомобилю требуется помощь на пути рулевого управления.
- Вы можете почувствовать легкую вибрацию педали тормоза и услышать шум или вибрацию из-под капота. Это нормально и означает, что система ESP работает правильно.
- Регулируйте скорость и стиль вождения в зависимости от дорожных условий.
- В случае неисправности системы на панели приборов загорается индикатор ESP , и система ESP автоматически отключается.

Если перевести выключатель зажигания в положение OFF и вернуть его в положение ON, система ESP автоматически перейдет в состояние ON. [См. раздел «Индикатор ESP» и «Индикатор ESP OFF» в разделе «2. Приборы и средства управления»]. Компьютер имеет встроенную диагностическую функцию, которая выполняет проверку системы каждый раз, когда вы запускаете двигатель и двигаетесь на небольшой скорости. Во время самодиагностики вы можете услышать «щелчок» и/или почувствовать легкую вибрацию в педали тормоза.

Это нормально и не является неисправностью.

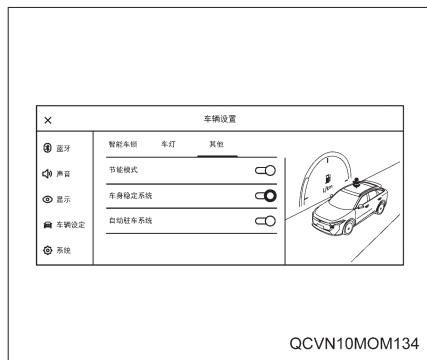
Выключатель ESP используется для выключения системы ESP. Индикатор ESP OFF  загорается, указывая на то, что система ESP выключена. При выключении системы с помощью переключателя ESP система ESP продолжает работать, предотвращая пробуксовку ведущих колес. В этом случае замигает индикатор ESP . Все остальные функции ESP будут отключены, и индикатор ESP  не будет мигать.

Переключатель динамического контроля автомобиля (ESP)




Вариант 1

Войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в разделе «4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Настройки автомобиля», затем нажмите «Помощь водителю», чтобы войти в интерфейс настроек.



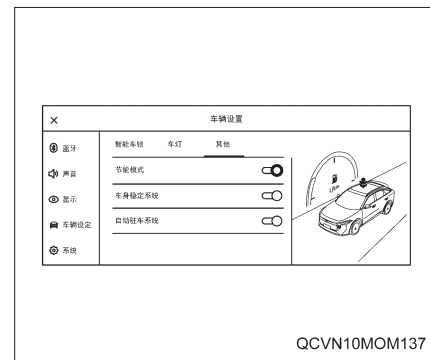
Вариант 2

Войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. "Рекомендации по интерфейсу" в разделе "4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема"), нажмите "Настройки автомобиля", затем нажмите "Другие", чтобы войти в интерфейс настроек. Нажмите "Настройки автомобиля", а затем нажмите "Другие", чтобы войти в интерфейс настроек. Нажмите, чтобы выключить или включить систему стабилизации.

- Когда система ESP выключена, загорается индикатор ESP OFF .
- Перезапустите двигатель или включите систему ESP.

В большинстве дорожных условий автомобиль следует вести с включенной системой контроля динамики автомобиля (ESP). Если автомобиль застрял в грязи или снегу, система ESP снижает мощность двигателя, чтобы минимизировать пробуксовку колес. Обороты двигателя будут снижены, даже если педаль акселератора нажата до пола. Если для буксировки застрявшего автомобиля требуется максимальная мощность двигателя, отключите систему ESP.

Режим экономии топлива (ECO)



Режим экономии (ECO) повышает экономию топлива за счет автоматического управления работой двигателя и автоматической коробки передач с двойным сцеплением, чтобы избежать резкого ускорения.

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс настроек автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Другие» «Войдите в интерфейс настроек.

Нажмите, чтобы выключить или включить функцию режима энергосбережения.

- При нажатии педали акселератора режим ECO невозможно выключить, даже если нажать кнопку выключения режима ECO. Режим ECO нельзя выключить, пока не будет отпущена педаль акселератора.

Система помощи при старте на подъеме (HAC)

- Режим ECO будет автоматически отключен, если во время поездки произойдет сбой в системе.
- Когда замок зажигания установлен в положение «OFF», все двери закрыты и автомобиль заперт, режим ECO будет выключен по умолчанию и его необходимо будет включить снова.
- Рекомендуется отключать режим ECO, если в автомобиле находятся пассажиры, тяжелый груз или при резком ускорении на крутом склоне.

Внимание

- Не полагайтесь только на систему HAC, чтобы предотвратить движение автомобиля назад на склоне. Всегда водите осторожно и внимательно. Когда автомобиль припаркован на крутом склоне, педаль тормоза должна быть нажата. Будьте особенно осторожны при парковке на обледенелых или грязных склонах. Необходимо предотвратить движение автомобиля назад, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем и возможным серьезным травмам или смерти.
- Система HAC не предназначена для удержания автомобиля на склоне. Когда автомобиль припаркован на крутом склоне, педаль тормоза должна быть нажата. Невыполнение этого требования может привести к движению автомобиля назад, что может привести к столкновению или серьезной травме.
- Система HAC может не препятствовать движению автомобиля назад при полной загрузке или в сложных дорожных условиях. Всегда будьте готовы нажать педаль тормоза, чтобы предотвратить движение автомобиля назад. Невыполнение этого требования может привести к столкновению или серьезной травме.


Когда автомобиль припаркован на подъеме, система HAC автоматически поддерживает торможение, чтобы предотвратить движение автомобиля назад, когда водитель отпускает электронный стояночный тормоз и нажимает на педаль акселератора.

Система HAC будет работать автоматически в следующих ситуациях:

- Селектор передач в положение D или R.
- Автомобиль полностью остановлен на склоне при нажатии на тормоза.

Система HAC будет оставаться активной не более 2 секунд, после чего система HAC отключится и автомобиль начнет движение назад.

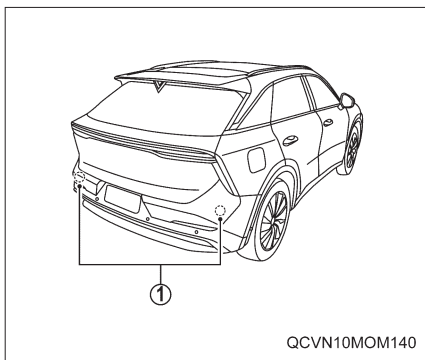
Система HAC не работает, когда рычаг переключения передач переведен в положение N или P, а также когда автомобиль находится на ровной поверхности.

Система HAC не будет работать, если горит индикатор ESP . [См. раздел «Индикатор ESP» в разделе «2. Приборы и средства управления»].

Система мониторинга слепых зон (BSD) (при наличии)

⚠ Внимание

Система BSD не предназначена для предотвращения столкновений с транспортными средствами или объектами. При смене полосы движения всегда смотрите в зеркала и следите за движением вокруг автомобиля, чтобы обеспечить безопасную смену полосы движения. Не полагайтесь только на систему BSD.

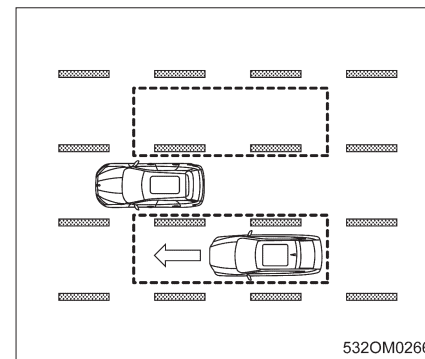


Обслуживание датчика системы BSD

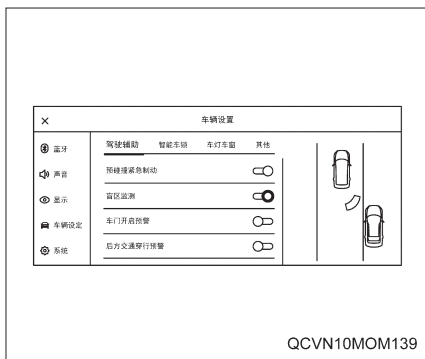
При перестроении система BSD использует радарный датчик, установленный внутри заднего бампера, для обнаружения других транспортных средств в соседних полосах движения и помогает предупредить водителя о других транспортных средствах в соседних полосах.

Радарный датчик ① расположен внутри заднего бампера. Обязательно содержите в чистоте область заднего бампера радарного датчика. Радарные датчики могут быть ограничены временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Ограниченные условия также могут быть вызваны льдом, инеем или грязью, блокирующими радарный датчик. Проверьте и удалите предметы, блокирующие область вокруг заднего бампера радарного датчика. Не наклеивайте наклейки (в том числе прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительную краску возле заднего бампера радарного датчика. Не стучите и не повреждайте область вокруг заднего бампера радарного датчика.

Если область вокруг заднего бампера радарного датчика повреждена в результате столкновения, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

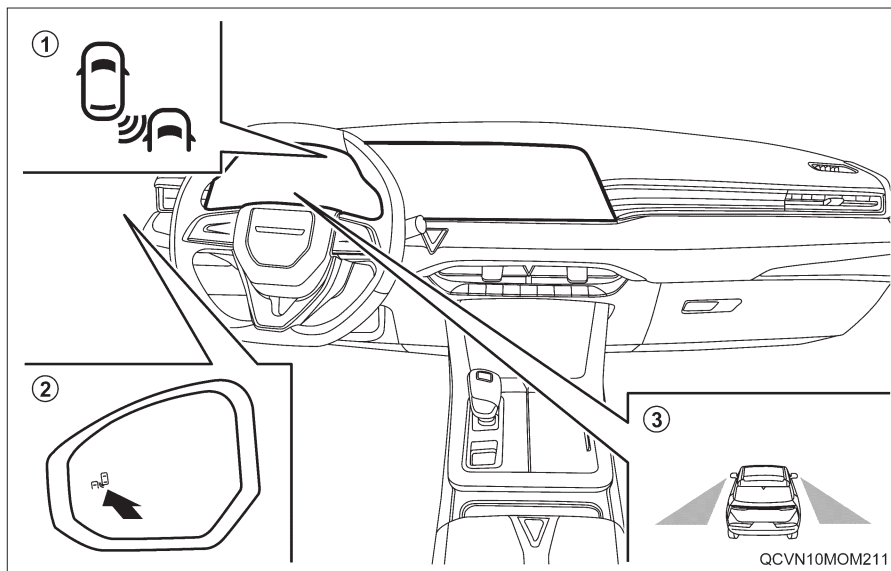


Датчик может обнаруживать транспортные средства с любой стороны от него (зона обнаружения показана на картинке). Зона обнаружения начинается от наружных зеркал автомобиля и составляет площадь примерно 7,0 м за задним бампером и с обеих сторон.



Включение и выключение системы BSD

Установив выключатель зажигания в положение "ON", войдите в интерфейс автомобиля (см. "Рекомендации по интерфейсу" в разделе "4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема"), нажмите "Vehicle Settings", а затем "Driver Assistance" для входа в интерфейс настроек. "Настройки автомобиля", а затем нажмите "Помощь водителю", чтобы войти в интерфейс настройки. Нажмите, чтобы выключить или включить функцию мониторинга слепых зон. Примечание: После включения или выключения системы, после перезапуска питания автомобиля система по умолчанию переходит в последнее состояние переключения.



Работа системы BSD

1. Индикатор BSD на приборной панели.
2. Боковые индикаторы наружных зеркал.
3. Индикатор на экране водителя.

Номер	Значок	Назван.	Вкл.	Ошибка
①		BSD индик.	/	желтый
②		Боков. индик.	Желтый	/
③		Предупр	Мигающ. элемент	/

Система BSD работает при скорости автомобиля 20 км/ч ~ 180 км/ч. Если радарный датчик системы BSD обнаруживает автомобиль в зоне обнаружения, загорается боковой индикатор ② и мигает предупреждение о слепой зоне ③ на соответствующей стороне. Если в это время водитель включит сигнал поворота, дважды прозвучит звуковой сигнал, а боковой индикатор ② начнет мигать. Боковой индикатор ② продолжает мигать до тех пор, пока обнаруженный автомобиль не покинет зону обнаружения. Если автомобиль попадает в зону обнаружения после того, как водитель включил сигнал поворота, мигает только боковой индикатор ②, а звуковой сигнал не подается. (Для получения информации см. раздел "Условия движения в режиме BSD" в этом разделе).

Когда выключатель зажигания устанавливается в положение "ON", боковой индикатор ② загорается на несколько секунд для самопроверки, если система BSD не обнаруживает неисправности, боковой индикатор ② гаснет; если система BSD обнаруживает неисправность, индикатор BSD прибора ① будет гореть постоянно, а на дисплее появится сообщение "Обратитесь к дилеру по поводу ошибок в работе бокового радара."

Ограничения системы BSD

Внимание

Несоблюдение следующих ограничений системы BSD может привести к серьезным травмам или смерти.

Радарный датчик может не обнаружить присутствие следующих объектов или транспортных средств:

- Пешеходы, велосипеды, мотоциклы, животные.

- Низкие автомобили, автомобили с большим дорожным просветом или встречные автомобили.

- Транспортные средства, находящиеся в зоне обнаружения, когда автомобиль ускоряется после остановки.

- Транспортные средства, въезжающие в зону обнаружения с той же скоростью, что и автомобиль.

- Транспортное средство, быстро приближающееся сзади.

- Транспортное средство, которое быстро обгоняет медленно движущееся транспортное средство.

- Транспортные средства, быстро проезжающие зону обнаружения.

- При проезде нескольких автомобилей, следующие за первым, могут быть не обнаружены, если они находятся близко друг к другу.

- Зона обнаружения радарного датчика определяется исходя из стандартной ширины полосы движения. При движении по более широким полосам радарный датчик может не обнаруживать автомобили на соседних полосах. При движении по более узким полосам радарный датчик может обнаружить автомобили, движущиеся на расстоянии двух полос.
- Радарные датчики разработаны таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных объектов. Однако иногда могут быть обнаружены такие объекты, как ограждения, стены, растения или остановившиеся автомобили. Это нормальное рабочее состояние.
- Следующие условия могут снизить способность радара обнаруживать другие автомобили:
 - Непогода.
 - Грязные дороги.
 - Лед/иней/грязь на автомобиле.
 - Не размещайте наклейки (включая прозрачные материалы), не прикрепляйте аксессуары и не наносите дополнительную краску вблизи радарного датчика, так как это может снизить способность радара обнаруживать другие транспортные средства.
 - Чрезмерный шум (например, громкость аудио системы, открытые окна) создает помехи для звуковых предупреждений и может помешать их восприятию.

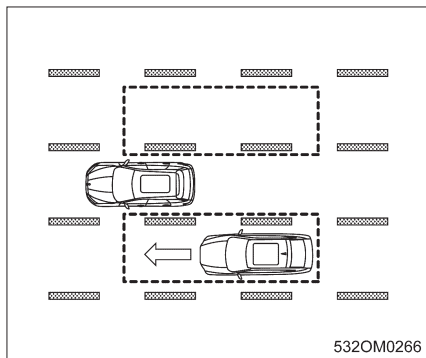


Рис. 1 – Контроль слепых зон при приближении сзади

Условия работы BSD

Другой автомобиль, приближающийся сзади

Иллюстрация 1: Если автомобиль, находящийся на соседней полосе, попадает в зону обнаружения сзади, загораются боковые контрольные лампы.

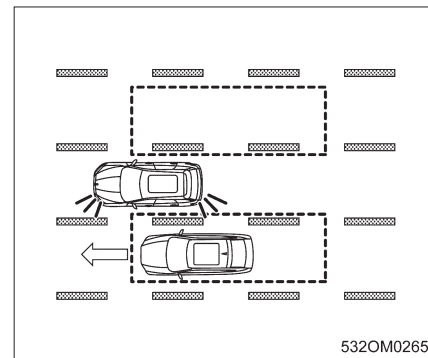


Рис. 2 – Приближение к слепой зоне сзади

Рисунок 2: Если водитель включает сигнал поворота, мигают боковые сигнальные огни и дважды подается звуковой сигнал.

Примечание:

- Радарный датчик может не обнаружить быстро приближающийся сзади автомобиль.
- Если водитель включит сигналы поворота до того, как автомобиль войдет в зону обнаружения, при обнаружении другого автомобиля будут мигать боковые сигнальные огни, но звукового предупреждения не будет.

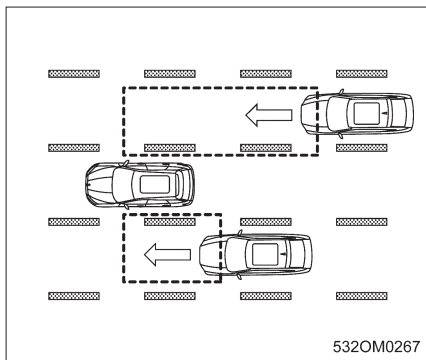


Рис. 3 - Предупреждение о приближении сзади

Рис. 3: Боковые индикаторы могут загораться, когда к автомобилю сзади приближается транспортное средство, и чем выше относительная скорость, тем раньше загораются боковые индикаторы.

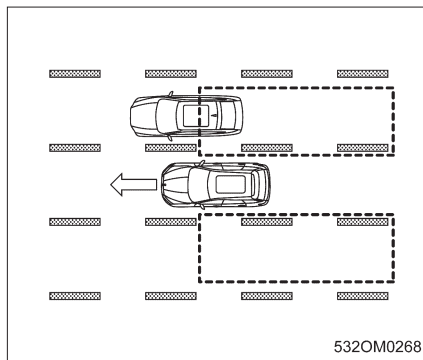


Рис. 4 - Обгон

Рис. 4: Если в момент обгона между двумя автомобилями существует небольшая разница в скорости, загораются боковые контрольные лампы. Радарный датчик системы BSD может не обнаружить медленно движущиеся автомобили при быстром обгоне.

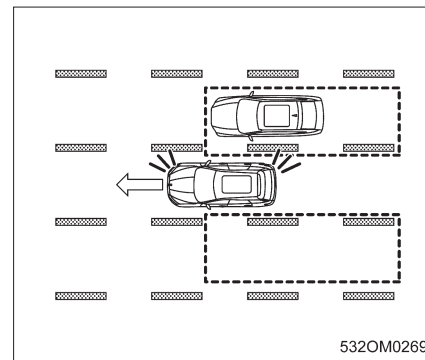


Рис. 5 - Обгон

Рис. 5: Если водитель включает сигнал поворота, когда в зоне обнаружения находится другой автомобиль, мигают боковые сигнальные огни и дважды подается звуковой сигнал.

Примечание:

- При обгоне нескольких автомобилей в колонне автомобили, следующие за первым, могут быть не обнаружены, если они находятся близко друг к другу.
- При быстром обгоне медленно движущихся автомобилей радарный датчик может не обнаружить эти автомобили.
- Если водитель включит сигнал поворота до того, как автомобиль войдет в зону обнаружения, при обнаружении другого автомобиля будут мигать боковые сигнальные огни, но звукового сигнала не будет.

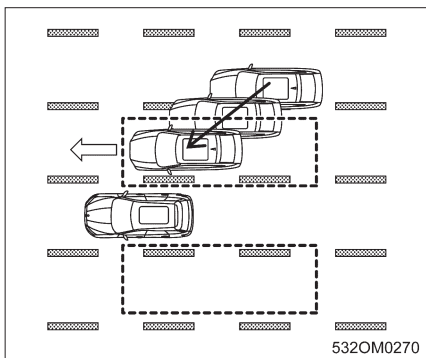


Рис. 6 - Приближение сбоку

Рис. 6: Если автомобиль попадает в зону обнаружения сбоку, загорается боковой индикатор.

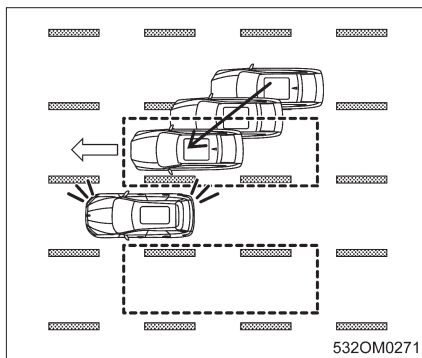


Рис. 7 - Приближение сбоку

Значок 7: Если водитель включает сигнал поворота, мигают боковые контрольные лампы и дважды подается звуковой сигнал.

Примечание:

- Если автомобиль въезжает в зону обнаружения примерно с той же скоростью, что и ваш автомобиль, радарный датчик может не обнаружить его.
- Если водитель включит сигнал поворота до того, как автомобиль войдет в зону обнаружения, то при обнаружении другого автомобиля будут мигать боковые сигнальные огни, но звукового предупреждения не будет.

Временное отключение системы BSD

Если датчик радара обнаруживает сильные помехи или скорость автомобиля > 180 км/ч, система BSD автоматически отключается, индикатор BSD в приборной панели горит желтым цветом и отображается сообщение «Система бокового радара временно отключена».

Неисправность системы BSD

При неисправности системы она автоматически отключается, загорается индикатор BSD, индикатор BSD в приборной панели горит желтым цветом и отображается сообщение «Обратитесь к дилеру по поводу нарушений в работе бокового радара».

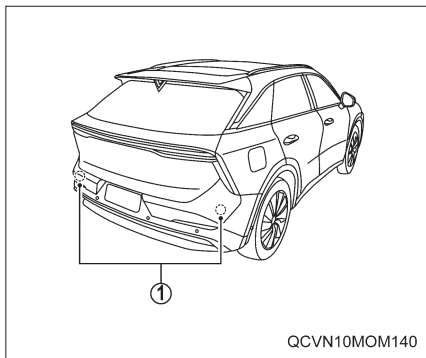
Меры, которые необходимо принять

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите питание. Если сообщение о неисправности системы не исчезает, обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia.

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) (при наличии)

⚠ Внимание

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы RCTA может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система RCTA не заменяет правильного вождения и не предназначена для предотвращения столкновений с транспортными средствами или объектами. Выезжая задним ходом с парковочного места, всегда смотрите в зеркало заднего вида и следите за дорожной обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь только на систему RCTA.



Обслуживание датчиков системы RCTA

Когда водитель выезжает задним ходом с парковочного места, система RCTA с помощью радарных датчиков (1), установленных с обеих сторон возле заднего бампера, обнаруживает другие автомобили, приближающиеся сбоку справа или слева от автомобиля, помогая указать водителю, что с правой или левой стороны к нему приближается другой автомобиль.

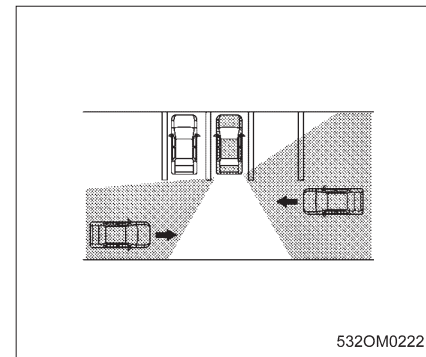
Радарные датчики (1) расположены внутри заднего бампера. Следите за тем, чтобы область бампера за датчиком радара была чистой. Работа радарного датчика может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым.

Ограничения также могут быть вызваны льдом, инеем или грязью, заслоняющими радарный датчик.

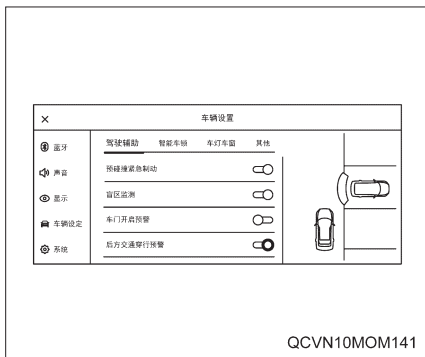
Проверьте наличие и удалите предметы, заслоняющие область вокруг заднего бампера с датчиком радара.

Не наносите наклейки (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительную краску вблизи заднего бампера с радарным датчиком.

Не стучите и не повреждайте область вокруг заднего бампера радарного датчика. Если область вокруг заднего бампера датчика радара повреждена в результате столкновения, обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia.



Радарный датчик обнаруживает приближающиеся автомобили на максимальном расстоянии около 27 м.



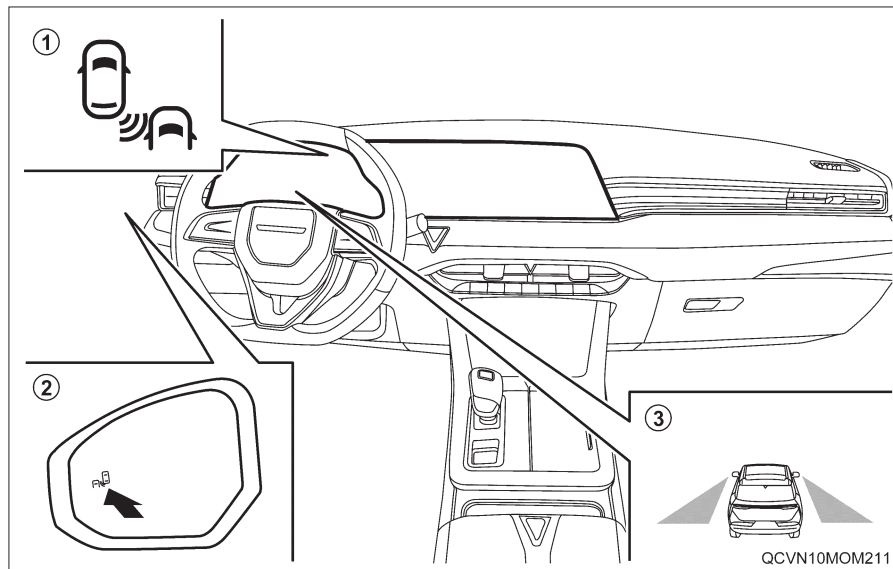
Включить или выключить систему RCTA

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля» и затем нажмите «Помощь при вождении» «Войдите в интерфейс настроек.

Нажмите, чтобы выключить или включить функцию предупреждения о перекрестном движении сзади.

Примечание:

После включения или выключения системы и перезапуска автомобиля система по умолчанию возвращается в последнее включенное состояние.

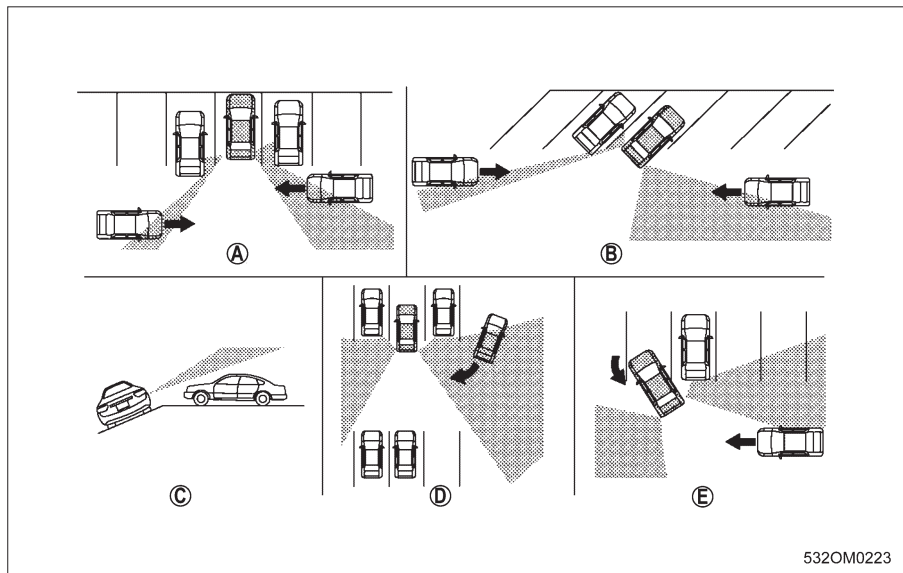


Работа системы RCTA

1. Индикатор RCTA на приборной панели.
2. Боковые индикаторы на наружных зеркалах заднего вида.
3. Индикатор на экране водителя.

	Значок	Назван.	Вкл.	Ошибка
①		RCA индик.	/	желтый
②		Боков. индик.	Желтый	/
③		Предупр.	Мигающ. элемент	/

Система RCTA работает, когда селектор переключения передач находится в положении R (задний ход), а скорость автомобиля ниже примерно 10 км/ч. Если радарный датчик обнаруживает приближающийся автомобиль с любой стороны, мигает боковой индикатор ① со стороны приближающегося автомобиля, мигает предупреждающий индикатор ② с соответствующей стороны, и дважды подается звуковой сигнал. Если система RCTA обнаруживает неисправность, индикатор RCTA ① на приборной панели остается включенным и отображается сообщение "Обратитесь к дилеру по поводу ошибок бокового радара".



532OM0223

Ограничения системы RCTA

Внимание

Эксплуатация автомобиля без соблюдения перечисленных ниже ограничений системы RCTA может привести к серьезным травмам или смерти.

- Перед тем, как двигаться задним ходом, обязательно обратите внимание на условия движения и окружающую среду вокруг автомобиля. Радарные датчики могут обнаруживать приближающиеся транспортные средства, движущиеся боком, но не могут обнаружить все объекты, такие как:
- Пешеходы, велосипеды, мотоциклы, животные или детские игрушечные транспортные средства.

— Транспортные средства, проезжающие мимо со скоростью, превышающей примерно 120 км/ч.

— Транспортные средства, движущиеся со скоростью менее 5 км/ч.

- В некоторых случаях радарный датчик может не обнаружить приближающийся автомобиль:
- Рис. (А) Если припаркованный рядом автомобиль блокирует луч радарного датчика.
- Рис. (Б) Если автомобиль припаркован на парковочном месте под углом.
- Рис. (С) Когда автомобиль припаркован на наклонной поверхности.
- Рис. (Д) Когда приближающийся автомобиль поворачивает на полосу парковки.
- Рис. (Е) Когда угол между автомобилем и приближающимся автомобилем мал.

Следующие условия могут снизить способность радара обнаруживать другие транспортные средства:

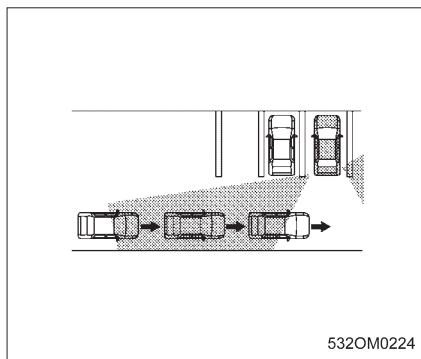
— Плохая погода.

— Дорога грязная.

— Автомобиль обледенел/покрыт грязью.

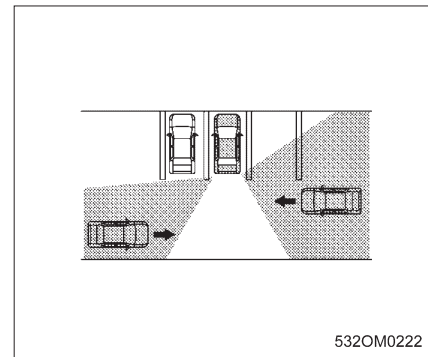
— Не приклеивайте наклейки (в том числе прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не распыляйте дополнительную краску рядом с радарным датчиком. Эти условия могут снизить способность радара обнаруживать другие транспортные средства.

— Чрезмерный шум (например, громкость звуковой системы, открытые окна) будет мешать срабатыванию звуковых сигналов тревоги, и звуковые сигналы тревоги могут быть не услышаны.



5320M0224

Изображение 1



5320M0222

Изображение 2

Примечание:

В случае, когда несколько транспортных средств (на близком расстоянии) приближаются по очереди (Изображение 1) или приближаются с противоположных направлений (Изображение 2), после того как первое транспортное средство проедет мимо, радарный датчик может не обнаружить следующие транспортные средства. Система RCTA может не выдать звуковой сигнал тревоги.

Система RCTA временно недоступна.

Когда радарный датчик обнаруживает сильные помехи, система RCTA автоматически прекращает его использование, и на приборе отображается сообщение «Боковая радиолокационная система временно отключена».

Сбой системы RCTA

При выходе из строя системы RCTA система автоматически отключается, и на приборе отображается сообщение: «Если боковой радар неисправен, обратитесь к дилеру».

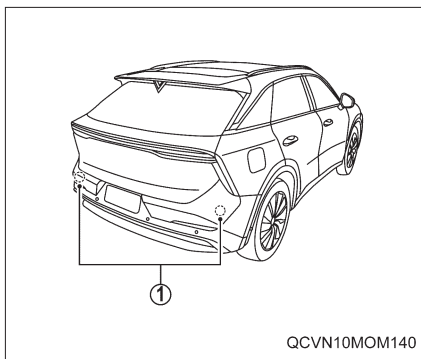
Действия, которые необходимо предпринять

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите питание. Если сообщения о сбое системы продолжают появляться, обратитесь для проверки в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Предупреждение об открывании двери (DOW) (при наличии)

⚠ Внимание

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы DOW может привести к серьезной травме или смерти.
- Система DOW не заменяет правильных правил вождения и не предназначена для предотвращения столкновений с транспортными средствами или объектами. Прежде чем открыть дверь, обязательно посмотрите в зеркало заднего вида и изучите дорожную обстановку вокруг автомобиля. Никогда не полагайтесь исключительно на систему DOW.



Обслуживание радарного датчика системы DOW

Когда автомобиль припаркован, рычаг переключения передач находится в положении «не R» (задняя передача) и дверь открыта, система DOW использует радарные датчики ①, установленные с обеих сторон возле заднего бампера, для обнаружения других транспортных средств, приближающихся продольно справа или слева. сбоку автомобиля, чтобы предупредить водителя.

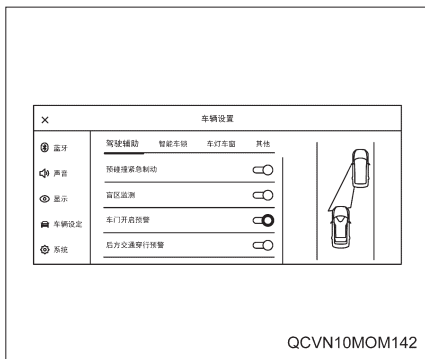
Радарный датчик ① может обнаруживать приближающиеся транспортные средства на расстоянии примерно до 30 м.

Обязательно содержите в чистоте область заднего бампера радарного датчика. Радарные датчики могут быть ограничены условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Ограниченные условия также могут быть вызваны льдом, инеем или грязью, блокирующими радарный датчик.

Проверьте и удалите предметы, блокирующие область вокруг заднего бампера радарного датчика.

Не наклеивайте наклейки (в том числе прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительную краску возле заднего бампера. Не стучите и не повреждайте область вокруг радарного датчика.

Если область вокруг радарного датчика повреждена в результате столкновения, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

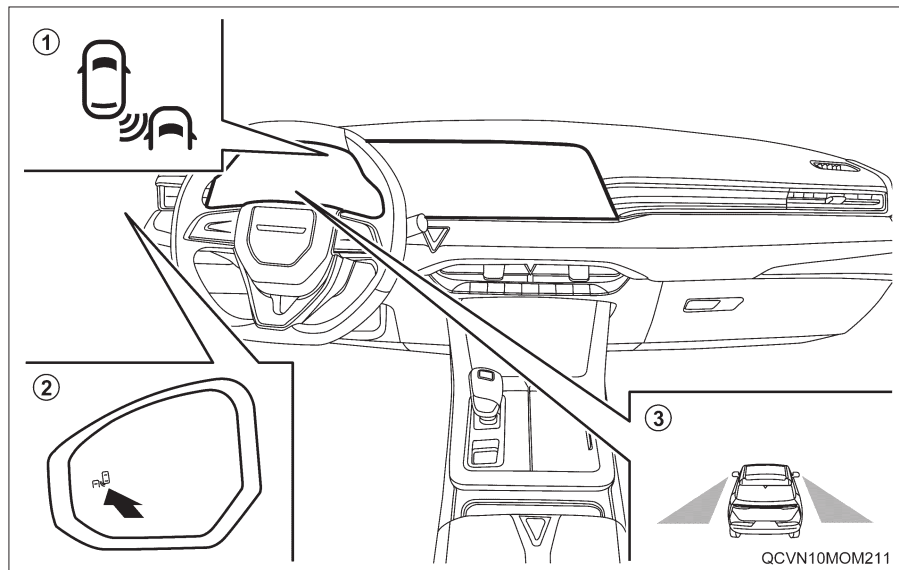


Включение или выключение системы DOW

Установив зажигание в положение «ON», войдите в меню автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в разделе «4. Дисплей, отопитель и кондиционер, аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите «Помощь при вождении», чтобы войти в интерфейс настроек. Нажмите, чтобы выключить или включить функцию предупреждения при открывании дверей.

Примечание: После включения или выключения системы снова включите функцию предупреждения об открывании дверей:

После включения или выключения системы, после перезапуска питания автомобиля система по умолчанию возвращается к последнему состоянию включения.



Работа системы DOW

1. Индикатор DOW на приборной панели
2. Боковые индикаторы наружных зеркал.
3. Предупреждающий индикатор на экране водителя.

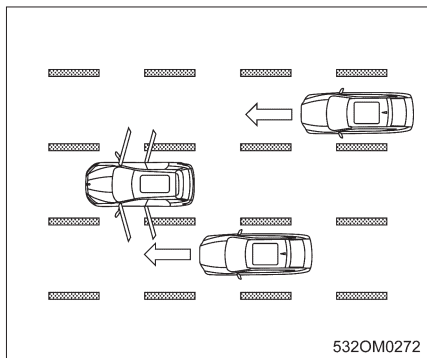


Рис. 1. Автомобиль приближается сзади.

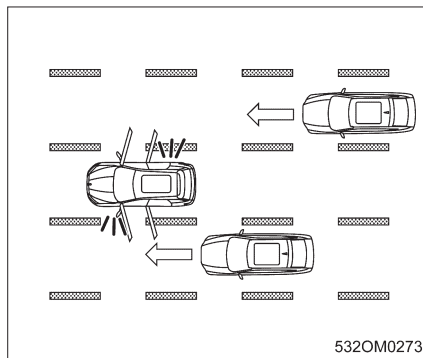
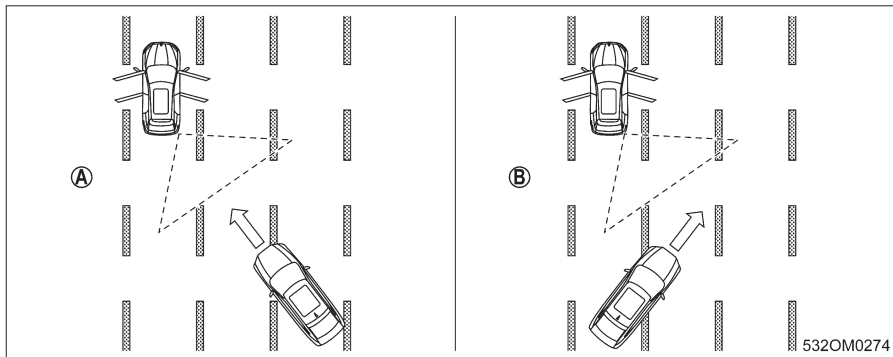


Рис. 2. Автомобиль приближается сзади.

	Значок	Назван.	Вкл.	Ошибка
①		DOW индик.	/	желтый
②		Боков. индик.	Желтый	/
③		Предупр	Мигающ. элемент	/

Когда автомобиль неподвижен, система DOW помогает предупредить водителя о приближающемся автомобиле. Если датчик обнаруживает автомобиль, приближающийся в продольном направлении с любой стороны, и дверь с соответствующей стороны открывается, замигает боковой индикатор ① со стороны приближающегося автомобиля, замигает предупреждающий индикатор ② с соответствующей стороны и дважды подается звуковой сигнал. Если система DOW обнаруживает неисправность, на приборной панели загорается индикатор DOW ① и отображается сообщение «Обратитесь к дилеру по поводу неисправности бокового радара».



Ограничения системы DOW

⚠ Внимание

Несоблюдение следующих ограничений системы DOW во время эксплуатации автомобиля может привести к травме или смерти.

- Прежде чем открывать дверь, обязательно ознакомьтесь с условиями дорожного движения и окружающей обстановкой вокруг автомобиля. Радарные датчики могут обнаруживать приближающиеся транспортные средства, движущиеся в продольном направлении, но не могут обнаруживать все объекты, такие как:
 - Пешеходы, велосипеды, мотоциклы, животные или детские игрушечные машинки.

- Транспортное средство, проезжающее мимо со скоростью примерно 120 км/ч.
- Транспортные средства, движущиеся со скоростью менее 5 км/ч.

В некоторых случаях радарный датчик может быть не в состоянии обнаружить приближающиеся транспортные средства:

- Иллюстрация **А**: Когда автомобиль стоит, автомобиль сзади пересекает полосу движения по диагонали.
- Иллюстрация **В**: Когда автомобиль стоит, позади него находится транспортное средство, пересекающее полосу движения по диагонали.

Следующие условия могут снизить способность радара обнаруживать другие автомобили:

- Непогода.
- Грязные дороги.
- Лед/иней/грязь на автомобиле. Не размещайте наклейки (включая прозрачные материалы), не прикрепляйте аксессуары и не наносите дополнительную краску вблизи радарного датчика. Эти условия могут снизить способность радара обнаруживать другие автомобили.
- Чрезмерный шум (например, громкость аудиосистемы, открытые окна) будет мешать звуковым предупреждениям и может сделать их невозможными для восприятия.

Система DOW временно недоступна

Когда радарный датчик обнаруживает сильные помехи, система DOW автоматически отключается, и на прибор выводится сообщение "Система бокового радара временно отключена".

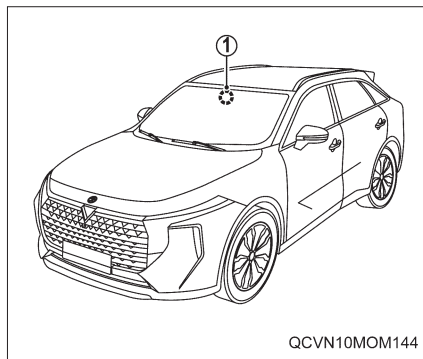
Отказ системы DOW

При отказе системы DOW система автоматически отключается. На приборной панели отображается сообщение "Обратитесь к дилеру по поводу неисправности бокового радара". Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите питание. Если индикация неисправности системы сохраняется, обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia.

Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW) (при наличии)

⚠ Внимание

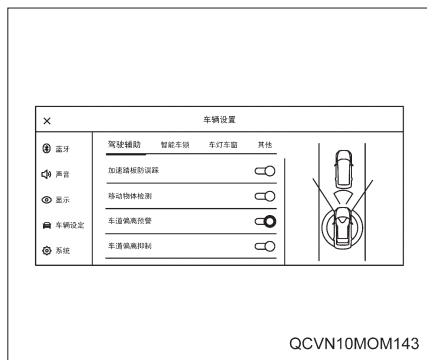
- Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы LDW может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система LDW используется только для оповещения водителя о том, что автомобиль выезжает за пределы своей полосы движения, но не контролирует управление автомобилем и не предотвращает потерю контроля. Водитель должен сохранять бдительность, вести автомобиль безопасно и контролировать его, чтобы оставаться в своей полосе.



Обслуживание системы LDW

Система LDW использует камеру, расположенную возле зеркала заднего вида в автомобиле¹, для отслеживания разметки полосы движения и предупреждает водителя о смещении автомобиля с полосы движения миганием одной линии полосы на приборной панели и звуковым сигналом. Чтобы система LDW работала должным образом и предотвратить ее неисправности, важно соблюдать следующие пункты:

- Всегда держите ветровое стекло чистым.
- Не наклеивайте наклейки (в том числе прозрачные) и не прикрепляйте аксессуары рядом с блоком камеры.
- Не кладите на приборную панель отражающие предметы, например белую бумагу или зеркала. Отраженный солнечный свет может негативно повлиять на способность камеры распознавать дорожную разметку.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера повреждена в результате аварии, рекомендуется обратиться к дилеру Dongfeng Nissan Venucia.

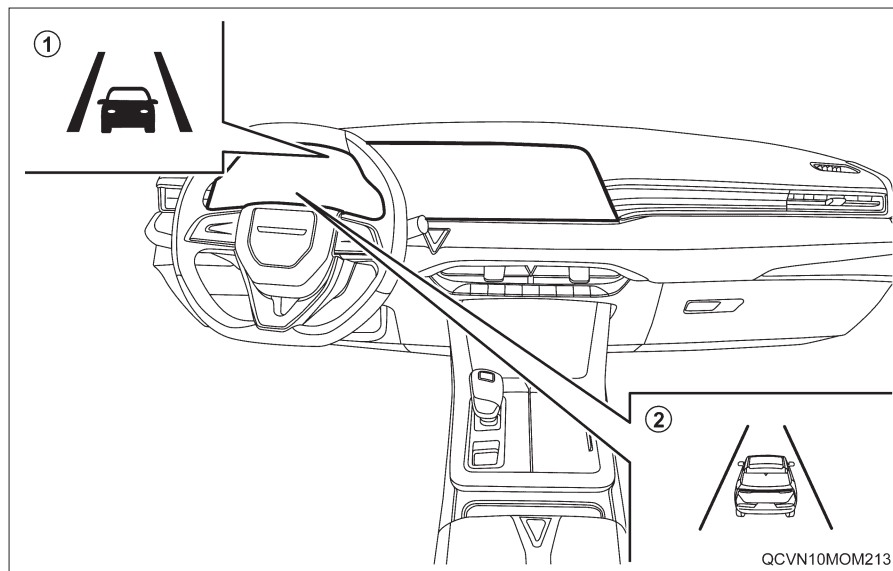


Включение или выключение системы LDW

При замке зажигания в положении "ON" войдите в меню автомобиля (см. "Рекомендации по интерфейсу" в разделе "4. Дисплей, отопитель и кондиционер и аудиосистема"). Нажмите "Настройки автомобиля", а затем "Помощь водителю", чтобы войти в интерфейс настроек.

Нажмите, чтобы выключить или включить функцию предупреждения о сходе с полосы движения.

Примечание: Если система LDW настроена на выключение, она останется выключенной после следующего запуска двигателя.



Работа системы LDW

1. Индикатор LDW .
2. Предупреждение о сходе с полосы движения на приборной панели. Система LDW работает и предупреждает о сходе с полосы движения, когда автомобиль движется со скоростью более 60 км/ч и разметка полосы движения хорошо видна.

Когда автомобиль приближается к разметке левой/правой полосы движения, замигает предупреждение о выезде из полосы движения ② и прозвучит звуковой сигнал. Когда автомобиль возвращается в пределы разметки полосы движения, предупреждение отключается и система LDW не срабатывает. При выходе из строя системы LDW загорается индикатор LDW ①.

Ограничения системы LDW

Внимание

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся ограничений системы LDW, может привести к серьезным травмам или смерти.

- Если скорость автомобиля ниже 60 км/ч (37 миль в час) или камера не может обнаружить разметку полосы движения, система LDW не может работать должным образом.
- Чрезмерный шум будет мешать срабатыванию звукового сигнала тревоги, и звуковой сигнал тревоги может быть не услышан.
- Следующие условия могут повлиять на нормальную работу системы LDW. Не используйте систему LDW:
 - При дожде, тумане, в снегопад.
 - При движении по скользким дорогам, например, по льду или снегу.
 - При движении по извилистым или неровным дорогам.
 - Когда полосы движения перекрыты из-за ремонта дорог.
 - При движении по временным полосам движения.
 - При движении по очень узкой дороге.
 - При движении в ненормальном состоянии шин (например, изношенные шины, низкое давление в шинах, установленное запасное колесо, цепи противоскольжения, нестандартные колеса).

— Если на автомобиле установлены неоригинальные тормозные детали или детали подвески.

Система LDW может работать неправильно в следующих условиях: — На дорогах с большим количеством параллельных полос, выцветшей или размытой разметкой, нанесенной краской, желтой разметкой, некачественной разметкой или разметкой, покрытой водой, грязью, снегом и т. д.

— На дорогах, где прерывистая разметка еще различима.

— На дорогах с крутыми поворотами.

— На дорогах с большим количеством отчетливых объектов (например, тени, снег, вода, колеи, щели или зазоры, оставленные в результате ремонта дороги), которые могут быть обнаружены системой LDW как разметка полосы движения.

— На дорогах, где полосы движения сливаются или разделяются.

— Когда направление движения автомобиля не совпадает с разметкой полосы движения.

— При движении близко к идущему впереди транспортному средству идущее впереди транспортное средство будет закрывать зону обнаружения устройства камеры полосы движения.

— Когда дождь, снег, грязь или другие предметы прилипают к ветровому стеклу, расположенному перед блоком камеры контроля полосы движения.

— Если фары не горят или выравнивание света не может быть правильно отрегулировано из-за загрязнения линз.

— Если в блок камеры слежения за полосой движения попадает яркий свет. (Например, когда яркий свет светит прямо перед автомобилем на восходе или закате).

— При выезде из туннеля или проезде под мостом.

Система LDW временно недоступна

Если автомобиль был припаркован под прямыми солнечными лучами в условиях высокой температуры [более 40°C], а затем заведен, система LDW может автоматически отключиться, загорится индикатор LDW, а на приборной панели отобразится сообщение «Температура передней камеры». слишком высокая.. Когда температура внутри автомобиля упадет, система LDW автоматически возобновит работу, и индикатор LDW погаснет.

Система LDW не выдает предупреждение, если:

- Вы включаете сигнал смены полосы движения и меняете полосу в соответствии с направлением сигнала. (Система LDW снова заработает примерно через 2 секунды после выключения сигнала смены полосы движения).
- Когда скорость автомобиля не превышает примерно 60 км/ч.
- При быстрой смене полосы движения.
- При активном ускорении или торможении.

Когда описанная выше ситуация закончится и будут выполнены необходимые условия эксплуатации, система LDW возобновит работу.

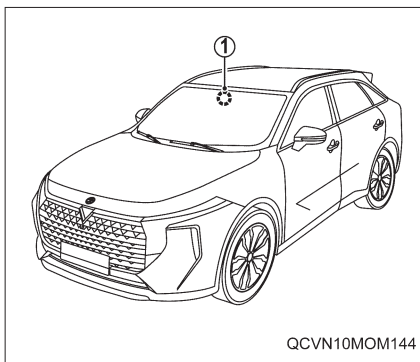
Сбой системы LDW

Если система LDW выходит из строя, она автоматически отключается, и на приборе отображается сообщение «Неисправности системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения. Проконсультируйтесь с дилером. Отвезите автомобиль в безопасную зону и припаркуйтесь». Поверните ключ зажигания в положение «OFF» и перезапустите двигатель. Если сообщение о неисправности продолжает появляться, посетите магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить систему.

Система предотвращения схода с полосы движения (LDP) (при наличии)

⚠ Внимание

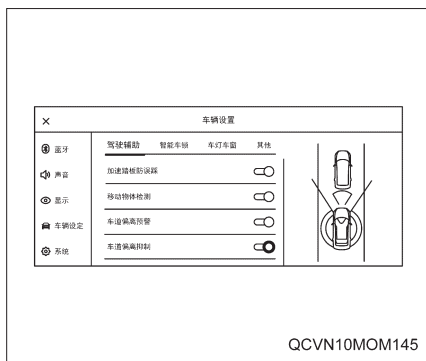
- Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы LDP может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система LDP помогает водителю скорректировать движение автомобиля в случае непреднамеренного съезда с дороги и действует только как вспомогательное средство. Водитель должен сохранять бдительность, вести автомобиль безопасно и контролировать его, чтобы оставаться в полосе движения.



Обслуживание системы LDP

Система LDP использует камеру ①, расположенную рядом с зеркалом заднего вида в автомобиле, для наблюдения за разметкой на полосе движения и напоминает водителю об отклонении автомобиля от полосы движения, мигая линией полосы движения на одной стороне прибора. Чтобы обеспечить правильную работу вашей системы LDP и предотвратить системные сбои, важно соблюдать следующие пункты:

- Всегда держите лобовое стекло чистым.
- Не наклеивайте наклейки (в том числе прозрачные материалы) и не устанавливайте аксессуары рядом с камерой.
- Не размещайте на приборной панели отражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала. Отраженный солнечный свет может отрицательно повлиять на способность камеры обнаруживать разметку полосы движения.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры и не выкручивайте объективу камеры и не выкручивайте винты на камере. Если камера повреждена в результате аварии, рекомендуется обратиться в магазин Dongfeng Nissan Venucia.



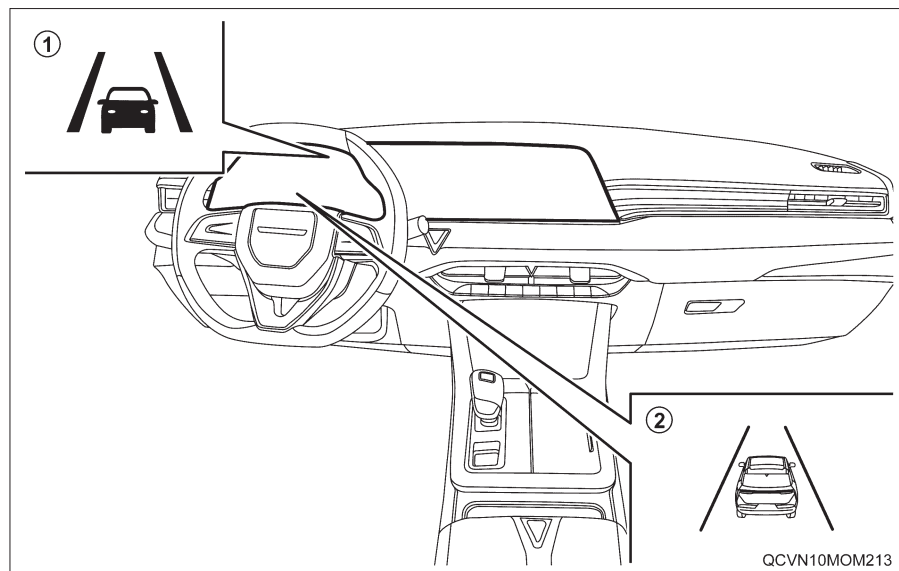
Включение и выключение системы LDP

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в меню автомобиля (см. «Рекомендации по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля», а затем нажмите "Помощь при вождении". Войдите в интерфейс настроек.

Нажмите, чтобы выключить или включить функцию подавления выезда за пределы полосы движения.

Примечание:

Если установлено отключение системы LDP, система LDP останется выключенной после следующего запуска двигателя.



Работа системы LDP

1. Индикатор LDP.
2. Предупреждение о сходе с полосы движения на приборной панели. Система LDP работает и обеспечивает контроль схода с полосы движения, когда автомобиль движется со скоростью, превышающей примерно 60 км/ч, и разметка полосы движения хорошо видна.

Когда автомобиль приближается к левой/ правой разметке полосы движения, мигает предупреждение о сходе с полосы движения ②, а система LDP помогает водителю скорректировать движение автомобиля. Когда автомобиль возвращается в пределы разметки полосы движения, вышеуказанная функция предупреждения отключается.. При наличии неисправности в системе LDP загорается индикатор LDP ①.

Ограничения системы LDP

Внимание

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся ограничений системы LDP, может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система LDP не может работать должным образом, если скорость автомобиля ниже 60 км/ч или если камера не может обнаружить разметку полосы движения.
- Следующие условия могут повлиять на нормальную работу системы LDP, поэтому не используйте систему LDP во время:
 - Дождь, дымка, снег и другие непогоды.
 - При движении по скользкой дороге, например, по льду или снегу.
 - При движении по извилистым или неровным дорогам.
 - Когда полосы движения перекрыты из-за ремонта дорог.
 - При движении по временным полосам.
 - При движении по очень узкой дороге.
 - При движении на нестандартных шинах (например при движении с изношенными шинами, низким давлением в шинах, установленной запаской, цепями противоскольжения, нестандартными колесами).
 - Если автомобиль оснащен неоригинальными деталями тормозной системы или подвески.

Система LDP может работать неправильно при следующих условиях:

- На дорогах с множеством параллельных разметок, блеклой или размытой разметкой, желтой разметкой, некачественной разметкой или разметкой, покрытой водой, грязью, снегом и т. д.
- Прерывистая разметка полосы движения по-прежнему различима на дороге.
- На дорогах с резкими поворотами.
- На дорогах со многими отчетливыми объектами, такими как тени, снег, вода, колеи или выбоины или пробелы, оставленные в результате ремонта дороги (система LDP может обнаружить эти объекты как разметку полосы движения).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или разделяются.
- Когда направление движения автомобиля не совпадает с разметкой полосы движения.
- При движении близко к идущему впереди транспортному средству идущее впереди транспортное средство будет закрывать зону обнаружения устройства камеры полосы движения.
- Если дождь, снег, грязь или другие предметы прилипли к лобовому стеклу, расположенному перед блоком камеры подвезда.

— Если фара не загорается из-за загрязнения линз или из-за невозможности правильно отрегулировать свет.

— Когда на устройство камеры подвезда попадает яркий свет. (Например, яркий свет светит прямо перед автомобилем на восходе или закате).

— При резком изменении яркости. (Например, когда транспортное средство въезжает в туннель или выезжает из него или проезжает под мостом).

Система LDP временно недоступна

Если автомобиль припаркован под прямыми солнечными лучами в условиях высокой температуры [выше 40°C], а затем заведен, система LDP может автоматически отключиться, загорится индикатор LDP и на приборной панели отобразится сообщение «Температура передней камеры слишком высокая». Невозможно использовать систему помощи при удержании полосы движения. Когда температура внутри автомобиля упадет, система LDP автоматически возобновит работу, и индикатор LDP погаснет. Системы LDP не выдают предупреждения в следующих ситуациях:

- Когда вы используете сигнал смены полосы движения и меняете полосу в соответствии с направлением сигнала. (Система LDP снова заработает примерно через 2 секунды после выключения сигнала смены полосы движения).

- Когда скорость автомобиля ниже примерно 60 км/ч.
- При быстрой смене полосы движения.
- При активном разгоне или торможении.

Когда описанная выше ситуация будет устранена и будут соблюдены необходимые условия работы, работа системы LDP возобновит свою работу.

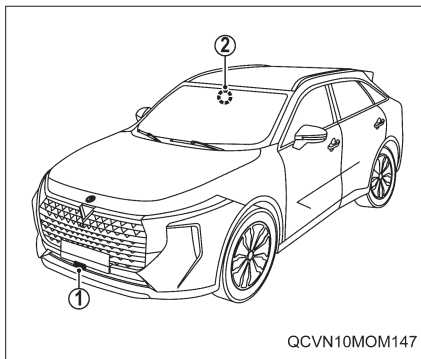
Сбой системы LDP

Если система LDP выходит из строя, система автоматически отключается, и на приборе отображается сообщение «Контроль выезда за пределы полосы движения отключен, обратитесь к дилеру». Отвезите автомобиль в безопасную зону и припаркуйтесь. Поверните ключ зажигания в положение «OFF» и перезапустите двигатель. Если сообщение о неисправности продолжает появляться, обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить систему.

Система предупреждения столкновения (FEB) (при наличии)

⚠ Внимание

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по надлежащему использованию системы FEB может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система FEB помогает водителю, но не может заменить его внимание к дорожным условиям или ответственность за безопасное вождение, а также не может предотвратить аварии, вызванные небрежным или опасным вождением.



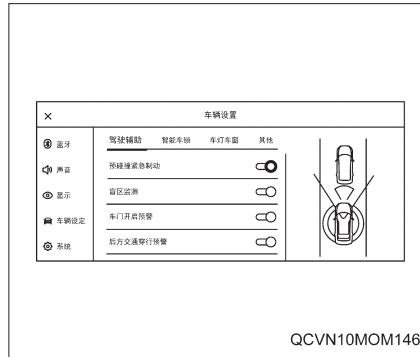
QCVN10MOM147

Обслуживание системы FEB

Система FEB использует радарный датчик ①, расположенный в передней части автомобиля, для измерения расстояния между автомобилем и впереди идущим автомобилем в той же полосе движения. Для обнаружения пешеходов, помимо радарного датчика, система FEB использует камеру ②, установленную за передним ветровым стеклом. Система FEB помогает водителю снизить риск столкновения с транспортным средством или пешеходом, находящимся на полосе движения.

Для правильной работы системы FEB необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

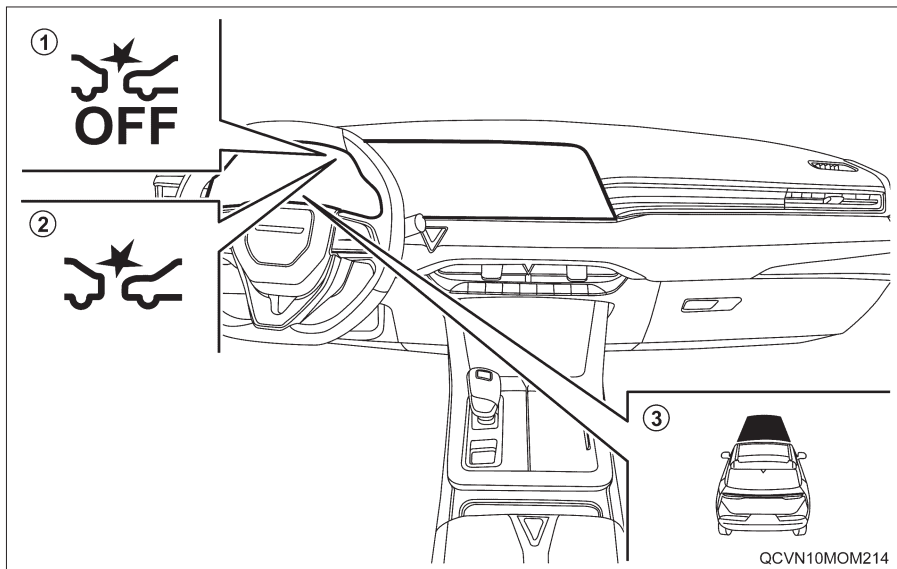
- Содержите в чистоте переднюю часть автомобиля или область лобового стекла.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг радарного датчика или камеры (например, бампер, лобовое стекло).
- Не закрывайте и не наклеивайте наклейки и т.п. вокруг радарного датчика или камеры, так как это может привести к неисправности.
- Не прикрепляйте металлические предметы (крышки проволочных щеток и т. д.) вокруг радарного датчика или камеры, так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте на приборной панели отражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала. Отраженный солнечный свет может отрицательно повлиять на возможности обнаружения камеры.
- Не заменяйте, не разбирайте и не красьте область вокруг радарного датчика. Прежде чем настраивать или ремонтировать область радарного датчика, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.




Включение или выключение системы FEB


При замке зажигания в положении "ON" войдите в меню автомобиля (см. "Рекомендации по интерфейсу" в разделе "4. Дисплей, отопитель, кондиционер и аудиосистема").
"Нажмите "Настройки автомобиля", а затем "Помощь водителю", чтобы войти в интерфейс настроек. Нажмите, чтобы выключить или включить функцию экстренного торможения до столкновения.

- При повторном запуске двигателя система FEB включается автоматически.
- При выключении системы динамического контроля автомобиля (ESP) система FEB также выключается. [Более подробную информацию о системе ESP см. в разделе "Система динамического контроля автомобиля (ESP)" в этой главе].



Работа системы FEB

1. Индикатор выключения системы FEB.
 2. Индикатор системы FEB.
 3. Предупреждение о работе системы FEB.
- Когда система FEB выключена, загорается индикатор выключения системы FEB .

При выходе из строя системы FEB загорается индикатор системы FEB .

Система FEB работает при скорости автомобиля около 5 км/ч или выше. Для функции обнаружения пешеходов система FEB работает при скорости автомобиля от 5 до 85 км/ч.

Если система FEB обнаруживает опасность лобового столкновения, она активирует предупреждение FEB ③ и подает звуковой сигнал.

Если водитель затормозит сразу после предупреждения и система FEB обнаружит, что столкновение вперед все еще возможно, система автоматически увеличит тормозное усилие.

Если водитель не предпримет никаких действий, система FEB выдаст второе визуальное (мигающее) звуковое предупреждение. Если водитель отпустит педаль акселератора, система применит частичное торможение. Если опасность столкновения неминуема, система FEB автоматически применяет более сильное торможение.

Когда система FEB работает правильно, вы можете услышать звук работающих тормозов, это нормально.

Примечание:

Когда система FEB выполняет торможение, загораются стоп-сигналы автомобиля.

В зависимости от скорости и расстояния между автомобилем и впереди идущим транспортным средством или пешеходом, а также от условий движения и дороги система FEB может помочь водителю избежать столкновения или смягчить последствия столкновения, если оно неизбежно. Если водитель управляет автомобилем, ускоряется или тормозит, система FEB сработает с задержкой или не сработает. Автоматическое торможение прекращается в следующих случаях:

- При повороте рулевого колеса, необходимом для предотвращения столкновения.
- При резком нажатии на педаль акселератора.
- Когда педаль тормоза нажата достаточно сильно, чтобы обеспечить достаточное тормозное усилие.
- Когда впереди больше не обнаруживаются транспортных средств или пешеходов.

Если система FEB остановила автомобиль, он будет оставаться остановленным в течение примерно 2 секунд, прежде чем будет отпущен тормоз.

Ограничения системы FEB

Внимание

Несоблюдение следующих ограничений системы FEB может привести к серьезным травмам или смерти. Система FEB не может обнаружить все автомобили или пешеходов при следующих условиях.

- Система FEB не может обнаружить следующих людей или объекты:
 - Пешеходы низкого или высокого роста, животные и велосипедисты.
 - Люди в инвалидных колясках, ездящие на мотоциклах, колясках или скейтбордах и других мобильных транспортных средствах.
 - Пешеходы, которые сидят или иным образом не находятся в полностью стоячем или идущем положении.
 - Препятствия на дороге или обочине.
 - Встречающие и пересекающие дорогу транспортные средства.
 - Необычный внешний вид задней части автомобиля (маленькая, неправильной формы).
 - Когда внезапная смена полосы движения приводит к тому, что два автомобиля оказываются слишком близко друг к другу.
 - После поворота/перестроения автомобиля рулевое колесо не вернулось в правильное положение.

— Когда автомобиль перед вами находится не прямо или обращен к вам сбоку, например, когда автомобиль перед вами меняет полосу движения, пересекает дорогу и т.д. — Если впереди идущий автомобиль отражает сильный свет, например, прямые солнечные лучи.

- Система FEB имеет ограничения:

— Если на полосе движения находится неподвижный автомобиль, система FEB не будет работать, если скорость движения этого автомобиля превышает примерно 85 км/ч.

— Для обнаружения пешеходов система FEB не будет работать, если скорость автомобиля превышает примерно 85 км/ч (53 миль в час).

- Даже при наличии уличного освещения система FEB может не обнаружить пешеходов в темноте или в туннелях.
- Если впереди идущее транспортное средство (например, мотоцикл) слишком узкое, система FEB может не работать.
- Если разница в скорости между двумя автомобилями очень мала, система FEB может не работать.
- Датчик системы FEB может не работать должным образом или обнаруживать идущий впереди автомобиль в следующих условиях:
 - Плохая видимость (например, дождь, снег, туман, песчаная буря, дорожные брызги от других транспортных средств и т. д.).

- Движении по крутому спуску или по дороге с крутыми поворотами.
- Вождении по неровным поверхностям, например, по неровным грунтовым дорогам.
- Если грязь, лед, снег или другие предметы закрывают радарный датчик.
 - Помехи от других радиолокационных источников.
 - Система FEB может не обнаружить пешеходов впереди при следующих обстоятельствах:
 - Область камеры на лобовом стекле запотела или покрыта грязью, каплями воды, льдом, снегом и т. д.
 - Сильный свет (например, солнечный свет или дальний свет встречного автомобиля) попадает на переднюю камеру, в результате чего область вокруг пешехода оказывается в тени и ее становится трудно увидеть.
 - Яркость резко меняется. (Например, когда транспортное средство въезжает в туннель или из затененной зоны или выезжает из него, или когда горит молния.)
 - Контраст между человеком и фоном не сильно отличается, например, цвет или рисунок одежды аналогичен фону.

- Силуэт пешехода частично скрыт из-за багажа.
- Закрытый или неузнаваемый, носящий громоздкую или свободную одежду или аксессуары.
- Плотная толпа.
- Внезапные изменения скорости и направления ходьбы или внезапное появление пешеходов.
- Вокруг пешеходов присутствуют большие радиолокационные волны, отражающие объекты (стены, заборы, ограждения, крышки люков, стальные пластины и т. д.).
 - Производительность системы может ухудшиться при следующих условиях:
 - Автомобиль движется по скользкой дороге.
 - Автомобиль движется по склону.
 - На задние сиденья или в багажное отделение автомобиля загружено слишком много багажа.
 - Когда тормозная система не может проявить свою полную эффективность, например, если тормозная система слишком холодная, слишком горячая или влажная.
 - Когда автомобиль не обслуживается должным образом вовремя (чрезмерный износ тормозной системы или шин, ненормальное давление в шинах, невыполнение развала-схождения четырех колес).
 - При движении по гравийным дорогам или другим ровным дорогам.

- Система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радаров и камер) в определенных пределах. Система может не обнаружить области датчиков, покрытые льдом, снегом или наклейками. В таких ситуациях система может не оповестить водителя должным образом. Обязательно регулярно осматривайте и очищайте область датчика.
- Система FEB может работать, когда следующие предметы напоминают внешний вид пешеходов или имеют тот же размер и расположение, что и задние фонари транспортных средств и других транспортных средств:
 - Краска, теневые узоры (в том числе выцветшие и обесцвеченные) на дорогах, бордюрах или на стенах общей дорожной разметки).
 - Формы, образованные расположенными впереди дорожными структурами (например, туннелями, дорожными знаками, светоотражателями и ограждениями), придорожными объектами (деревьями, зданиями) и источниками света.
 - Система FEB может реагировать на следующие объекты: Объекты на обочине (дорожные знаки, ограждения, пешеходы, транспортные средства и т. д.). Объекты над дорогой (низкие мосты, дорожные знаки и т. д.).

- Объекты на дорожном покрытии (рельсы, решетки, стальные плиты, крышки люков и т.д.)
- Объекты на парковках (балки и т.д.).
- Транспортные средства, пешеходы или объекты на соседних полосах или вблизи транспортных средств.
- Встречные пешеходы.
- Когда автомобиль выполняет маневр поворота, например, меняет полосу для обгона и т.д. Когда автомобиль останавливается посреди дороги для поворота налево.
- Встречный автомобиль остановился посреди дороги и готов повернуть налево/направо.
- Передняя часть автомобиля поднимается или опускается, например, при проезде неровностей дорожного покрытия или неравномерной нагрузки.
- При высокой концентрации отражающих радары объектов вблизи с взаимодействием света и тени, например, при проезде через узкие проезды, железные мосты или железные ворота.
- При пересечении участков дороги с целевыми объектами, такими как трава, ветви деревьев, флаги и т. д.
- При возникновении помех от других электромагнитных волн.
- При возникновении помех от других электромагнитных волн, например при движении вблизи телевышек, электростанций или других мест с сильными радиоволнами или электрическим шумом.
- Тормозной путь увеличивается на скользких поверхностях.

- Чрезмерный шум будет мешать срабатыванию звукового сигнала, и звуковой сигнал может быть не услышан.
- Выключите систему FEB в следующих случаях, поскольку она может отреагировать неправильно, что может привести к смерти или серьезной травме:

— Когда автомобиль буксирует или буксируется другими транспортными средствами.

— При использовании эвакуаторов, лодок, поездов и других транспортных средств для перевозки.

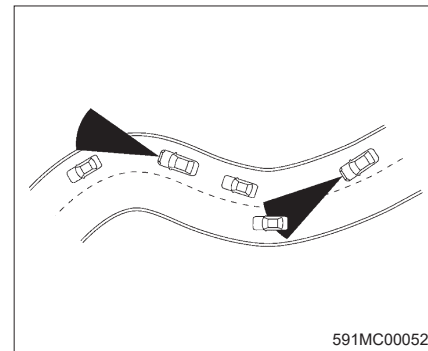
— При проверке ступиц на динамометрическом стенде.

— Если после дорожно-транспортного происшествия передняя решетка деформируется, функции автомобиля ограничиваются и т. д.

— Когда автомобиль движется по бездорожью.

— Когда состояние шин плохое, например, недостаточное давление воздуха, сильный износ, запасное колесо, установка цепей противоскольжения и т. д.


— Когда временно установлено оборудование, которое может заблокировать передний радар или переднюю камеру.



При движении по кривым, крутым, извилистым, узким или строящимся дорогам датчик может обнаруживать автомобили, находящиеся на разных полосах движения, или временно не обнаруживать автомобили, движущиеся перед ним. Это может привести к неправильной работе системы. Управление автомобилем (маневры рулевого управления, положение автомобиля в полосе движения и т.д.) или условия движения также могут повлиять на обнаружение автомобиля. В этом случае система может включить аварийное предупреждение FEB и звуковые сигналы, не предупредив вас заранее. Вы должны вручную контролировать соответствующую дистанцию до движущегося перед вами автомобиля.

Система FEB временно не работает

Условие А


Индикатор системы FEB  (желтый) загорится, и система автоматически выключится при следующих условиях:

- Радарный датчик получает помехи от другого радара.

Действия, которые необходимо предпринять:

Когда вышеуказанные помехи перестанут существовать, система FEB автоматически восстановится.

Условие В

При следующих условиях загорается индикатор системы FEB  (желтый), на дисплее прибора появляется предупреждающее сообщение «Функция обнаружения пешеходов недоступна», и функция обнаружения пешеходов в системе автоматически отключается.

- Область камеры на лобовом стекле запотела или обледенела.
- Сильный свет спереди.
- Под прямыми солнечными лучами температура внутри автомобиля превышает 40° С.
- Область камеры на лобовом стекле покрыта грязью и т. д.


Действия, которые необходимо предпринять:

Когда вышеуказанная ситуация больше не существует, функция обнаружения пешеходов автоматически возобновит работу.

Примечание:


Если зона камеры на внутренней стороне лобового стекла запотела или покрыта льдом, то после включения обогревателя потребуется некоторое время, чтобы убрать его. При появлении грязи в этом месте рекомендуется обратиться в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Условие С

При следующих условиях загорится индикатор системы FEB  (желтый), и на приборе отобразится предупреждающее сообщение «Передний радар заблокирован, и система экстренного торможения перед столкновением не может быть использована».

- Зона датчика перед автомобилем покрыта грязью или закрыта.

Действия, которые необходимо предпринять:


Если это произошло, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите переднюю решетку мягкой тканью, а затем перезапустите двигатель. Если индикатор системы FEB  (желтый) продолжает гореть, обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan, чтобы проверить систему FEB.

- При движении по дорогам с небольшим количеством дорожных сооружений или зданий (например, длинные мосты, пустыня, заснеженные территории, движение вдоль длинных стен).

Действия, которые необходимо предпринять:

Когда вышеуказанная ситуация больше не существует, система FEB автоматически восстановится.

Условие D

Когда система ESP выключена, тормоз системы FEB не работает. В этом случае сработает только звуковое и визуальное предупреждение, загорится индикатор системы FEB  (желтый) и на приборе отобразится предупреждающее сообщение «Система стабилизации отключена, использование системы экстренного торможения перед столкновением невозможно».

Действия, которые необходимо предпринять:

При включении системы ESP система FEB автоматически восстанавливается.

Условие E

Существует ограничение на количество непрерывных операций системы FEB в течение цикла зажигания. Система FEB автоматически отключается после 5 последовательных операций. **Действия, которые необходимо предпринять:** Пожалуйста, свяжитесь с магазином Dongfeng Nissan Venucia.

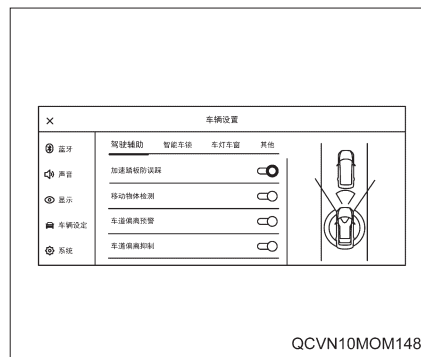
Сбой системы FEB

Если система FEB выходит из строя, система автоматически отключается, загорается индикатор FEB (желтый), а на приборе отображается предупреждающее сообщение «Неисправность системы экстренного торможения перед столкновением, обратитесь к дилеру».

Действия, которые необходимо предпринять:

В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель и перезапустите двигатель. Если индикатор FEB все еще горит и предупреждающее сообщение на приборной панели не исчезает, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить систему FEB.

Система помощи при неправильном нажатии педали (EAPM)



Включение или выключение системы EAPM

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс автомобиля (см. «Руководство по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля» и затем нажмите «Помощь при вождении» «Войдите в интерфейс настроек.

Нажмите, чтобы выключить или включить функцию предотвращения случайного нажатия педали акселератора. Индикатор горит OFF, когда система EAPM выключена. После запуска двигателя, когда система EAPM включена, если рычаг переключения передач находится в положении R (задняя передача) или D (передняя передача) и скорость автомобиля меньше 10 км/ч, система EAPM будет работать.

Если радарный датчик обнаружит неподвижное препятствие в направлении движения автомобиля и автомобиль находится под угрозой столкновения (автомобиль приближается к препятствию с определенной скоростью или водитель нажимает на педаль газа), система активируется, применяет тормозное усилие, и запретить реакцию двигателя на акселератор. В ответ одновременно прозвучит двойной звуковой сигнал и прибор отобразит сообщение «Система предотвращения аварий с использованием акселератора работает, обратите внимание на безопасность вокруг автомобиля». После автоматического срабатывания тормозов водитель должен нажать педаль тормоза, чтобы поддерживать тормозное давление. Если вы продолжите нажимать педаль акселератора, система больше не будет тормозить.

Примечание:

Функция EAPM будет тормозить только один раз каждые 25 секунд, поэтому после активного торможения автомобиля срабатывание во второй раз не может быть гарантировано в течение 25 секунд.

⚠ Внимание

- Система EAPM не заменяет правильного вождения. Она не предназначена для предотвращения столкновения с транспортными средствами или предметами и не обеспечивает полную тормозную мощность. При управлении автомобилем всегда следите за дорожными условиями и режимом работы педали газа и не полагайтесь только на систему EAPM.
- Датчик имеет ограниченную эффективность обнаружения. Использование системы EAPM в определенных дорожных или погодных условиях может привести к неправильной работе системы. Во избежание несчастного случая всегда полагайтесь на собственные действия.

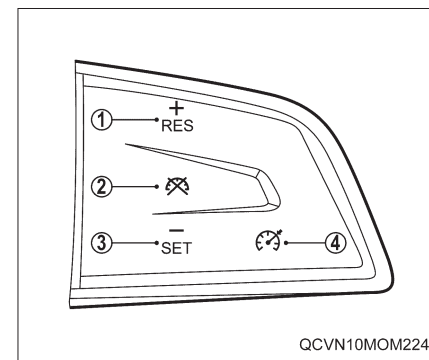
⚠ Внимание

- Всегда держите область вокруг радарного датчика в чистоте.
- Работа радарного датчика может быть затруднена из-за временных условий окружающей среды, таких как брызги воды, туман или дым. Причиной блокировки также могут быть такие объекты, как лед, иней или грязь, которые загораживают радарный датчик. Проверьте наличие и удалите предметы, блокирующие зону вокруг радарного датчика.
- Не размещайте наклейки, не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг радарного датчика. Если область вокруг датчика радара повреждена в результате столкновения, обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia.

При выключении системы ESP система EAPM автоматически отключается, и на приборной панели отображается сообщение «Система коррекции случайного нажатия на педаль газа недоступна». При повторном включении системы ESP система EAPM возобновит работу.

Если система EAPM неисправна, система EAPM отключается, а на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Система коррекции случайного нажатия на педаль газа недоступна обратитесь в сервис». Для проверки системы EAPM обратитесь в сервис Dongfeng Nissan.

Круиз-контроль (при наличии)



- ① +_{RES} (Возобновление/ускорение)
- ② (Отмена)
- ③ -_{SET} (Настройка / Замедление)
- ④ (Круиз-контроль) Главный выключатель

⚠ Внимание




- Всегда соблюдайте знаки ограничения скорости на дороге и не превышайте ее при установке скорости.
- Не используйте круиз-контроль при движении в следующих условиях. Невыполнение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.
 - Если невозможно поддерживать определенную скорость движения.



— При движении в условиях интенсивного движения.
— При движении в пробке с изменяющейся скоростью.
— При движении в ветреную местность.
— При движении по неровным или горным дорогам. При движении по скользким (дождь, снег, гололед и т.п.) дорогам.

Примечание :

Если ваши руки постоянно лежат на панели кнопок рулевого колеса более 100 секунд, кнопки временно отключаются. Это нормально. После того, как ваши руки покинут клавиатуру более чем на 3 секунды, функция клавиши вернется в нормальное состояние.

Рекомендации по круиз-контролю

- Если в системе круиз-контроля возникнет неисправность, система круиз-контроля автоматически отключится. Индикатор  на приборной панели мигает, предупреждая водителя.
- Если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая, система круиз-контроля автоматически отключится.
- Если мигает индикатор , нажмите  и выключите систему круиз-контроля с помощью главного выключателя и обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для проверки системы.



- При нажатии RES^+ или SET^- индикатор круиз-контроля  может мигать, если для включения системы круиз-контроля была нажата кнопка .
- Во время движения нормальный диапазон погрешности между скоростью автомобиля, отображаемой прибором, и заданной скоростью автомобиля, составляет ± 2 км/ч.

Управление круиз-контролем

Круиз-контроль позволяет двигаться со скоростью более 40 км/ч без нажатия на педаль газа.

- Круиз-контроль автоматически отключится, если скорость автомобиля снизится примерно до 13 км/ч относительно заданной скорости.
- Перемещение рычага селектора в положение «N» (нейтраль) приведет к отмене круиз-контроля, и индикатор круиз-контроля  погаснет.
- Слегка нажмите педаль тормоза, и круиз-контроль автоматически отключится.

Включение круиз-контроля

При нажатии главной кнопки  для включения системы круиз-контроля на приборной панели загорается индикатор круиз-контроля .

Установка круизной скорости

1. Разгоните автомобиль до желаемой скорости.
2. Нажмите на кнопку SET^- и отпустите .
3. Отпустите педаль акселератора, и автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

Обгон

Нажмите на педаль газа, чтобы ускориться. После отпускания педали акселератора скорость автомобиля вернется к ранее заданной.

При движении вверх или вниз по крутому склону автомобиль не будет поддерживать заданную скорость. Не используйте систему круиз-контроля во время движения в таких ситуациях.

Сброс на более низкую скорость

Для сброса скорости используйте один из следующих способов.

- Слегка нажмите на педаль тормоза. Когда автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите на $\overline{\text{SET}}$ и отпустите его.
- Нажмите и удерживайте $\overline{\text{SET}}$. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, отпустите кнопку.
- Быстрое нажатие и отпускание кнопки $\overline{\text{SET}}$ приводит к снижению скорости автомобиля примерно на 1 км/ч за один раз.

Повышение скорости

Используйте один из следующих методов, чтобы повысить скорость.

- Нажмите педаль акселератора. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите на кнопку $\overline{\text{SET}}$ и отпустите её.
- Нажмите и удерживайте $\overset{+}{\text{RES}}$. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, отпустите кнопку $\overset{+}{\text{RES}}$.
- Быстро нажмите и отпустите кнопку $\overset{+}{\text{RES}}$, при этом скорость автомобиля будет увеличиваться примерно на 1 км/ч каждый раз.

Восстановление заданной скорости

Нажмите и отпустите кнопку $\overset{+}{\text{RES}}$.

Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, скорость автомобиля возвращается к последней установленной круизной скорости.

Отмена круизной скорости

Для отмены заданной скорости используйте один из следующих способов.

- Нажмите на кнопку \otimes .
- Слегка нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на главный выключатель \otimes , и индикатор круиз-контроля \otimes погаснет.

Интеллектуальный круиз-контроль (ИСС) (при наличии)

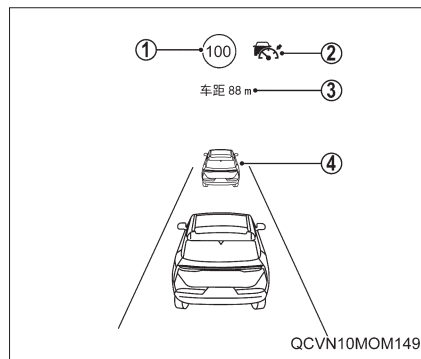
Внимание

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы ИСС может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система ИСС не является устройством предотвращения или предупреждения столкновений и подходит только для ровных дорог и не подходит для использования на дорогах с пробками. При использовании системы ИСС, если впереди находится транспортное средство, необходимо вовремя нажать на педаль тормоза в соответствии с реальной ситуацией, в противном случае может произойти авария.
- Система ИСС используется только для помощи водителю и не является устройством предупреждения или предотвращения столкновений. В обязанности водителя входит сохранять бдительность, безопасное вождение и постоянный контроль над автомобилем.
- Всегда соблюдайте указанные ограничения скорости и не превышайте их при настройке скорости.
- Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство пользователя перед использованием системы ИСС. Всегда водите с осторожностью при использовании системы ИСС. Во избежание серьезных травм или смерти не полагайтесь на систему ИСС для предотвращения аварии или контроля скорости автомобиля во время чрезвычайной ситуации. Не используйте систему ИСС, кроме как в подходящих дорожных условиях.

Работа системы ICC

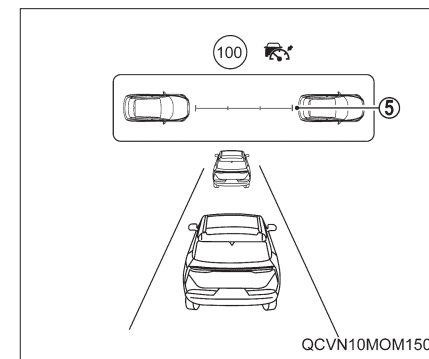
Интерфейс системы ICC



При активации системы ICC на приборном дисплее отображаются соответствующие индикаторы и сообщения.

1. Индикатор заданной скорости: показывает заданную скорость. Если он мигает зеленым цветом, это означает, что водитель выполняет операцию ускорения.
2. Индикатор системы ICC: отображает состояние системы ICC в соответствии с цветом.
 - Белый: указывает на то, что главный переключатель круиз-контроля включен.
 - Зеленый: указывает на то, что система работает.
 - Желтый: указывает на сбой системы ICC.

3. Индикатор расстояния и подсказки о работе: подсказывает следующее расстояние между транспортным средством и автомобилем впереди, а также подсказку о работе.
4. Индикатор обнаружения впереди идущего автомобиля: указывает, обнаружен ли впереди идущий автомобиль.



5. Индикатор дистанции следования: отображает дистанцию следования до впереди идущего автомобиля, установленную с помощью переключателя дистанции следования.

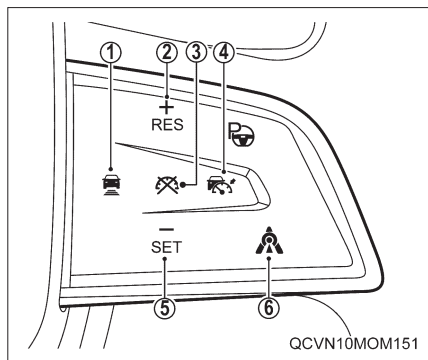
Примечание:

Когда пользователь настраивает временную дистанцию следования, появляется вышеуказанная подсказка, показывающая процесс настройки в реальном времени и пропадает через 3 секунды бездействия.

Система ICC поддерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля в диапазоне скоростей примерно 0~150 км/ч до достижения заданной скорости. Водитель может выбрать заданную скорость в диапазоне скоростей 30~150 км/ч. Система ICC работает в двух режимах круиз-контроля, которые могут автоматически переключаться между двумя режимами при соблюдении определенных условий.

- Режим контроля дистанции: когда перед вами находится транспортное средство, поддерживайте дистанцию между ним и впереди идущим транспортным средством на уровне установленной дистанции.
- Режим круиз-контроля: если перед вами нет автомобиля, двигайтесь с установленной круиз-скоростью.

Переключатель ICC



1. Кнопка следующего временного расстояния: установите следующее временное расстояние, которое разделено на 1, 2 и 3 уровня.
2. Кнопка: восстановите работу системы ICC или увеличьте желаемую скорость автомобиля (короткое нажатие +5 км/ч, длительное нажатие +1 км/ч).
3. Кнопка отмены: временно отмените систему ICC.
4. Главная кнопка: Включите или выключите систему ICC.
5. Кнопка: установите желаемую скорость автомобиля или уменьшите желаемую скорость автомобиля (короткое нажатие - 5 км/ч, длинное нажатие - 1 км/ч).
6. Кнопка включения или выключения системы ICC и LKA одним нажатием.

Включение или выключение системы ICC

Когда автомобиль движется вперед и педаль тормоза не нажата, нажмите и отпустите кнопку . При нажатии и отпуски кнопки или загораются контрольная лампа системы ICC (белая), контрольная лампа дистанции следования, контрольная лампа установленной скорости, дистанция следования и контрольная лампа управления, система ICC включена, и настройки могут быть выполнены в режиме ожидания. Если нажать кнопки или при следующих условиях, система не будет работать, и на приборной панели появится надпись «Интеллектуальный круиз-контроль не соответствует условиям включения»:

- Не закрыты все четыре двери/капот/дверь багажника.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Двигатель не запущен.
- Передача не находится в положении D (Drive) или в ручном режиме.
- Не отпущен электронный стояночный тормоз.
- Скорость автомобиля превышает 150 км/ч.
- Автомобиль заводится впервые после остановки, и радар не завершил самопроверку.

Настройка скорости при старте с места

После остановки автомобиля нажмите на педаль тормоза, нажмите и отпустите кнопку или для включения системы ICC, нажмите на переключатель , а затем отпустите педаль тормоза, после чего система ICC перейдет в состояние ожидания.

Если водитель считает, что окружающая обстановка соответствует условиям запуска, нажмите на педаль акселератора или нажмите на кнопку , чтобы активировать систему ICC и запустить автомобиль. Минимальная установленная скорость системы ICC составляет 30 км/ч при включении режима ожидания, а после включения режима ожидания система ICC сначала разгонится до установленной скорости.

- Если автомобиль впервые заводится с места, и радар не завершил самотестирование, система ICC не активируется. Нажмите и отпустите кнопку или чтобы включить ICC после того, как автомобиль тронулся с места.





Установка скорости автомобиля во время движения

Включите систему ICC во время движения следующим образом:

- Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, нажмите и отпустите кнопку или , система ICC включится и перейдет в режим ожидания, а индикатор системы ICC (белый) загорится:
 - Нажмите для перехода в режим круиза, загорится индикатор ICC (зеленый), а круизная скорость составит 30 км/ч.
- Если скорость автомобиля выше 30 км/ч, нажмите и отпустите кнопку или , система ICC включится и перейдет в режим круиза, загорится индикатор системы ICC (зеленый), и крейсерская скорость будет текущая скорость автомобиля.




- Если вы нажмете педаль акселератора во время движения:
 - Нажмите кнопку **SET**, одновременно нажимая педаль акселератора, чтобы установить текущую скорость автомобиля на круизную скорость. После отпущения педали акселератора автомобиль будет двигаться с новой скоростью.
 - Нажмите кнопку **+**, одновременно нажимая педаль акселератора, чтобы увеличить круизную скорость. После отпущения педали акселератора автомобиль начнет двигаться с новой скоростью.

Система не может быть настроена при нажатой кнопке **SET** при следующих условиях.

- Чтобы использовать систему ICC при выключенной системе ESP, включите систему ESP. Нажмите  или , чтобы выключить систему ICC, и снова нажмите  или , чтобы включить систему ICC. [Информацию см. в разделе «Система контроля динамики автомобиля (ESP)» в данном разделе].
- Когда активно работает система ESP (включая противобуксовочную систему).
- При пробуксовке одного колеса, чтобы использовать систему ICC, убедитесь, что колесо больше не пробуксовывает.

Отмена установленной скорости

Для отмены заданной скорости используйте любой из следующих способов:

- Нажмите кнопку  и индикатор системы ICC станет белым.
- Нажмите на педаль тормоза, и индикатор системы ICC станет белым.
- Нажмите  или  индикатор системы ICC погаснет.

Увеличение заданной скорости

Увеличьте заданную скорость одним из следующих способов:

- Нажмите педаль акселератора, и когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите и отпустите **SET**, затем отпустите педаль акселератора.
- Нажмите и удерживайте **+**, и заданная скорость автомобиля будет увеличиваться на 1 км/ч, пока кнопка не будет отпущена или пока заданная скорость автомобиля не достигнет 150 км/ч.
- Быстро нажмите и отпустите **+**. Заданная скорость увеличится примерно на 5 км/ч.

Уменьшение заданной скорости

Уменьшите заданную скорость одним из следующих способов:


- Нажмите педаль тормоза. Когда автомобиль достигнет необходимой скорости, нажмите и отпустите кнопку **SET**, затем отпустите педаль тормоза.
- Нажмите и удерживайте кнопку **SET**, и заданная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч, пока кнопка не будет отпущена или заданная скорость автомобиля не уменьшится до 30 км/ч.
- Нажмите и отпустите **SET**. Заданная скорость будет снижена примерно на 5 км/ч.

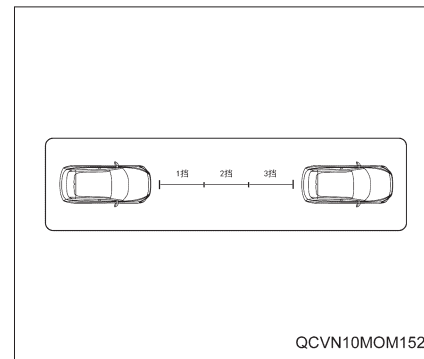
Восстановление заданной скорости


При нажатии кнопки  или педали тормоза для выхода из системы ICC индикатор системы ICC становится белым.

- Нажмите **SET**, чтобы перейти в режим с круизной скоростью 30 км/ч (если фактическая скорость ≤ 30 км/ч) или текущей скоростью (если фактическая скорость > 30 км/ч).
- Нажмите кнопку **+**, чтобы войти в режим круиза и восстановить скорость.

Установить следующее расстояние

В зависимости от условий дорожного движения вы можете в любой момент нажать кнопку , чтобы выбрать расстояние до впереди идущего автомобиля, и на приборе появится подсказка.






Расстояние следования по умолчанию – передача 3. При каждом нажатии и отпущении кнопки  передача будет уменьшаться на одну. Интервал переключения передач: 3-я передача → 2-я передача → 1-я передача → 3-я передача. Среди них 3-я передача имеет самый длинный путь следования, а 1-я передача имеет самый короткий путь следования.

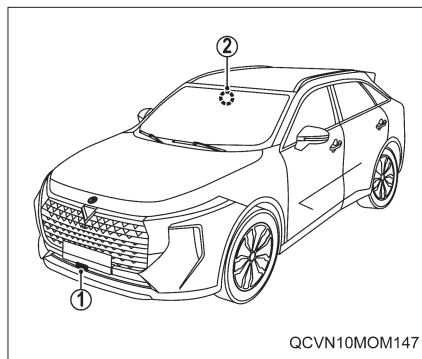
Примечание

Безопасная дистанция следования должна быть подтверждена водителем.

Режим	Примерное расстояние при скорости автомобиля 100 км/ч
3	60
2	45
1	30

Примечание:

- Если при нажатии  не удастся одновременно выключить LKA и ICC, появится сообщение «Не удалось отключить интеллектуальную помощь при вождении, попробуйте еще раз».
- Если нажать главную кнопку  и активировать ICC одним касанием не удалось, на приборе появится сообщение «Не удалось активировать интеллектуальный круиз, повторите попытку».
- Если при нажатии кнопки  выключение ICC не удастся, а на экране появляется сообщение «Ошибка отключения интеллектуального круиз-контроля, повторите попытку».



Работа системы ICC

Система ICC распознает впереди идущий автомобиль и его состояние замедления, ускорения, остановки или начала движения с помощью радарного датчика ① и камеры ②. Максимальная дальность обнаружения радарного датчика ① составляет примерно 170 м. Обнаруженное впереди транспортное средство При обнаружении впереди транспортного средства загорается индикатор обнаруженного впереди транспортного средства. Система ICC также отображает индикатор установленной скорости и индикатор дистанции до следующего транспортного средства. Система ICC переходит в режим контроля дистанции при обнаружении впереди транспортного средства.

Режим контроля дистанции предназначен для управления движением на расстоянии до впереди идущего автомобиля в зависимости от скорости впереди идущего автомобиля и заданной вами скорости, а также с помощью управления дроссельной заслонкой и замедления торможения. Когда впереди идущий автомобиль останавливается, система ICC замедляет движение автомобиля до его остановки. Однако тормозные возможности системы ICC ограничены, и если на полосе движения перед вами выезжает другой автомобиль или если автомобиль перед вами быстро замедляется, расстояние между автомобилями может сократиться, поскольку система ICC не сможет достаточно быстро замедлить автомобиль. В этом случае система ICC подаст звуковой сигнал и предупреждение Request Driver Takeover, чтобы сообщить водителю о необходимости принять необходимые меры. (Для получения информации см. раздел "Предупреждение о запросе водителя на управление" в этом разделе). Система ICC автоматически отменяется, если фактическая скорость автомобиля превышает максимально допустимую установленную круизную скорость 150 км/ч.

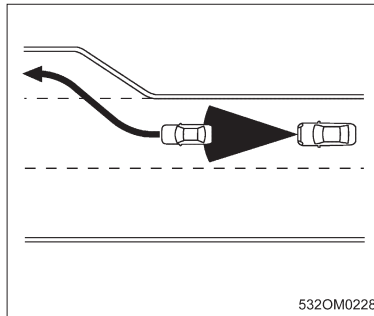
Примечание:

- При торможении с помощью системы ICC загораются стоп-сигналы автомобиля.
- При работе тормоза может быть слышен шум, но это не является неисправностью.

Режим контроля дистанции управляет следующими параметрами:

- Если перед вами движется автомобиль, режим контроля дистанции регулирует скорость, чтобы поддерживать заданную водителем дистанцию до впереди идущего автомобиля. Если впереди идущий автомобиль останавливается, он замедляется до остановки в пределах ограничений системы. Когда система следит за замедлением и остановкой впереди идущего автомобиля, система управляет автомобилем в состоянии покоя, если впереди идущий автомобиль начнет движение или покинет полосу движения в течение 3 секунд, система будет управлять автомобилем для автоматического запуска после оценки безопасности запуска, и функция круиз-контроля будет продолжать работать; если прошло более 3 секунд, но менее 3 минут, автомобиль не запустится автоматически, вам необходимо оценить, соответствует ли он условиям запуска, и слегка нажать на педаль акселератора или нажать \uparrow RES+. Если вы нажмете на педаль акселератора функция круиза продолжит работать; если автомобиль перестанет следовать за автомобилем более 3 минут, не получив от вас подтверждения запуска, система выйдет из функции круиза и автоматически включит электронный стояночный тормоз, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.
- Когда движущийся перед вами автомобиль выезжает из полосы движения, режим контроля дистанции ускоряется и поддерживает скорость автомобиля на заданном уровне.

При приближении к неподвижным и медленно движущимся автомобилям на скорости более 60 км/ч система ICC может не контролировать скорость или не выдавать предупреждения из-за снижения производительности камеры и ухудшения распознавания цели системой. При приближении к пунктам взимания платы или пробкам необходимо обращать внимание на маневры транспортных средств, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до впереди идущего автомобиля.



При движении по автомагистрали с заданной скоростью и приближении к более медленному транспортному средству впереди система ICC будет регулировать скорость, чтобы поддерживать выбранную водителем дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Если впереди идущий автомобиль меняет полосу движения или съезжает с автостреды, система ICC ускорится и будет поддерживать заданную скорость. При ускорении до заданной скорости водитель должен следить за обстановкой и сохранять контроль над автомобилем.

Автомобиль может не поддерживать заданную скорость на перекрестках с круговым движением или на холмистых дорогах. В этом случае может потребоваться ручное управление. Обычно при контроле дистанции до впереди идущего автомобиля эта система заставляет автомобиль автоматически ускоряться или замедляться в зависимости от скорости впереди идущего автомобиля. Если при смене полосы движения требуется ускорение, вы можете ускорить автомобиль, увеличив заданную скорость или нажав на педаль акселератора. Если требуется замедление, нажмите на педаль тормоза, чтобы сохранить безопасную дистанцию до резко тормозящих или подрезающих впереди идущих автомобилей. При использовании системы ICC всегда сохраняйте бдительность.

Автомобиль впереди не обнаружен

Если впереди больше не обнаруживается автомобиль, система ICC постепенно ускоряет автомобиль, чтобы вернуться к ранее установленной скорости (диапазон установленной скорости составляет примерно 30~150 км/ч, а затем поддерживает установленную скорость для круизного движения. Если во время разгона до заданной скорости или во время работы системы ICC перед вами появится автомобиль, система будет контролировать расстояние до него. Даже если вы уже установили скорость автомобиля в системе ICC, вы все равно можете нажать на педаль акселератора, чтобы быстро ускорить автомобиль, когда вам это необходимо.

Предупреждение о переключении на водителя

Во время работы системы ICC, в случае ее неисправности, на приборной панели появится сообщение "Intelligent Cruise Control is about to exit, please take over the vehicle" и звуковой сигнал, после чего водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы выйти из состояния управления системой ICC или выключить систему ICC.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда радарный датчик обнаруживает объект сбоку или на обочине дороги, прибор может указать на транспортное средство впереди, что может заставить систему ICC замедлить или ускорить автомобиль. Радарный датчик может обнаружить такие объекты, когда автомобиль движется по извилистым, узким, холмистым дорогам, а также при входе или выходе из поворота. В таких ситуациях вам придется вручную контролировать соответствующую дистанцию до автомобиля.

Кроме того, на чувствительность радарного датчика влияет управление автомобилем (маневры рулевого управления или положение водителя в полосе движения) или условия движения или транспортного средства (например, наличие неисправности в автомобиле).

Автоматическое отключение

Система ICC автоматически отключается в следующих случаях.

- При движении автомобиля со скоростью более 150 км/ч.
- Если рычаг переключения передач не находится в положении D (Drive) или S (Sport).
- При включенном электронном стояночном тормозе.
- Когда система ESP выключена.
- Когда работает система ESP (включая противобуксовочную систему).
- Если расстояние не удается измерить из-за грязи или препятствий, налипших на радарный датчик.
- При проскальзывании одного колеса.
- При временном прерывании сигнала радарного датчика.
- При неисправности системы ICC.

Ограничения системы ICC

Внимание

Эксплуатация автомобиля без соблюдения следующих ограничений системы ICC может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система ICC используется в основном на прямых, сухих, открытых и быстрых дорогах, а не на перегруженных дорогах.
- Система ICC не адаптируется автоматически к дорожным условиям и подходит только для дорог с равномерным транспортным потоком.
- Система ICC не может исправить небрежное, невнимательное или рассеянное вождение. Водитель должен принимать решения, основываясь на расстоянии до впереди идущего автомобиля и окружающей обстановке, и замедлять автомобиль, нажимая на педаль тормоза, чтобы сохранить безопасную дистанцию.
- Всегда обращайтесь внимание на работу автомобиля и будьте готовы вручную контролировать правильную дистанцию следования. В некоторых случаях режим контроля дистанции системы ICC может не поддерживать заданную дистанцию или скорость между автомобилями.
- При определенных дорожных или погодных условиях система ICC может не обнаружить впереди идущий автомобиль.

Во избежание несчастных случаев не используйте систему ИСС при следующих условиях:

— Вождение по дорогам с интенсивным движением или резкими поворотами.

— Вождение на скользких дорогах, таких как снег и лед.

— В непогоду, такую как дождь, туман, снег и т.д.

— Когда дождь, снег или грязь налипают на датчик системы.

— На крутых спусках (автомобиль может превысить заданную скорость и часто тормозить, что приведет к перегреву тормозов).

— На дорогах с частыми подъемами и спусками.

— Если дорожные условия вынуждают водителя часто ускоряться или замедляться для поддержания безопасной дистанции.

— Есть помехи от других радиолокационных источников.

— Когда автомобиль буксирует или буксируется другими транспортными средствами.

— При использовании паромов, поездов и других транспортных средств для перевозки.

— При проверке ступицы на динамометрическом стенде.

— Если после дорожно-транспортного происшествия передняя решетка деформированна.

— Когда автомобиль движется по бездорожью.

— Когда состояние шин плохое, например, недостаточное давление воздуха, сильный износ, запасное колесо, установка цепей противоскольжения и т.д.

— Когда временно установлено оборудование (снегоочистители и т.д.), которое может заблокировать передний радар.

- В определенных дорожных или транспортных условиях автомобиль или объект может случайно попасть в зону обнаружения датчика и вызвать автоматическое торможение:

— Дорожные сооружения перед вами (например, туннели, дорожные знаки, светоотражатели, установленные на боковой части автомобиля, светоотражающие панели и ограждения), придорожные объекты (деревья, здания).

— Когда автомобиль выполняет операции рулевого управления, такие как смена полосы движения, обгон и т.д.

— Встречные транспортные средства остановились посередине дороги, чтобы повернуть налево/направо.

— Передняя часть автомобиля поднимается или опускается, например, при проезде неровных участков дороги или наклона кузова автомобиля, вызванного неравномерной нагрузкой.

— Когда вокруг вас расположены плотные объекты, отражающие радиолокационные волны, например, при проезде через узкие проходы, железные мосты или железные ворота.

— При проезде участка дороги с такими объектами, как трава, ветки, флаги и т.д. Вам может понадобиться использовать педаль акселератора, чтобы контролировать дистанцию до других автомобилей. Всегда будьте внимательны и не используйте систему ИСС, если это не рекомендуется в данной главе.

- ИСС не может реагировать на встречное движение.
- В случае, когда транспортное средство на соседней полосе на высокой скорости вклинивается в главную полосу, порог максимального замедления ИСС может быть превышен, и в этом случае работа ИСС будет ограничена.
- Если место установки радара подвергается вибрации или столкновению, это может повлиять на состояние калибровки радара.

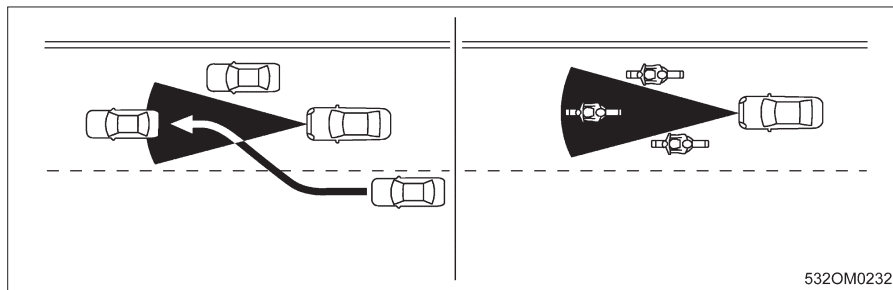
Радарный датчик не может обнаружить следующие объекты:

- Пешеходы или предметы на дороге.
- Встречное движение по той же полосе.
- Мотоцикл, выехавший на полосу движения для автомобилей.

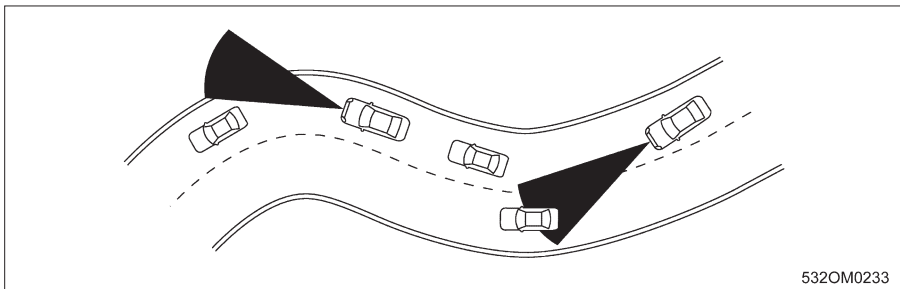
Радарные датчики обычно обнаруживают сигналы, отраженные от впереди идущего автомобиля. Поэтому система ИСС может не выдержать заданную дистанцию, если радарный датчик не обнаружит отражения от впереди идущего автомобиля.

Ниже приведен список условий, при которых радарный датчик не может обнаружить сигналы от впереди идущего автомобиля:

- Если снег или грязь от движущегося автомобиля ухудшают видимость радарного датчика.
- Передние автомобили с необычным внешним видом задней части (маленькие, неправильной формы, низкие/высокие), такие как панелевозы, цементовозы, трехколесные мотоциклы и т. д.
- Когда расстояние между двумя автомобилями слишком близко из-за внезапной смены полосы движения, например, когда другой автомобиль вклинивается в полосу движения на близком расстоянии, или когда автомобиль меняет полосу движения и сближается с впереди идущим автомобилем.
- Если рулевое колесо не было возвращено в правильное положение после поворота/изменения полосы движения.
- Когда автомобиль перед вами находится не впереди вас или сбоку от вас, например, когда автомобиль перед вами меняет полосу движения, пересекает дорогу и т.д.



Система ICC автоматически проверяет работу датчиков. Система автоматически отменяет работу, если радарный датчик покрыт пылью или заблокирован. Если радарные датчики покрыты льдом, прозрачными или полупрозрачными наклейками и т. д., система ICC может не обнаружить их. В таких ситуациях режим контроля дистанции невозможно использовать, и выбранное расстояние до идущего впереди автомобиля может не поддерживаться. Обязательно регулярно проверяйте и очищайте радарный датчик. Зона обнаружения радарного датчика ограничена. Система способна удерживать автомобиль на расстоянии от впереди идущего автомобиля только в том случае, если впереди идущий автомобиль находится в зоне обнаружения режима определения расстояния. Передний автомобиль может выехать за пределы зоны обнаружения, поскольку находится на той же полосе движения. Если мотоцикл выезжает за пределы центральной линии полосы движения, он может быть не обнаружен на той же полосе впереди. Обнаружение транспортного средства, въезжающего на полосу движения впереди, может быть невозможно до тех пор, пока транспортное средство не окажется полностью на полосе движения. Водителю может потребоваться вручную контролировать нужное расстояние до движущегося впереди автомобиля.



При движении по некоторым дорогам, таким как извилистые, холмистые, извилистые, узкие или строящиеся дороги, радарный датчик может обнаруживать автомобили на разных полосах движения или некоторое время не обнаруживать движущиеся впереди автомобили. Это может заставить систему ICC замедлить или ускорить автомобиль.

На обнаружение автомобиля также может повлиять управление автомобилем (маневры рулевого управления, положение автомобиля в полосе движения и т.д.) или состояние автомобиля. Вы должны вручную контролировать соответствующее расстояние до впереди идущего автомобиля.

Система ICC временно недоступна

Ниже приведены ситуации, в которых система ICC может быть временно недоступна. В этом случае система ICC, возможно, не сможет поддерживать дистанцию до идущего впереди автомобиля.

Условие А

В следующих случаях система ICC автоматически отменяется и не может быть установлена:

- При движении автомобиля со скоростью более 150 км/ч.
- Если рычаг переключения передач не находится в положении D (вперед) или S (спорт).
- При включенном электронном стояночном тормозе.
- Когда система ESP выключена.
- Когда работает система ESP (включая противобуксовочную систему).
- Если расстояние не удается измерить из-за грязи или препятствий, налипших на радарный датчик.
- При проскальзывании одного колеса.
- При временном прерывании сигнала радарного датчика.

Действия, которые необходимо предпринять:

Проверьте, выполнено ли условие А. Если систему ICC по-прежнему невозможно настроить, выключите систему ICC и обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки автомобиля.

Условие В

На приборе отображается сообщение «Передний радар заблокирован, контроль расстояния невозможен», а индикатор системы ICC (желтый) горит постоянно.

- Система ICC автоматически отключает работу, когда область радарного датчика закрыта или заблокирована грязью, что делает невозможным обнаружение впереди идущего автомобиля.

Действия, которые необходимо предпринять:

При появлении предупреждающего сообщения припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Если сигнал радара временно прерывается, очистите зону датчика и перезапустите двигатель. Если индикатор системы ICC (желтый) все еще горит, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки системы ICC.

- При движении по дорогам с ограниченным количеством дорожных сооружений или зданий (например, длинные мосты, пустыни, снег, рядом с длинными стенами) система может включить предупреждение системы ICC (желтый цвет) и вывести сообщение «Передний радар заблокирован, контроль расстояния недоступен».

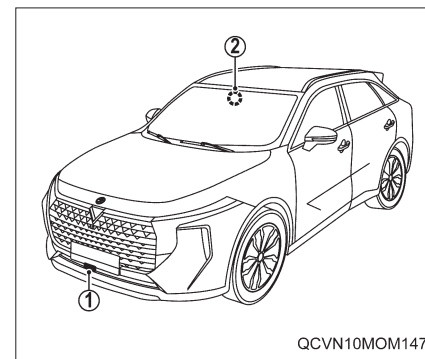
Условие С

Система ICC не работает должным образом, загорается индикатор системы ICC (желтый).

Действия, которые необходимо предпринять:

При появлении предупреждения припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, перезапустите его, возобновите движение и выполните сброс системы ICC.

Если систему невозможно настроить или предупреждение продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы ICC. Несмотря на то, что автомобилем можно управлять в нормальных условиях, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для осмотра автомобиля.



Обслуживание системы ICC

Радарный датчик ① расположен в передней части автомобиля. Камера ② расположена за передним ветровым стеклом.

Для правильной работы системы ICC необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

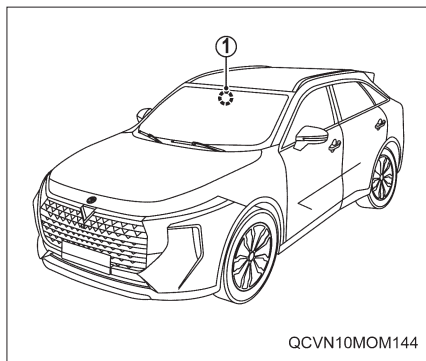
- Всегда держите в чистоте переднюю часть автомобиля и область лобового стекла.
- Никогда не ударяйте и не повреждайте область вокруг радарного датчика или камеры (например, бампер, лобовое стекло).
- Никогда не закрывайте и не прикрепляйте наклейки или подобные предметы вокруг радарного датчика или камеры перед автомобилем. Это может привести к неисправности.

- Не прикрепляйте металлические предметы (крышки проволочных щеток и т. д.) вокруг радарного датчика или камеры. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте на приборной панели отражающие предметы, например, белую бумагу или зеркала. Отраженный солнечный свет может отрицательно повлиять на возможности обнаружения камеры.
- Никогда не заменяйте, не разбирайте и не красьте область вокруг радарного датчика в передней части автомобиля. Прежде чем настраивать или ремонтировать зону радарного датчика, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Система помощи при движении по полосе (LKA) (при наличии)

⚠ Внимание

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы LKA может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система LKA - это только система помощи водителю, которая помогает ему удерживать автомобиль в полосе движения. Водитель должен сохранять бдительность, вести автомобиль безопасно и контролировать его, чтобы оставаться в полосе движения.

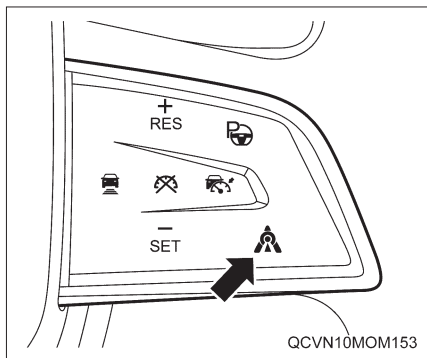


Обслуживание системы LKA


Система LKA использует камеру ①, расположенную рядом с внутренним зеркалом заднего вида, для контроля разметки полосы движения на проезжей части.

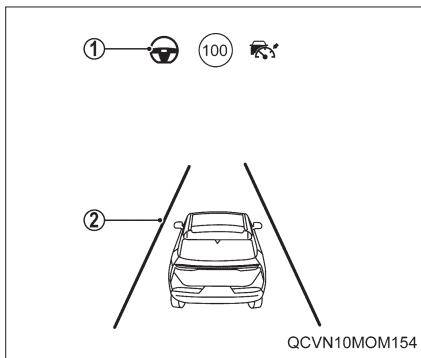
Чтобы обеспечить правильную работу системы LKA и предотвратить сбои системы, важно соблюдать следующие пункты:

- Всегда держите ветровое стекло чистым.
- Не наклеивайте наклейки (в том числе прозрачные) и не прикрепляйте аксессуары рядом с блоком камеры.
- Не кладите на приборную панель отражающие предметы, например белую бумагу или зеркала. Отраженный солнечный свет может негативно повлиять на способность камеры распознавать дорожную разметку. Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера повреждена в результате аварии, рекомендуется обратиться к дилеру Dongfeng Nissan Venucia.




Включение или выключение системы LKA

Нажмите на переключатель , чтобы включить или выключить системы ICC и LKA.




Работа системы LKA

Система LKA работает при движении со скоростью от 0 до 150 км/ч и при четкой видимости дорожной разметки. Когда система LKA работает, на приборной панели отображаются соответствующие индикаторы и сообщения.

1.  Индикатор системы LKA: отображает состояние системы LKA с помощью цвета.

- Белый: указывает на то, что система включена.
- Зеленый: указывает на то, что система работает.
- Желтый: указывает на неисправность системы.

Нажмите кнопку , индикатор системы LKA (белый) загорится, когда разметка полосы движения автомобиля будет четко видна, система LKA начнет работать, и индикатор станет зеленым;

2. Разметка полос: отображается зеленым цветом, когда система активирована. Для правильной работы система LKA постоянно контролирует, держите ли вы руки на рулевом колесе. Если вы не держите руки на рулевом колесе, система выдаст сообщение «Пожалуйста, возьмите на себя управление рулевым колесом», предлагая вам активно управлять автомобилем.

Ограничения системы LKA

Внимание

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся ограничений системы LKA, может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система LKA не будет работать, если она не может обнаружить разметку полосы движения.
- Следующие условия могут повлиять на нормальную работу системы LKA, поэтому не используйте систему LKA:

— Неблагоприятная погода, например дождь, туман или снег.

— При движении по скользким поверхностям, таким как лед или снег.

— Если радиус кривизны линии полосы движения составляет менее 200 м.

— При движении по кривым или неровным дорожным покрытиям.

— Когда полоса закрыта для проведения ремонтных работ.

При движении по временным полосам.

— При движении по очень узким дорогам.

— При движении с нарушением нормального состояния шин (например, изношенные шины, низкое давление в шинах, установленная запасная шина, цепи, нестандартные колеса).

— Если на автомобиле установлены неоригинальные тормозные детали или детали подвески.

- Система LKA может работать неправильно в следующих условиях:

— На дорогах с большим количеством параллельных полос, выцветшей или нечетко нанесенной разметкой, желтой разметкой, некачественной разметкой или разметкой, покрытой стоячей водой, грязью, снегом и т.д.

— На дорогах, где прерывистая разметка все еще различима

— На дорогах, где прерывистая разметка еще может быть обнаружена.

— На дорогах с резкими поворотами.

— На дорогах с большим количеством отчетливых объектов (таких как тени, снег, вода, колеи, провалы или трещины, оставленные в результате ремонта дороги), которые могут быть обнаружены системой LKA как разметка полосы движения.

— На дорогах, где полосы сливаются или разделяются.

— Когда направление движения автомобиля не совпадает с разметкой полосы.

— При движении рядом с впереди идущим автомобилем, когда впереди идущий автомобиль загромождал зону обнаружения блока камеры наблюдения за полосой движения.

— Если дождь, снег, грязь или другие предметы прилипают к ветровому стеклу, расположенному перед блоком камеры наблюдения за полосой движения.

— Если фары не светят или свет не может быть правильно отрегулирован из-за загрязнения линз.

— Если в блок камеры слежения за полосой движения попадает яркий свет. (например, яркий свет, падающий прямо перед автомобилем на восходе или закате).

— При резком изменении яркости. (Например, когда автомобиль въезжает или выезжает из туннеля или проезжает под мостом).

Система LKA временно недоступна

Если автомобиль припаркован под прямыми солнечными лучами в условиях высокой температуры [более 40° С, а затем заведен, система LKA может автоматически отключиться, индикатор LKA загорится (желтым), а на приборе отобразится сообщение «Температура передней камеры слишком высокая, полоса движения». Держите вторичные системы недоступными». Когда температура внутри автомобиля упадет, система LKA автоматически возобновит работу, и индикатор LKA погаснет.

Система LKA не действует при следующих условиях:

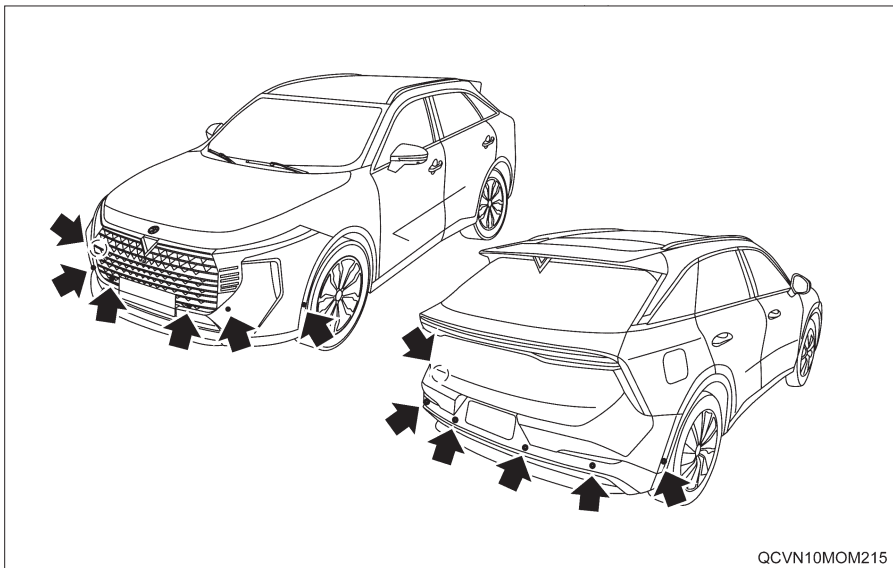
- Когда вы включаете сигнал смены полосы движения и меняете полосу в соответствии с направлением сигнала. (После выключения сигнала смены полосы движения и четкой видимости разметки полосы система LKA снова сможет работать).
- При увеличении скорости автомобиля выше примерно 150 км/ч.
- При быстрой смене полосы движения.
- При активном управлении рулевым колесом.

Когда описанная выше ситуация будет устранена и необходимые условия эксплуатации будут выполнены, система LKA возобновит работу.

Сбой системы LKA

Если система LKA выходит из строя, она автоматически отключается, и на приборе отображается сообщение «Неисправность системы управления центрированием полосы движения, обратитесь к дилеру». Отвезите автомобиль в безопасную зону и припаркуйтесь. Поверните ключ зажигания в положение «OFF» и перезапустите двигатель. Если сообщение о неисправности продолжает появляться, посетите магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить систему.

Полностью автоматическая система помощи при парковке (при наличии)



Принцип работы

Полностью автоматическая система помощи при парковке использует четыре радара на боковых сторонах кузова для обнаружения парковочного пространства (не поддерживает парковку только с парковочной линией), и планирует путь парковки с помощью внутреннего алгоритма автоматической парковки.

После начала парковки автоматический контроллер парковки управляет рулевым управлением, торможением, акселератором, передачей и стояночным тормозом автомобиля, отправляя соответствующие команды управления до завершения парковки.

⚠ Внимание

Полностью автоматическая система помощи при парковке, помогая пользователю при парковке, не освобождает его от ответственности за точную оценку дорожной обстановки и места для парковки. Из-за физических ограничений полностью автоматической системы помощи при парковке она не может адаптироваться ко всем сценариям и не может автоматически и адекватно реагировать во всех ситуациях. Поэтому пользователю необходимо постоянно следить за изменениями в окружении автомобиля и при необходимости вмешиваться и брать на себя управление парковкой.

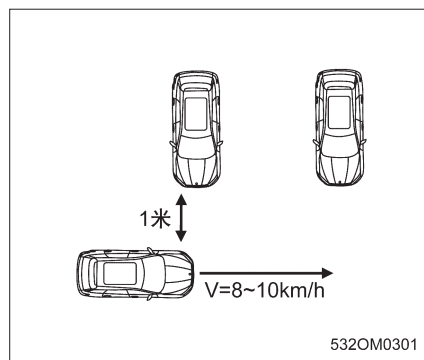
Необходимые условия для включения функции

Проверка ультразвукового радара

- Убедитесь, что ультразвуковой радар не отсоединен и не смещен.
- Убедитесь, что на поверхности ультразвукового радара нет препятствий и пятен, таких как автомобильные наклейки, грязь, снег и т. д.

Поиск места для парковки

- Чтобы найти место для парковки, рычаг переключения передач должен находиться в положении D (вперед); остальные передачи не помогают найти место для парковки.

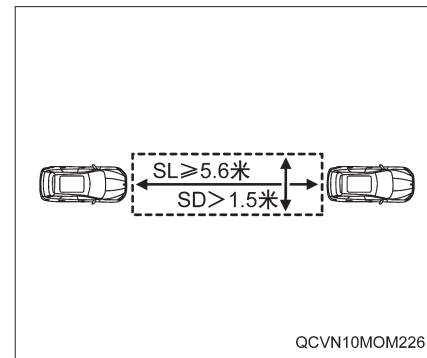


Требования к поиску места для парковки
(те же требования для параллельной парковки)

- При поиске места для парковки скорость движения не должна превышать 25 км/ч, рекомендуется поддерживать скорость в пределах 8~10 км/ч.
- При поиске места для парковки боковое расстояние между автомобилем и припаркованным автомобилем должно составлять от 0,5 до 1,5 м, рекомендуется поддерживать его на уровне около 1 м.

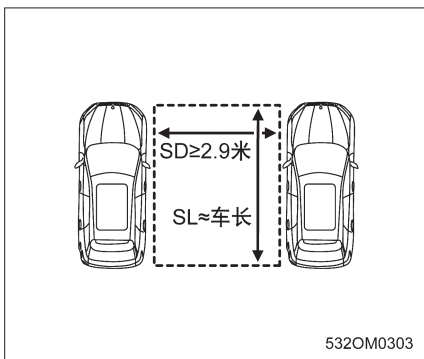
Требования к парковочному месту

- Полностью автоматическая система помощи при парковке не поддерживает парковочные места только с линиями парковочных мест и требует, чтобы парковочные места были заполнены транспортными средствами.



Требования к размеру параллельных парковочных мест

- Для параллельных парковочных мест необходимая длина парковочного места $SL \geq 5,6$ метра, то есть длина парковочного места равна длине транспортного средства + 1 метр, глубина парковочного места $SD > 1,5$ метра;



Требования к размеру парковочного места для вертикальной парковки

- Для вертикальных парковочных мест необходимая ширина парковочного места $SD \geq 2,9$ метра, то есть ширина парковочного места равна ширине транспортного средства + 1 метр, глубина парковочного места примерно равна длине транспортного средства; дальность обнаружения ультразвукового радара, для вертикальной парковки должна быть равна глубине парковочного места. Водители сами оценивают глубину парковочного места.

Требования к маневрированию во время парковки

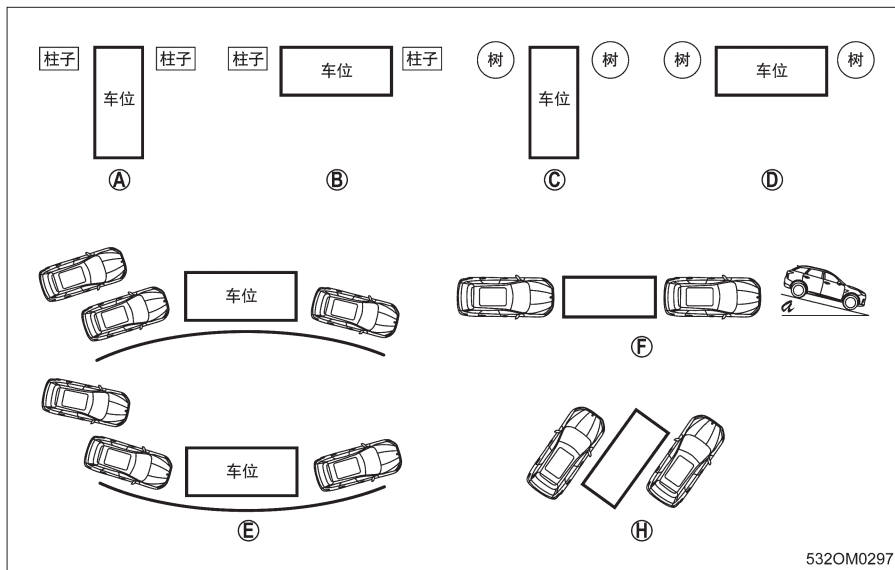
- После начала парковки водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку до ее окончания. Во время парковки не забывайте пристегиваться ремнем безопасности и закрывать двери.

Запрещенные сценарии использования

- Поскольку датчик не может распознать наличие или отсутствие выбоин на грунте, запрещается использовать автомобиль в условиях, когда на грунте имеются большие трещины или выбоины, например, рядом с рекой, канавой и т. д., где существует риск падения автомобиля.
- Поскольку автомобиль не может предвидеть изменения на местности, например, внезапный спуск с большого уклона, это может привести к заносу автомобиля назад или резкому торможению, что вызовет панику или даже риск аварии.
- На дорогах с низким сцеплением с поверхностью, например, на обледенелых или заснеженных дорогах, автомобиль может не успеть затормозить, что создает опасность столкновения.

Функционально ограниченные сценарии

- Неровная поверхность, например, выбоины, гравийные дороги и т. д.
- Измеренное парковочное место изменилось, например, на парковочном месте появились препятствия или изменился размер парковочного места.
- Специальные типы парковочных мест, такие как:



- Ⓐ : Вертикальное парковочное место, состоящее из одной или двух опор.
- Ⓑ : Параллельное парковочное место, состоящее из одной или двух опор.
- Ⓒ : Вертикальное парковочное место, образованное одним или двумя деревьями.
- Ⓓ : Параллельное парковочное место, образованное одним или двумя деревьями.
- Ⓔ : Места с вогнутым или выпуклым бордюром.
- Ⓕ : Парковочные места с уклонами (включая препятствия, такие как «лежачие полицейские» на парковочной дорожке).
- Ⓖ : Парковка под углом.

В вышеуказанных сценариях могут возникнуть ситуации, когда парковочное место невозможно идентифицировать или конечный эффект парковки является плохим, и может возникнуть серьезный риск столкновения с препятствиями. Кроме того, существует определенная вероятность того, что парковочные места со специальными препятствиями, такими как велосипеды, мотоциклы, стоячие напольные замки, тележки и транспортные средства с прицепом, не могут быть идентифицированы. В этом сценарии рекомендуется не использовать автоматическую парковку. . Водитель обязан сидеть на водительском сиденье на протяжении всего процесса парковки, чтобы он мог взять на себя управление транспортным средством в случае чрезвычайной ситуации.

Внимание

Ограничения ультразвукового радара

- Ультразвуковой радар имеет слепые зоны распознавания. Всегда обращайтесь внимание на окружающую среду, например, на транспортные средства без сплошной формы (например, большие грузовики, автоцистерны, прицепы и т. д.), низкие (высота менее 15 см). бордюры и устройства блокировки транспортных средств, тонкие стержни и т.п.
- Ультразвуковой радар может быть в состоянии идентифицировать препятствия, поверхность которых не может отражать ультразвуковые волны, например заборы из колючей проволоки, пешеходов в меховой одежде и т. д. В конечном итоге это может привести к столкновению автомобиля с препятствиями или пешеходами.
- Ультразвуковой радар не может обнаружить выбоины на дороге, поэтому запрещено использовать систему в местах с большими перепадами дорог, например, на парковочных местах рядом с канавами, где существует риск падения автомобиля.
- Экстремальные погодные условия (сильный дождь, сильный туман, сильный снегопад) могут мешать распознаванию препятствий ультразвуковым радаром, тем самым снижая способность автомобиля распознавать препятствия, что может привести к столкновениям транспортных средств или травмам.

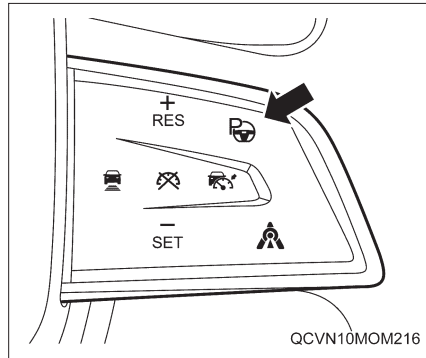
- Существуют случаи неправильного распознавания ультразвуковым радаром, в результате чего автомобиль не может припарковаться в нужном месте, например, высокие сорняки (которые автомобиль распознает как препятствие) за парковочным местом, высокие ограждения и т.д.
- Ультразвуковой радар имеет ограниченную способность распознавания, поэтому перед началом парковки убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий, таких как тонкие столбы и камни, поскольку Ультразвуковой радар может не обнаружить эти типы препятствий.
- Ультразвуковой радар имеет большую погрешность при распознавании объектов с острыми углами и краями, например, прямоугольных краев гаражных столбов и поперечного сечения стен.
- При парковке автомобиля на парковочном месте, примыкающем к бордюру, с использованием системы автоматической помощи при парковке ультразвуковой радар может не распознать бордюрный камень, в результате чего колеса или шины автомобиля будут скрести по бордюру во время парковки. Во время парковки всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку, контролируйте скорость автомобиля и при необходимости вмешивайтесь вручную.


- Если во время парковки ультразвуковой радар обнаруживает препятствие, но оно исчезает из зоны распознавания ультразвукового радара по мере приближения автомобиля к препятствию (это касается препятствий, обнаруженных слишком низко или слишком высоко), так что система автоматической помощи при парковке не может их обнаружить, водителю рекомендуется обратить внимание на предупреждение о препятствии, выдаваемое автомобилем, постоянно следить за окружающей обстановкой и в случае необходимости взять управление автомобилем на себя. Водителю рекомендуется обращать внимание на предупреждение о препятствии, выдаваемое автомобилем, постоянно обращать внимание на окружающую обстановку и в случае необходимости взять управление автомобилем на себя.

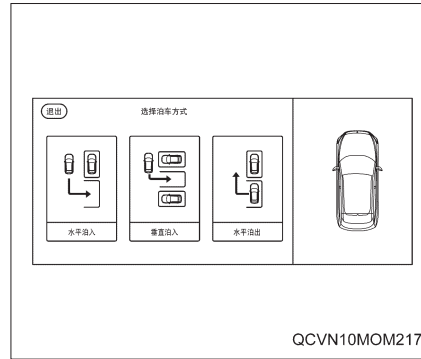
Как пользоваться системой

Парковка

1. Убедитесь, что двигатель запущен.



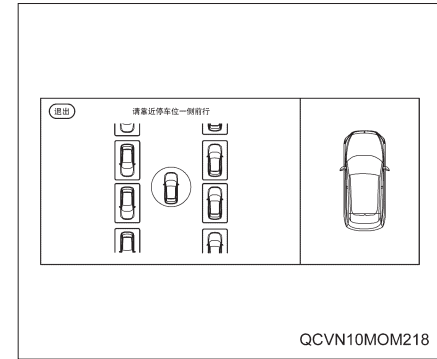
2. Нажмите переключатель автоматической парковки  на рулевом колесе или разбудите его голосом, и аудиосистема отобразит интерфейс системы автоматической помощи при парковке.



3. Нажмите или произнесите, чтобы выбрать способ парковки: «Горизонтальная парковка» или «Вертикальная парковка».

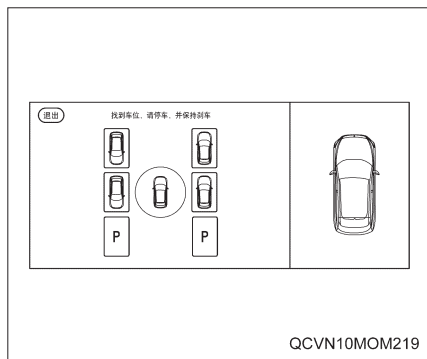
Примечание:

Голосовая команда: горизонтальная парковка/вертикальная парковка.




4. Следуйте подсказкам интерфейса и подъезжайте к стороне парковки, чтобы найти место для парковки. Водитель должен ехать вперед со скоростью менее 25 км/ч (рекомендуется 8~10 км/ч) и в то же время внимательно следить за тем, чтобы автомобиль находился рядом с местом парковки, сохраняя боковое расстояние 0,5~1,5 метра (рекомендуется 1 метр) от автомобиля рядом с целевым парковочным местом.

- Система будет подавать звуковое напоминание каждый раз, когда будет найдено новое парковочное место.
- Если в процессе поиска необходимо изменить направление парковки (влево/вправо), можно подъехать к автомобилю с левой/правой стороны и постараться сохранить боковое расстояние от контрольного автомобиля около 1 метра (требуется 0,5~1,5 метра).

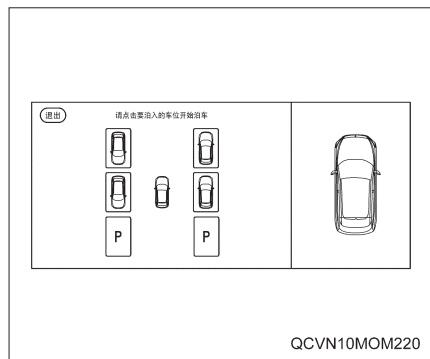


5. Как только система находит место для парковки, водитель, следуя подсказкам интерфейса, должен нажать на тормоза для остановки и удерживать их.

- Удерживайте педаль тормоза нажатой до шага 7.
- Шаги 2–5 можно остановить, снова нажав кнопку парковки на рулевом колесе  или нажав сенсорную кнопку «Выход» на главном экране.

Примечание:

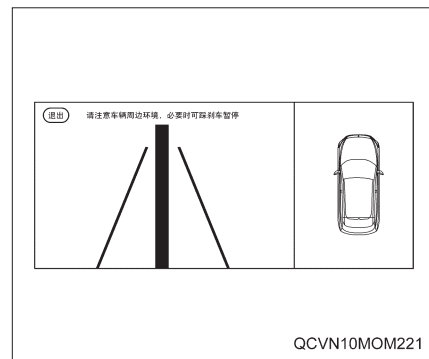
Можно найти место для парковки слева / справа / в обоих местах одновременно, схемы зависят от ситуации поиска места для парковки.



6. После остановки следуйте подсказкам интерфейса и нажмите на парковочное место, на котором вы хотите припарковаться, чтобы начать парковку.

- Если поиск парковочных мест ведется одновременно слева и справа, нажмите кнопку P в направлении целевого парковочного места, чтобы начать парковку; если распознанное парковочное место находится раньше, чем целевое парковочное место, продолжите поиск соответствующего парковочного места.
- На шагах 6~9, вы можете выйти из автопарковки, нажав сенсорную кнопку «Выход» на интерфейсе.

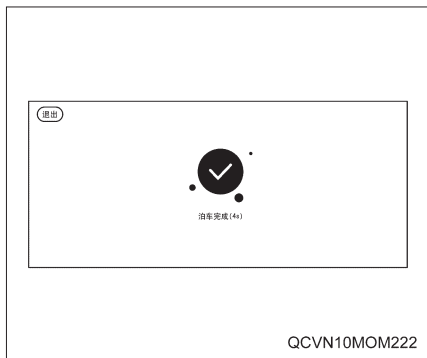
7. Отпустите педаль тормоза, как подсказывает интерфейс.



8. В интерфейсе отображается сообщение: «Пожалуйста, обратите внимание на окружение и при необходимости затормозите, чтобы сделать паузу». Водители должны всегда обращать внимание на условия, окружающие транспортное средство на протяжении всего процесса и принимать такие меры, как своевременное торможение в случае возникновения чрезвычайной ситуации, чтобы избежать несчастных случаев.

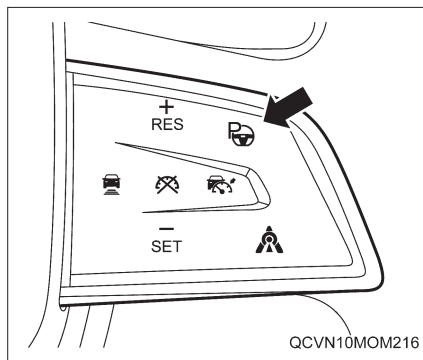
Примечание:


Текущий индикатор выполнения парковки накладывается на вспомогательную строку интерфейса системы панорамного мониторинга, и текущий прогресс парковки можно определить с помощью индикатора выполнения.

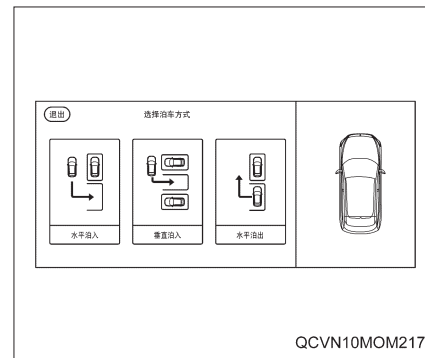


9. После завершения парковки в интерфейсе появится сообщение «Парковка завершена», и водителю будет передано управление автомобилем.

Автоматическая парковка



1. Нажмите кнопку автоматической парковки на рулевом колесе  и медиасистема отобразит интерфейс автоматической системы помощи при парковке.



2. Нажмите на экран, чтобы выбрать способ парковки «Горизонтальная парковка».

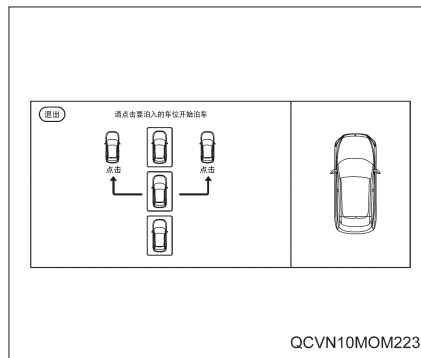
Примечание:

- Метод вертикальной парковки относительно прост, поэтому водителю предлагается припарковаться самостоятельно.

3. водитель нажимает на педаль тормоза в соответствии с подсказками интерфейса.

Примечание:

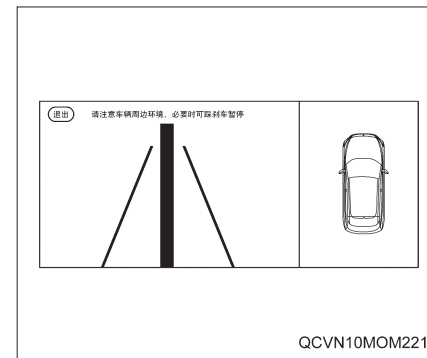
- Если тормоз уже нажат, интерфейс не выдаст запрос; педаль тормоза остается нажатой до шага 5.
- На шаге 2~3 можно выйти из режима автоматической парковки, нажав сенсорную кнопку «Выход» на интерфейсе или подав голосовую команду «Выход/Отмена/Выключение/Остановка автопарковки».



4. Следуя подсказкам интерфейса Пожалуйста, выберите направление парковки, чтобы начать парковку.

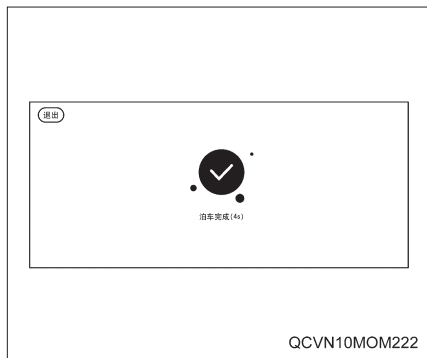
Примечание:

- При парковке вокруг имеются слепые зоны. Пользователям рекомендуется наблюдать за окружающей обстановкой, чтобы убедиться в безопасности, и заранее выбирать направление парковки (влево/вправо).
- На шагах 4–7 вы можете выйти из автоматической парковки, нажав сенсорную кнопку «Выход» на интерфейсе.



5. Отпустите педаль тормоза, как подсказывает интерфейс.

6. Интерфейс подскажет: «Пожалуйста, обратите внимание на окружающую обстановку вокруг автомобиля, при необходимости вы можете нажать на тормоз, чтобы приостановиться». Когда система начинает автоматическую парковку, водитель должен всегда обращать внимание на состояние автомобиля в течение всего процесса, в случае необходимости своевременно принимать меры, например тормозить, чтобы избежать аварии.



7. После завершения парковки интерфейсе появится сообщение «Парковка завершена», после этого управление автомобилем будет обратно передано водителю.

Обслуживание системы

Ультразвуковые радарные датчики установлены на переднем и заднем бамперах. При ежедневном использовании автомобиля следует обращать внимание на следующие моменты технического обслуживания.

- Всегда держите область вокруг датчика в чистоте.
- Работа датчика может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Условия затемнения также могут быть вызваны такими объектами, как лед, иней или грязь, блокирующими датчик. Проверьте и удалите предметы, блокирующие область вокруг датчика. Избегайте очистки датчика водяным пистолетом высокого давления, чтобы не повредить датчик.
- Нанесение пленки на поверхность автомобиля или установка комплекта бампера может привести к неисправности датчика и помешать ему работать должным образом.
- Избегайте ударов по датчику сонара. Если датчик неисправен из-за удара, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

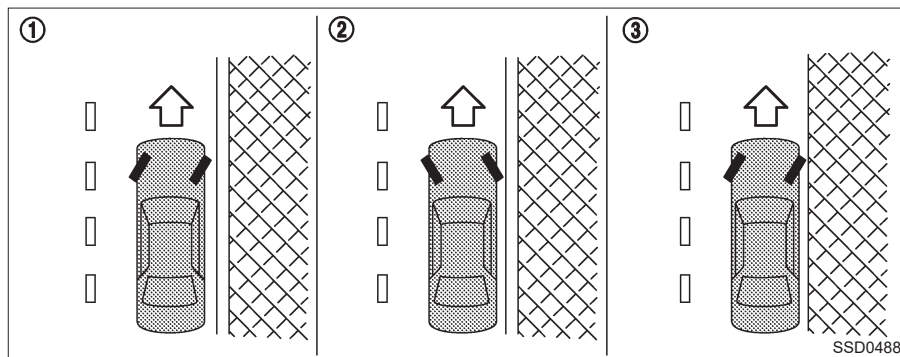
Руководство по устранению неполадок

Неполадка	Возможные причины	Возможные меры по устранению
Систему невозможно включить	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобиль движется. • Стеклоочистители работают на высокой скорости. • Датчик автоматической системы помощи при парковке загрязнен. • Нанесена пленка на поверхность автомобиля или установлен комплект бампера, который закрыл датчик. 	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что автомобиль полностью неподвижен. • Если вы включили дворники по ошибке, выключите их. При плохих погодных условиях не используйте автоматическую систему помощи при парковке. • Протрите датчик системы, чтобы убедиться, что поверхность датчика чистая. • Снимите обшивку или комплект бампера. • Если вышеуказанные условия соблюдены и автоматическую парковку невозможно включить, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan для проверки. • Пожалуйста, посетите магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить систему.
Пауза при парковке	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправность системы. • Открыта дверь. • На пути внезапно появляется препятствие. 	<ul style="list-style-type: none"> • Закройте все двери. • Устраните препятствия.
Выход из режима парковки	<ul style="list-style-type: none"> • Открыта главную водительскую дверь. • Нажата педаль газа. • Использован рычаг переключения передач. • Задействован стояночный тормоз. • Повернуто рулевое колесо. 	<ul style="list-style-type: none"> • Возьмите на себя управление автомобилем и выполните парковку вручную.

Парковка

⚠ Внимание

- Не паркуйте и не останавливайте автомобиль на легковоспламеняющихся материалах, таких как сено, макулатура или ткань, иначе они могут воспламениться и вызвать пожар.
- При парковке затяните электронный стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P (Park), иначе автомобиль может неожиданно сдвинуться с места или покатиться, что может привести к аварии.
- Убедитесь, что рычаг переключения передач переведен в положение P (Park) при парковке.
- Никогда не оставляйте двигатель включенным, если автомобиль находится без присмотра.
- Никогда не оставляйте ребенка или взрослого, нуждающегося в уходе, одного в автомобиле. Не оставляйте в автомобиле без присмотра домашних животных. Они могут случайно задеть выключатель или элемент управления, что может привести к серьезной аварии, травмам или смерти. В жаркую солнечную погоду температура внутри закрытого автомобиля может повыситься достаточно быстро, чтобы нанести серьезные или даже смертельные травмы людям и животным.



1. Затяните электронный стояночный тормоз.
2. Переключите рычаг переключения передач в положение P (Park).
3. При парковке на склоне рекомендуется повернуть рулевое колесо, как показано на рисунке, чтобы предотвратить выезд автомобиля на траекторию движения в случае непредвиденного движения.

Парковка на спуске с бордюрами ①:

Поверните рулевое колесо в сторону бордюра, чтобы переместить автомобиль вперед до тех пор, пока колеса сбоку от бордюра слегка не коснутся его. Затем включите стояночный тормоз.

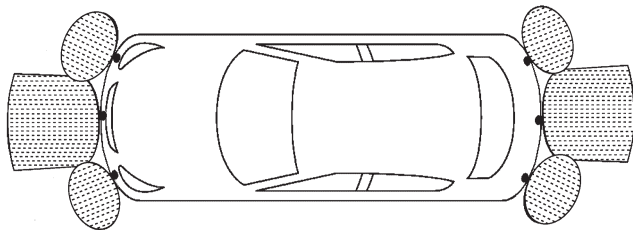
Парковка на подъеме с бордюрами ②:

Поверните рулевое колесо в сторону от бордюра и дайте автомобилю двигаться назад до тех пор, пока колеса со стороны бордюра слегка не коснутся бордюра. Затем включите стояночный тормоз.

Передняя часть автомобиля обращена вверх или вниз, бордюр отсутствует ③:

Направьте колеса к обочине, чтобы в случае, если автомобиль сдвинется с места, он отъехал от центра дороги. Затем включите стояночный тормоз.

Система помощи при парковке (при наличии)



SSD0723V

⚠ Внимание

- Радарная система помощи при парковке является лишь вспомогательной функцией и не может заменить правильную парковку. Ответственность за обеспечение безопасности при движении задним ходом или других операциях лежит на водителе. Прежде чем припарковаться, всегда осматривайтесь вокруг, чтобы убедиться, что это безопасно.
- Цвета индикаторов датчика и направляющие линии расстояния на виде спереди/сзади обозначают различное расстояние до объекта.

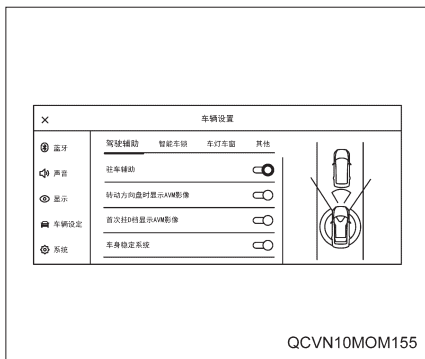
- Суровые погодные условия или источники ультразвука, такие как автоматические мойки, газовые тормоза грузовиков или дрели, могут повлиять на функциональность системы, что может привести к снижению производительности или ложному запуску;
- Эта функция предназначена для помощи водителю в обнаружении крупных неподвижных объектов во избежание повреждения автомобиля. Система не предназначена для предотвращения контакта с мелкими или движущимися объектами. Всегда двигайтесь медленно.
- Система не обнаружит мелкие объекты, особенно те, которые находятся слишком близко к бамперу или на земле.
- Система может не обнаружить следующие объекты:
 - Падающие предметы, такие как снег; некоторые ткани и рыхлые материалы, т.к. как вата.

— Тонкие предметы, такие как веревки, провода и цепи.

- Если облицовка бампера вашего автомобиля повреждена, что приводит к ее смещению или искривлению, зона обнаружения может измениться, что приведет к неправильному измерению препятствий или срабатыванию ложных сигналов тревоги.
- Убедитесь, что ультразвуковой датчик не закрыт (пыль, грязь, снег и т. д.).

⚠ Внимание

- Обеспечьте максимальную тишину в салоне автомобиля, чтобы хорошо слышать звуки.
- Очищайте датчики (расположенные на накладке бампера) от снега, льда и сильно въевшейся грязи. Не чистите датчик острыми предметами. Если датчик будет закрыт, точность работы датчика снизится.



Включение и выключение системы помощи при парковке

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», войдите в интерфейс автомобиля (см. «Руководство по интерфейсу» в главе «4. Дисплей, обогреватель, кондиционер и аудиосистема»), нажмите «Настройки автомобиля» и затем нажмите «Помощь при вождении» «Войдите в интерфейс настроек. Нажмите, чтобы выключить или включить функцию помощи при парковке.

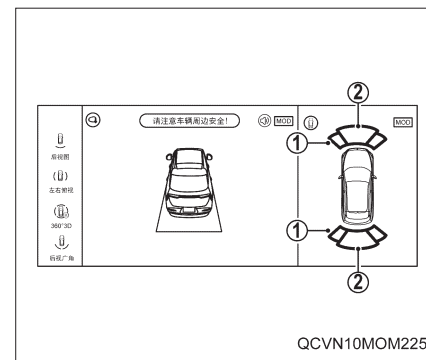
Когда рычаг переключения передач находится в положении R (задняя передача) или D (передняя передача), система помощи при парковке активируется и выдает визуальное предупреждение через аудиосистему и звуковое предупреждение через динамики, чтобы напомнить водителю о наличии препятствий на дороге. соответствующую должность.

Нажмите кнопку ОК на рулевом колесе или переключатель отключения звука на интерфейсе, чтобы выключить звуковой сигнал радар системы помощи при парковке.

После повторного включения питания и повторного нажатия кнопки «OK» или выключения звука звуковой сигнал будет восстановлен.

Примечание:

- Система отключается на скорости выше 10 км/ч. Возобновите работу на более низких скоростях.
- Система не может быть отключена, если рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход) или D (передний ход).



Дисплей отображает информацию системы помощи при парковке. Когда боковой угол автомобиля приближается к объекту, загорается индикатор ① бокового датчика. Когда средняя часть автомобиля приближается к объекту, загорается индикатор среднего датчика ②. При обнаружении объекта индикатор (зеленый) загорается и мигает с прерывистым звуком. По мере приближения автомобиля к объекту цвет индикатора меняется на желтый, а частота мигания увеличивается. Когда автомобиль находится очень близко к объекту, индикатор перестает мигать и становится красным с резким звуком.

Буксировка прицепа


Ваш автомобиль предназначен для перевозки пассажиров и багажа. Мы не рекомендуем буксировать прицеп, так как это создает дополнительную нагрузку на двигатель, трансмиссию, рулевое управление, тормозную и другие системы автомобиля.

Внимание


Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные буксировкой прицепа.

Электрический усилитель рулевого управления

Внимание

Если при работающем двигателе загорается индикатор усилителя рулевого управления , значит, усилитель руля перестал работать. Вы по-прежнему можете контролировать автомобиль, но для управления рулевым колесом требуется большее усилие.

Электрический усилитель руля обеспечивает помощь во время движения, так что рулевое колесо может управляться с меньшим усилием. Если на стоянке или на очень низких скоростях рулевое колесо постоянно или непрерывно нажимается, на него подается меньшее усилие. Это предотвращает перегрев электрической системы рулевого управления и защищает ее от повреждений. При уменьшении мощности усилителя управление рулевым колесом становится затруднительным. После того как температура системы рулевого управления остынет, уровень усиления вернется в норму. Избегайте повторения этой операции с рулевым колесом, это приведет к перегреву системы электроусилителя руля. При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать звук трения. Однако это не является неисправностью.

Если загорается индикатор электрического усилителя руля , возможно, система рулевого управления работает неправильно и нуждается в ремонте. Проверьте систему электрического рулевого управления у специалиста Dongfeng Nissan Venucia (см. раздел «2. Приборы и средства управления»).

Если во время работы двигателя загорается предупреждающая лампа усилителя рулевого управления, усилитель руля перестает работать. Вы по-прежнему можете управлять автомобилем. Однако потребуются большее усилие на руле, особенно на крутых поворотах и на низких скоростях.

Тормозная система

Тормозная система имеет две отдельные гидравлические линии. Если одна магистраль выйдет из строя, вы все равно сможете затормозить оба колеса. Меры предосторожности при торможении

Вакуумный усилитель

Усилитель тормозов, использующий вакуум двигателя, увеличивает усилие на педали тормоза. Если двигатель останавливается, можно нажать на педаль тормоза, но для остановки автомобиля потребуется большее усилие на педаль тормоза, а тормозной путь будет длиннее.

Если во время движения двигатель не работает, усилитель тормозов не сработает, и торможение будет затруднено.

Внимание

Не двигайтесь по инерции при остановленном двигателе

При медленном и сильном нажатии на педаль тормоза вы можете услышать щелчок и почувствовать легкую вибрацию. Это нормально и свидетельствует о том, что система усилителя тормозов работает правильно.

Использование тормоза

Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения. Это приведет к перегреву тормозов, ускорит износ тормозных дисков и фрикционных колодок, а также увеличит расход топлива.

Чтобы уменьшить износ поверхности тормозных дисков и фрикционных колодок и избежать перегрева тормозов, перед спуском с горы снизьте скорость и переключитесь на низшую передачу. Перегретые тормоза могут снизить эффективность торможения и привести к потере контроля над автомобилем. Будьте осторожны при торможении, ускорении или переключении передач при движении по ровной поверхности. Резкое торможение или резкое ускорение может вызвать пробуксовку колес и привести к аварии.

Мокрые тормоза

При мытье автомобиля или езде в воде тормоза могут намокнуть. В этом случае тормозной путь увеличивается, и автомобиль может заносить при торможении.

Чтобы просушить тормоза, двигайтесь на безопасной скорости и плавно нажимайте на педаль тормоза, чтобы прогреть тормоза. Подождите, пока тормоза не придут в норму. Избегайте движения на высоких скоростях до тех пор, пока тормоза не будут работать должным образом.

Включение стояночного тормоза

При снижении тормозного эффекта стояночного тормоза или при замене диска стояночного тормоза необходимо применить стояночный тормоз, чтобы обеспечить оптимальные тормозные характеристики.

Вождение на спуске

При движении на спуске торможение двигателем позволяет эффективно управлять автомобилем, а рычаг переключения передач перед спуском должен быть переведен в положение S (Sport).

Усиление торможения

Когда усилие, прилагаемое к педали тормоза, превышает определенный уровень, активируется усилитель тормозов, который создает большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозов, даже если педаль нажимается плавно.

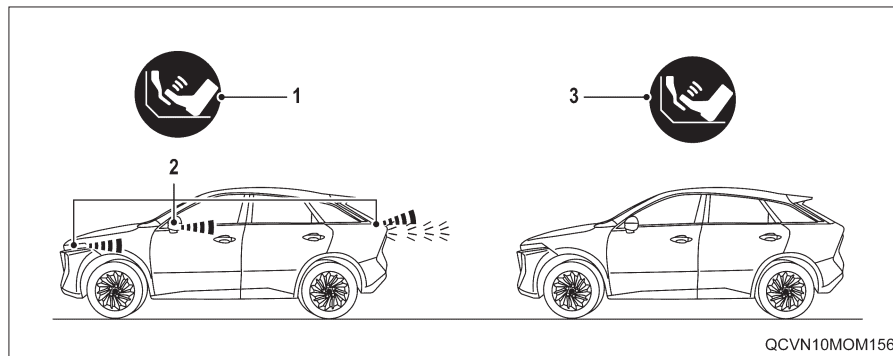
Внимание

Усилитель тормозов предназначен только для помощи при торможении и не является устройством предупреждения или предотвращения столкновений. Водитель должен всегда оставаться начеку и безопасно управлять автомобилем!

Сигнал предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Когда автомобиль выполняет экстренное торможение ① (т.е. быстро нажимает на педаль тормоза) на высокой скорости, сигнал напоминания об экстренном торможении предупредит едущий сзади автомобиль о необходимости принять соответствующие меры ③, быстро мигая всеми указателями поворота, что очень помогает избежать столкновений сзади. Сигнал напоминания об экстренном торможении включается в следующих ситуациях:

- Экстренное торможение выполняется на скорости 60 км/ч или более, при замедлении 6,6 м/с² или более.
- Экстренное торможение выполняется на скорости 50 км/ч или более, при этом срабатывает антиблокировочная система тормозов (ABS).



Отключение сигнала остановки

Сигнал напоминания об экстренном торможении прекращается, если автомобиль соответствует одному из следующих условий:

- Отпущена педаль тормоза.
- Замедление составляет менее 2,5 м/с.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) разблокирована.
- Включены лампы указателей поворота или включите аварийные огни.

⚠ Внимание

- Предупреждающий сигнал экстренного торможения может служить напоминанием для автомобилей, находящихся позади вас, но он не может полностью предотвратить аварию при движении задним ходом. Избегайте экстренного торможения и ездите спокойно.
- Предупреждающий сигнал экстренного торможения не включается, если система ABS не работает.
- Сигнал напоминания об экстренном торможении не включается, если работают указатели поворота или аварийные сигналы.

Антиблокировочная система (ABS)

Внимание

- Система ABS – это современный технологический продукт, но она не предотвращает аварии, вызванные неосторожным или опасным вождением. Она помогает лучше контролировать автомобиль при торможении на скользкой поверхности. Однако помните, что даже при наличии системы ABS тормозной путь на скользком покрытии длиннее, чем на обычном. Остановочный путь может быть больше на неровном гравии или снегу, а также при наличии цепей противоскольжения. Всегда держите безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В конечном итоге ответственность за безопасность несет водитель.
- Тип и состояние шин также могут влиять на эффективность торможения. При замене шин устанавливайте шины указанного размера на все четыре колеса.
- При установке запасной шины убедитесь, что ее размер и тип соответствуют указанному на этикетке шины (см. «Этикетки шин» в главе «9. Технические данные»).

При резком торможении или на скользкой поверхности система ABS управляет тормозами, чтобы предотвратить блокировку колес. Система регулирует давление тормозной жидкости, определяя скорость вращения каждого колеса, чтобы предотвратить блокировку колес и их пробуксовку. Предотвращая блокировку колес, система помогает водителю лучше удерживать рулевое колесо и сводит к минимуму резкие повороты или холостой ход при торможении на скользкой поверхности. Использование системы Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в нажатом положении. Нажимайте на педаль тормоза с равномерным усилием; не нажимайте и не отпускайте тормоз многократно. Система ABS сработает, чтобы предотвратить блокировку колес. Управляйте автомобилем, чтобы объехать препятствия.

Внимание

Не нажимайте и не отпускайте педаль тормоза многократно, так как это может увеличить остановочный путь.

Функция самодиагностики

Система ABS состоит из датчиков, насосов, гидравлических соленоидов и компьютера. В компьютер встроена функция диагностики, которая проверяет систему каждый раз, когда вы запускаете двигатель и начинаете движение. Во время самодиагностики вы можете услышать «щелчок» и/или почувствовать легкую вибрацию в педали тормоза. Это не является неисправностью. Если компьютер обнаружит неисправность, он отключит ABS и зажжет индикатор ABS на приборной панели. Тормозная система будет работать в обычном режиме, но антиблокировочная функция будет утрачена. Если во время самодиагностики или во время движения загорается сигнальная лампа ABS, проведите осмотр автомобиля в специализированном сервисе.

Нормальная работа

ABS работает, когда скорость автомобиля превышает 5~10 км/ч. Эта скорость зависит от дорожных условий. Когда ABS обнаруживает, что одно или несколько колес близки к блокировке, привод быстро нагнетает и сбрасывает гидравлическое давление. Действие аналогично быстрому и многократному нажатию и отпуску педали тормоза. Во время работы ABS вы можете почувствовать легкую вибрацию в педали тормоза, услышать шум из-под капота или ощутить вибрацию от привода. Это нормально и свидетельствует о том, что система ABS работает правильно. Однако вибрация может также указывать на плохое состояние дороги, поэтому на ней следует ездить с осторожностью.

Безопасность автомобиля

При выходе из автомобиля:

- Всегда носите ключи с собой, даже если паркуете машину в собственном гараже.
- Закрывайте все окна и запирайте все двери.
- Паркуйте машину так, чтобы ее было видно. Ночью паркуйтесь в хорошо освещенном месте.
- Если в автомобиле установлена охранная система, используйте ее, даже если парковка недолгая.
- Никогда не оставляйте в машине без присмотра детей или домашних животных.
- Никогда не оставляйте в машине ценные вещи. Всегда носите ценные вещи с собой.
- Не оставляйте в автомобиле документы, связанные с автомобилем.
- Не оставляйте вещи на багажнике. уберите их в безопасное место, например, в багажное отделение.
- Никогда не оставляйте запасной ключ в автомобиле.

Вождение в холодную погоду

Внимание

- При любых обстоятельствах водите машину осторожно. Будьте осторожны при ускорении или замедлении. Если вы ускоряетесь или замедляетесь быстро, ведущие колеса теряют сцепление с дорогой.
- При движении в холодную погоду сохраняйте больший тормозной путь. Торможение следует применять раньше, чем на сухой дороге.
- При движении по скользкой дороге держитесь на большем расстоянии от впереди идущего автомобиля.
- Мокрый лед (0° C, и ледяной дождь) и очень скользкий снег могут вызвать затруднения при вождении. Сцепление с дорогой в этой ситуации, значительно снижается. Следует избегать движения по мокрому льду.
- Остерегайтесь скользких мест (блестящих ледяных поверхностей). Эти места могут появиться в тени дороги. Если вы обнаружите впереди ледяные пятна, пожалуйста, затормозите заранее. При движении по льду старайтесь не тормозить и избегать резких маневров рулевым управлением.
- Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге.
- Сильный снегопад может задерживать вредные выхлопные газы под автомобилем. Очистите от снега выхлопную трубу и вокруг автомобиля.

Аккумулятор

В особенно холодном климате, если аккумулятор недозаряжен, аккумуляторная жидкость может замерзнуть и повредить аккумулятор. Чтобы обеспечить эффективность аккумулятора, его следует регулярно проверять. (См. «Аккумулятор автомобиля» в главе «8. Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание».)

Охлаждающая жидкость двигателя

Если автомобиль стоит на улице без антифриза в охлаждающей жидкости, слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения (включая блок двигателя). Перед началом движения долийте охлаждающую жидкость. (См. раздел «Замена охлаждающей жидкости двигателя» в главе «8. Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание».)

Шины и оборудование

1. Если установлены зимние шины на передних и задних колесах автомобиля, размер, диапазон нагрузок, конструкция и тип шин передних и задних колес должны быть одинаковыми.
2. Если автомобиль будет эксплуатироваться в суровых зимних условиях, на всех четырех колесах должны быть установлены зимние шины.

3. Для улучшения сцепления с дорогой на льду можно использовать шины с шипами. Однако в некоторых странах и регионах использование шипованных шин запрещено. Поэтому перед установкой шипованных шин необходимо ознакомиться с местными законами, законами провинций и штатов. На мокрой или сухой дороге шипованные шины могут иметь меньшее сопротивление заносу и сцепление с дорогой, чем нешипованные.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь, что цепи подходят по размеру к шинам вашего автомобиля и что они установлены в соответствии с требованиями производителя цепей. (См. раздел «Цепи для шин» в главе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание»).

Зимнее оборудование

При эксплуатации автомобиля в зимнее время рекомендуется использовать следующее оборудование:

- Скрепки и жесткие щетки для удаления снега и льда со стекол автомобиля.
- Твердая ровная поверхность, на которую можно надежно установить домкрат.
- Лопаты для откапывания автомобилей из снежных завалов.

Стояночный тормоз

Во избежание замерзания не используйте стояночный тормоз при парковке в зоне, где температура снаружи автомобиля ниже 0°C. Чтобы безопасно припарковать автомобиль:

- Переведите рычаг селектора в положение P (Парковка).
- Надежно закрепите колеса.

Защита от коррозии

Химические вещества, используемые для удаления льда с дорог, обладают высокой коррозионной активностью и ускоряют коррозию и повреждение компонентов днища кузова, таких как выхлопные системы, топливные и тормозные магистрали, тормозные тросы, шасси и крылья.

Зимой днище необходимо регулярно чистить. (См. «Защита от коррозии» в главе «7. Внешний вид автомобиля и обслуживание салона».)

Если в некоторых местах необходимы дополнительные меры по защите от ржавчины и коррозии, обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan Venucia.

6. Чрезвычайные ситуации

Спущенная шина	6-2	Хранение поврежденных шин и инструментов	6-6
Остановка	6-2	Запуск с внешнего источника	6-7
Инструменты и запасная шина	6-2	Запуск двигателя накатом	6-8
Заблокируйте колеса	6-3	Перегрев автомобиля.....	6-8
Подъем автомобиля домкратом.	6-3	Буксировка	6-9
Снятие шин	6-5	Меры предосторожности при буксировке.....	6-9
Установка запасного колеса	6-6	Рекомендации по буксировке	6-10



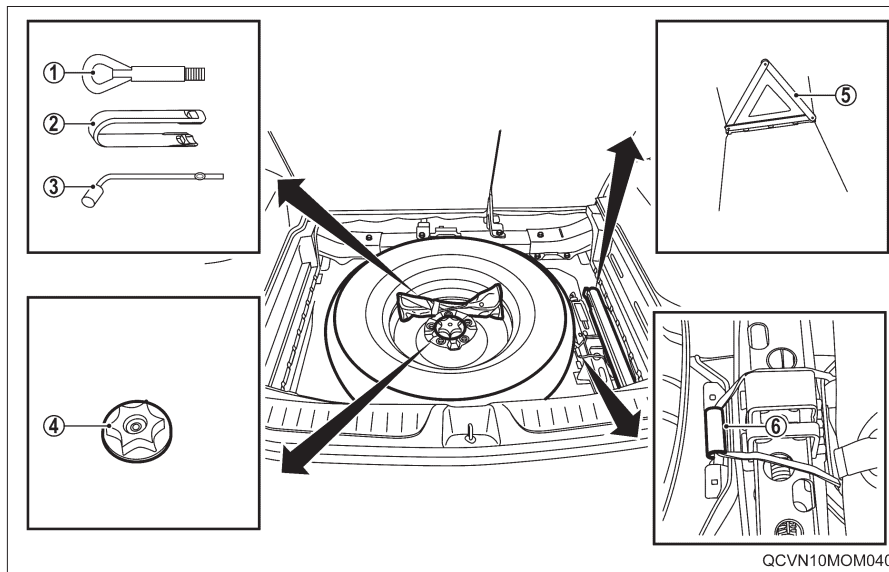
Спущенная шина

Остановка

⚠ Внимание

- Не меняйте шины, если автомобиль припаркован на склонах, обледенелых или скользких поверхностях, так как менять шины на таких поверхностях очень опасно.
- Не меняйте шины, если рядом с вашим автомобилем движется транспорт. Обратитесь за помощью к специалисту на дороге.

1. Безопасно припаркуйте автомобиль подальше от движения транспорта.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке и задействуйте стояночный тормоз.
4. Переведите рычаг селектора в положение Р (Парковка).
5. Переведите зажигание в положение «ВЫКЛ».
6. Попросите всех пассажиров выйти из машины и встать в безопасном месте, вдали от дорожного движения и транспортных средств.



Инструменты и запасное колесо

Откройте коврик в полу багажника, чтобы обнаружить сумку с инструментами, домкрат, знак аварийной остановки и запасное колесо.

1. Буксирный крюк.
2. Зажим крышки колесной гайки.

3. Ключ для колесных гаек.
4. Держатель запасного колеса.

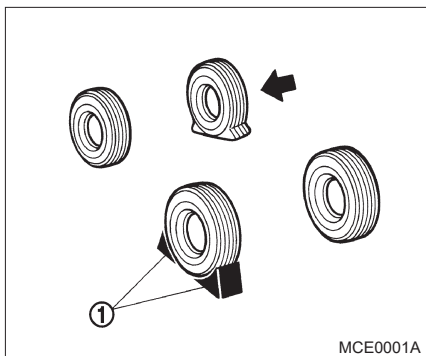
Отверните фиксатор запасного колеса против часовой стрелки и снимите запасное колесо.

5. Знак аварийной остановки "Треугольник".
 - Установите знак в подходящем месте позади автомобиля, чтобы предупредить другие транспортные средства.

- 6. Держатель домкрата.
- Нажмите на держатель домкрата, ослабьте держатель и выньте домкрат.

⚠ Внимание

В бардачке имеется светоотражающий жилет, который при необходимости можно надеть.



Заблокируйте колесо

Установите подпорки ① по диагонали спереди и сзади колеса с другой стороны от спущенного колеса ←, чтобы предотвратить перемещение автомобиля при подъеме.

⚠ Внимание

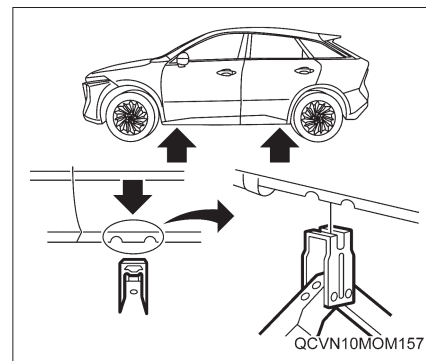
Убедитесь, что соответствующие колеса заблокированы, чтобы предотвратить движение автомобиля и причинение травм.

Поднимите автомобиль

⚠ Внимание

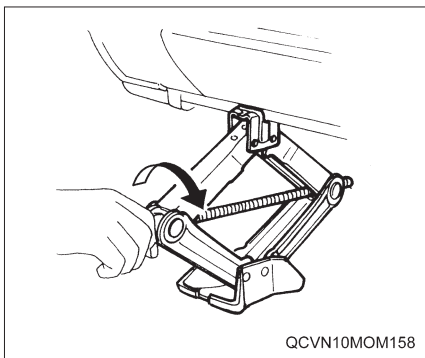
- Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям по эксплуатации в этой главе.
- Не залезайте под автомобиль, который поддерживается только домкратом: используйте только защитные подставки.
- Никогда не используйте неоригинальный разъем.
- Домкрат предназначен только для подъема автомобиля при замене шин.
- Не поднимайте автомобиль домкратом за пределами указанных точек опоры.
- Не поднимайте автомобиль без необходимости.
- Не используйте блоки на домкрате или под ним.
- Не запускайте двигатель, пока домкрат все еще поддерживает автомобиль, иначе автомобиль может внезапно сдвинуться с места и стать причиной аварии.
- Не оставляйте пассажиров в автомобиле во время подъема.

- Перед использованием домкрата обязательно ознакомьтесь с указанными мерами предосторожности.

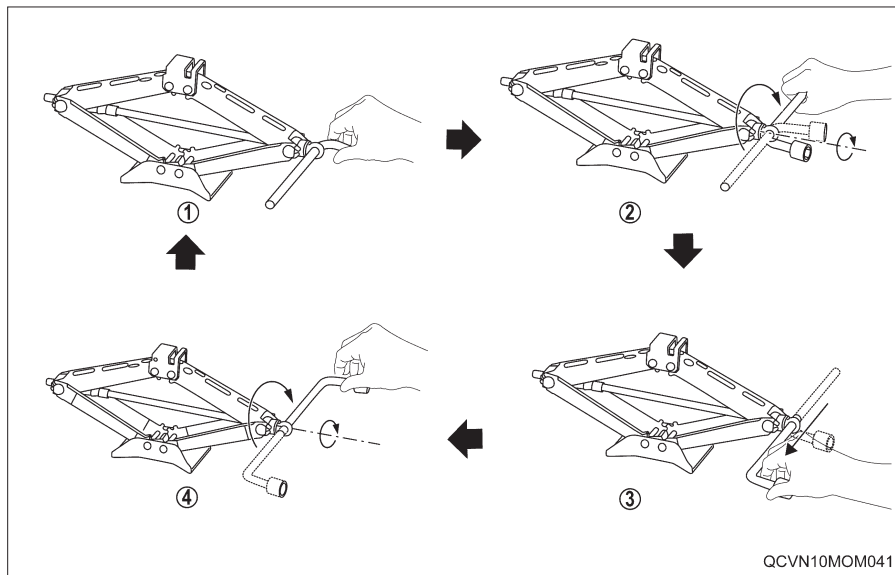


Шарнир домкрата

1. Поместите домкрат непосредственно под точку опоры, как показано на рисунке, так, чтобы верхняя часть домкрата касалась автомобиля в точке опоры. Домкрат должен быть установлен на ровной площадке.
2. Совместите верхнюю часть домкрата между двумя выемками спереди и сзади точки опоры домкрата.

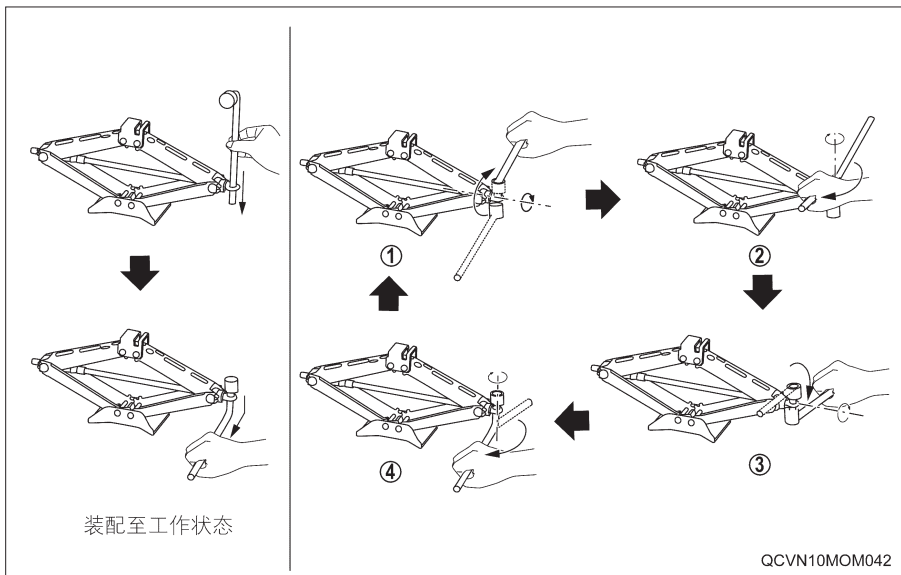


3. Как показано на рисунке, поверните рукоятку так, чтобы паз на верхней части домкрата соприкоснулся с точкой опоры автомобиля.
4. Поднимите автомобиль с помощью колесного ключа и домкрата.

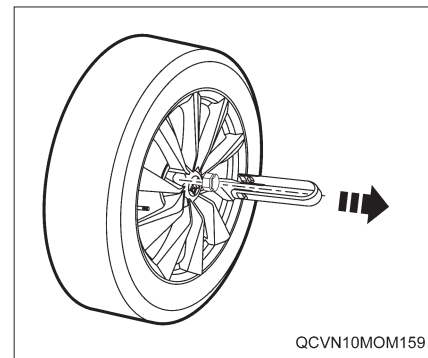


A

- Если автомобиль не оборудован дверной подножкой, рекомендуется использовать домкрат согласно схеме А.

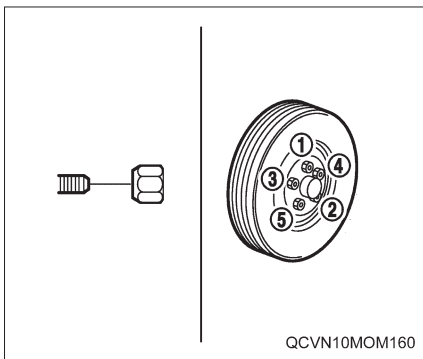


- Если автомобиль оснащен дверной подножкой, рекомендуется использовать домкрат согласно схеме В.



Снятие шины

1. Снимите крышки колесных гаек, используя зажим.
2. Прежде чем поднять автомобиль домкратом, ослабьте каждую колесную гайку, повернув ее на один или два оборота против часовой стрелки с помощью ключа для колесных гаек. Не снимайте колесные гайки, пока шины не оторвутся от земли.
3. Поднимите автомобиль домкратом.
4. Снимите колесные гайки.
5. Снимите поврежденную шину.



Установка запасного колеса

⚠ Внимание

- Не используйте неоригинальные колесные гайки. Использование неподходящих колесных гаек или неправильная затяжка гаек может привести к ослаблению колес или их отсоединению от кузова автомобиля, что может привести к несчастному случаю.
- Не наносите масло или смазку на колесные болты или гайки, так как это может привести к их ослаблению.

1. Удалите грязь и пыль с поверхности колес и колпаков колес.
2. Осторожно установите запасное колесо и затяните гайки колеса вручную, проверяя, чтобы все гайки колеса находились в параллельном контакте с поверхностью шины.
3. С помощью гаечного ключа затяните гайки (①–⑤) поочередно и равномерно, до тех пор, пока они не затянутся.
4. Медленно опустите автомобиль, пока шины не коснутся земли.
5. Затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке.
6. Полностью опустите автомобиль. Быстро затяните колесные гайки с помощью колесного ключа и как можно скорее обратитесь в ближайший магазин Dongfeng Nissan Venucia или другую ремонтную мастерскую, чтобы проверить и откалибровать момент затяжки колесных гаек в соответствии со следующим указанным моментом затяжки.

Момент затяжки колесных гаек:

108 N·m (11 kg·m)

Момент затяжки колесных гаек должен постоянно соответствовать указанному. Рекомендуется затягивать гайки колес с указанным моментом затяжки при каждом техническом обслуживании.

⚠ Внимание

Повторно затяните колесные гайки после того, как автомобиль проедет 1000 километров.

После настройки давления в шинах на давление в холодных шинах дисплей давления в шинах может показывать давление выше, чем давление в холодных шинах, после того как автомобиль проехал более 1,6 км. Это связано с тем, что давление в шинах увеличивается при повышении температуры шин. Это не является признаком неисправности системы.

Хранение поврежденных шин и инструментов

⚠ Внимание

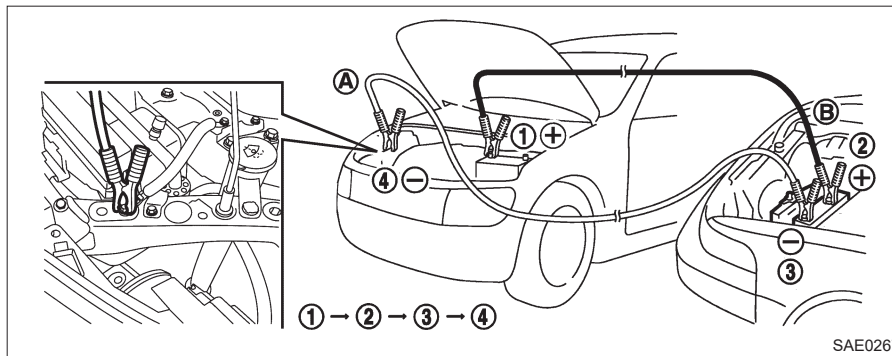
Следите за тем, чтобы шины, домкраты и инструменты были убраны после использования, иначе в случае аварии или внезапной остановки они могут быть выброшены и представлять опасность.

1. Храните поврежденные шины, домкраты и использованные инструменты в специально отведенном для этого месте. (См. «Инструменты и запасные шины» в этой главе.)
2. Закройте заднюю дверцу.

Запуск с внешнего источника

⚠ Внимание

- Неправильный запуск от внешнего источника может привести к взрыву аккумулятора. Взрыв аккумулятора может привести к повреждению автомобиля серьезным травмам или смерти. Обязательно следуйте инструкциям по эксплуатации, приведенным в этой главе.
- Рядом с аккумулятором присутствует взрывоопасный водород. Аккумуляторы следует хранить вдали от искр и открытого огня.
- Всегда надевайте защитные очки и снимайте кольца, браслеты и другие украшения при обращении с аккумуляторами или работе рядом с ними.
- Не опирайтесь на аккумулятор во время запуска от внешнего источника.
- Не допускайте попадания аккумуляторной жидкости в глаза, кожу, одежду или краску автомобиля. Аккумуляторная жидкость представляет собой едкий раствор серной кислоты, который может вызвать серьезные ожоги. Если что-либо загрязнилось аккумуляторной жидкостью, немедленно промойте это большим количеством воды.
- Вспомогательная аккумуляторная батарея должна иметь номинальное напряжение 12 В. Использование аккумулятора с неправильным номинальным напряжением может привести к повреждению автомобиля.
- Никогда не пытайтесь запустить замерзшую батарею. Это может вызвать взрыв, что приведет к серьезной аварии.



1. Если вспомогательная батарея находится в другом автомобиле, разместите обе машины, как показано на рисунке, так, чтобы батареи были близко друг к другу. Не допускайте соприкосновения двух транспортных средств.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора в положение P (Парковка).
4. Выключите все ненужные электрические системы (фары, обогреватели, кондиционеры и т. д.).
5. Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».
6. Накройте аккумулятор тщательно отжатой тканью, чтобы снизить риск взрыва.
7. Подключите соединительные кабели в порядке, показанном на рисунке (1 к 2, 3 к 4).

⚠ Внимание

- Обязательно подключите положительную клемму к положительному полюсу, а отрицательную клемму - к заземлению кузова, ни в коем случае не к отрицательной клемме аккумулятора.
- Убедитесь, что соединительные кабели не соприкасаются с движущимися частями мотора.
- Убедитесь, что зажимы соединительного кабеля не касаются других металлов.

8. Запустите двигатель вспомогательного транспортного средства (B) и дайте ему поработать несколько минут.
9. Нажмите педаль акселератора вспомогательного транспортного средства (B), чтобы довести частоту вращения двигателя примерно до 2000 об/мин.

10. Запустите автомобиль **A** обычным способом.

A Внимание

Если двигатель автомобиля **A** по-прежнему не запускается, переведите выключатель зажигания в положение "OFF", подождите не менее 10 секунд, а затем повторите попытку.

11. После того, как двигатель автомобиля **A** запустится нормально, осторожно отсоедините соединительный кабель в обратном порядке, как показано на рисунке (4→3→2→1).
12. Снимите и выбросьте ткань, так как она может быть загрязнена едкой кислотой.

Примечание:

Используйте специальные аккумуляторы с улучшенной емкостью заряда и увеличенным сроком службы. Рекомендуется использовать оригинальные детали Dongfeng Nissan Venucia. Для получения дополнительной информации обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

6-8 Чрезвычайные ситуации

Запуск движением

Не запускайте двигатель, толкая автомобиль.

A Внимание

- Автомобиль нельзя заводить, толкая его. Это приведет к повреждению коробки передач.
- Не запускайте автомобиль, оснащенный трехходовым каталитическим нейтрализатором, толкая его. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.
- Не пытайтесь запустить двигатель с помощью буксировки. При запуске двигателя поступательное движение автомобиля может привести к столкновению с прицепом, находящимся перед ним.

Перегрев автомобиля

A Внимание

- Если автомобиль перегрелся, не продолжайте движение. Невыполнение этого требования может привести к возгоранию автомобиля.
- Если вы заметили, что из моторного отсека выходит пар, не открывайте капот двигателя.
- Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, если двигатель горячий. Если снять крышку радиатора при горячем двигателе, из него выльется горячая вода под высоким давлением, что может привести к ожогам, ошпариванию или серьезной травме.
- Если из двигателя выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость, держитесь подальше от автомобиля, чтобы не получить ожоги.
- Как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную температуру, запустится вентилятор охлаждения двигателя.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не касались охлаждающего вентилятора или приводного ремня и не попадали в них.

Если ваш автомобиль перегревается или вы чувствуете недостаток мощности двигателя, замечаете необычные шумы и т. д., выполните следующие действия:

1. Безопасно уберите автомобиль с дороги и подальше от движения транспорта.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.

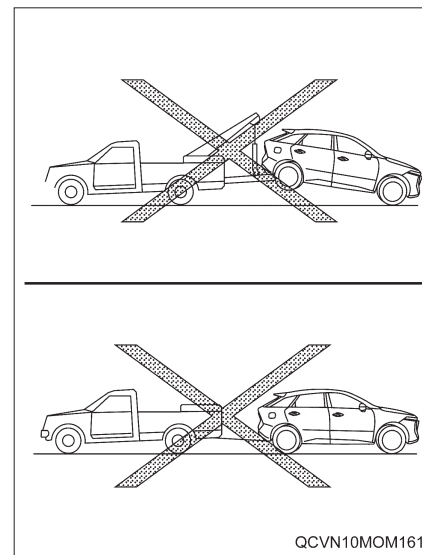
4. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (парк) или N (нейтраль). Не выключайте двигатель.
5. Откройте все окна.
6. выключите кондиционер. Установите регулятор температуры на сильный обогрев, а регулятор вентилятора – на максимальную скорость. 7.
7. Выйдите из автомобиля.
8. Прежде чем открыть крышку моторного отсека, визуально проверьте и прослушайте, не идет ли пар или охлаждающая жидкость из радиатора. Если пар или охлаждающая жидкость не видны, продолжайте следующую процедуру.
9. Откройте капот.
10. Визуально убедитесь, что вентилятор охлаждения работает.
11. Визуально осмотрите радиатор и шланги радиатора на предмет утечек. Если вентилятор охлаждения не работает или если вытекает охлаждающая жидкость, заглушите двигатель.
12. После того как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости при работающем двигателе. Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости.
13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в бачок. Поручите осмотр/ремонт вашего автомобиля специалисту Dongfeng Nissan.

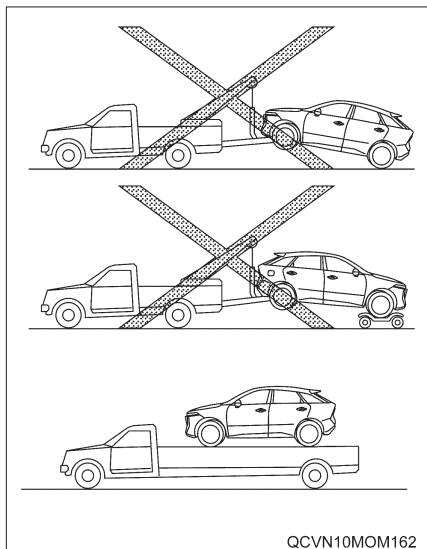
Буксировка

При необходимости буксировки автомобиля необходимо соблюдать местные правила. Неправильно подобранное буксировочное оборудование может повредить ваш автомобиль. Чтобы обеспечить правильный метод буксировки и защитить автомобиль от случайных повреждений, мы рекомендуем поручить буксировку автомобиля специалистам службы помощи на дорогах. При подготовке к буксировке просим их внимательно ознакомиться со следующими мерами предосторожности.

Меры предосторожности при буксировке

- Перед буксировкой убедитесь, что трансмиссия, рулевое управление и силовой агрегат находятся в рабочем состоянии. Если какой-либо узел поврежден, автомобиль необходимо буксировать с помощью небольшого прицепа или бортового эвакуатора.
- Рекомендуется буксировать так, чтобы ведущие (передние) колеса автомобиля не касались земли.
- Перед буксировкой всегда подсоединяйте страховочные цепи.





Рекомендации по буксировке

Dongfeng Nissan Venucia рекомендует размещать автомобиль на бортовом тягаче, как показано на рисунке выше.

⚠ Внимание

- Не допускайте, чтобы передние колеса касались земли во время буксировки автомобиля. Невыполнение этого требования может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и дорогостоящему ремонту.
- Не оставляйте задние колеса на земле во время буксировки автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению электронной системы стояночного тормоза и дорогостоящему ремонту.
- Не рекомендуется буксировать автомобиль с передними или задними колесами на буксировочной тележке.

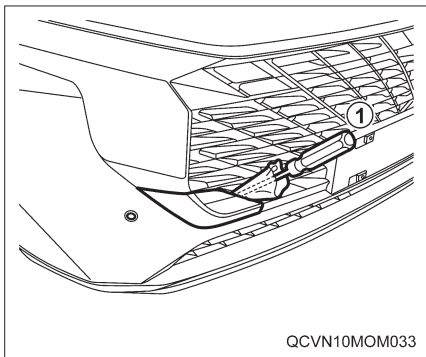
Буксировка застрявшего автомобиля

⚠ Внимание

- Никогда не позволяйте никому стоять рядом с буксирным тросом во время буксировки.
- Не допускайте пробуксовки шин на высоких скоростях, поскольку они могут взорваться и стать причиной серьезной травмы. Детали автомобиля также могут перегреться и выйти из строя.

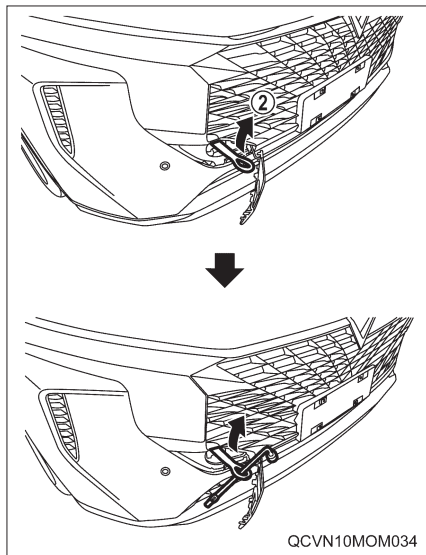
Используйте буксировочный крюк, если шины автомобиля застряли в песке, снегу или грязи и не могут быть извлечены без буксировки.

- Используйте только буксировочные крюки. Не привязывайте буксировочное устройство к какой-либо другой части кузова автомобиля, иначе кузов автомобиля будет поврежден.
- Отбуксируйте застрявший автомобиль, используя только прицепное устройство.
- Когда буксирный крюк используется для вытаскивания застрявшего автомобиля, он испытывает огромную тяговую силу. При буксировке застрявшего автомобиля всегда вытаскивайте его по прямой. Никогда не тяните автомобиль под углом к прицепному устройству.



QCVN10MOM033

С помощью подходящего инструмента
① снимите крышку прицепного
устройства с бампера.



QCVN10MOM034

Как показано на рисунке, надежно
закрепите буксировочный крюк ②.
(Прицепное устройство хранится в
багажном отделении.)

После использования убедитесь, что
прицепное устройство надежно
закреплено в месте хранения.

Для заметок

7. Внешний и внутренний уход за автомобилем

Наружная очистка автомобиля	7-2
Мойка	7-2
Удаление пятен	7-2
Обработка воском	7-2
Очистка стекол	7-3
Обслуживание днища автомобиля	7-3
Колеса	7-3
Очистка алюминиевых дисков.....	7-3
Очистка хромированных деталей	7-3
Чистка салона автомобиля.....	7-3
Напольный коврик.....	7-4
Очистка стекол	7-4
Ремни безопасности	7-4
Антикоррозийные меры	7-5
Наиболее распространенные причины.....	7-5
Факторы, влияющие на скорость коррозии.....	7-5
Способы защитить свой автомобиль	7-5
Меры предосторожности при очистке.....	7-6



Внешняя чистка автомобиля

Правильный уход за внешним видом важен для того, чтобы ваш автомобиль выглядел опрятно.

По возможности паркуйте свой автомобиль в гараже или на крытой площадке, чтобы снизить вероятность повреждения лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

Если вам необходимо припарковаться на улице, припаркуйте автомобиль в затененном месте или накройте его автомобильной одеждой, чтобы защитить его.

Примечание:

Не царапайте краску кузова при установке или снятии чехла.

Очистка

В следующих ситуациях вымойте автомобиль как можно скорее, чтобы защитить кузов:

- После кислотного дождя.
 - После движения по прибрежной дороге автомобиль будет подвергаться воздействию морского ветра и вызывать ржавчину.
 - При попадании на лакокрасочную поверхность таких загрязнений, как дым, птичий помет, древесный сок, металлические фрагменты или насекомые.
 - Когда на окрашенной поверхности скапливается пыль или грязь.
1. Вымойте поверхность автомобиля влажной губкой и большим количеством воды.
 2. Для чистки используйте нейтральное мыло, специальное мыло для автомобиля, а также теплую (не горячую) воду, чтобы тщательно вымыть поверхность автомобиля.

⚠ Внимание

- Не используйте для чистки автомобиля сильнодействующее хозяйственное мыло, сильные химические моющие средства, бензин или растворители.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при сильном нагреве кузова, так как на лакокрасочном покрытии могут появиться водяные пятна.
- Не чистите автомобиль грубой фланелью или грубой тканью. При очистке от грязи и других загрязнений скребите аккуратно, чтобы не поцарапать и не повредить краску.

3. Хорошо вымойте автомобиль большим количеством воды.
4. Вытрите лакокрасочное покрытие влажной мягкой тканью, чтобы избежать появления пятен от воды.

При мойке автомобиля обратите внимание на следующее:

- Внутренние дверные соединения и складки, крышки люков и капот двигателя легко повреждаются дорожной солью. Поэтому эти места необходимо регулярно очищать.
- Убедитесь, что дренажное отверстие под дверцей чистое.
- Распылите воду на днище кузова и ободья колес, чтобы удалить пыль и/или смыть дорожную соль.

Удаление пятен

Важно как можно скорее удалить с лакокрасочного покрытия пятна от смолы и масла, промышленной пыли, насекомых и сока деревьев, чтобы избежать долговременных повреждений и подкрашивания. Специальные очистители можно приобрести в любом магазине автозапчастей.

Вождение автомобиля

Регулярное вождение защищает лакокрасочное покрытие и помогает сохранить внешний вид вашего автомобиля. После нанесения воска рекомендуется полировка, чтобы удалить остатки воска и предотвратить выцветание и выветривание.

⚠ Внимание

- Перед нанесением воска полностью и тщательно вымойте автомобиль.
- Используйте воск в соответствии с инструкциями производителя.
- Не используйте воски, содержащие абразивные или моющие средства, которые могут повредить покрытие кузова!

В конце покраски основного/глянцевого слоя машинная абразивная обработка или сильная полировка притупят глянец или оставят следы от вращения.

Стекла

Используйте очиститель для стекол, чтобы удалить пленку сажи на поверхности стекла. Когда автомобиль припаркован под палящим солнечным светом, на его стекле образуется пленка. Это нормально. Эту пленку можно легко удалить средством для чистки стекол или мягкой тканью.

Днище

В регионах, где зимой используется незамерзающая соль, панель днища следует часто чистить, чтобы предотвратить накопление грязи и соли и ускорение коррозии панели днища и компонентов системы подвески.

Перед зимой и весной необходимо проверить состояние герметичности пола. При необходимости обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для технического обслуживания.

Колеса

- При мойке автомобиля следует мыть колеса, чтобы сохранить внешний вид чистым.
- При замене колес или чистке нижней части автомобиля очищайте внутреннюю часть колес.
- При чистке колес не используйте абразивные чистящие средства.
- Регулярно проверяйте обод на наличие вмятин и коррозии. Это может привести к потере давления в шине или повреждению борта.
- На дорогах, где зимой используется незамерзающая соль, наша компания рекомендует натирать колеса воском для их защиты.

Диски из алюминиевого сплава (при наличии)

Регулярно чистите колеса губкой, смоченной мягким мылом, особенно в тех местах, где зимой используется незамерзающая соль.

Если не проводить регулярную очистку, неудаляемая соль приведет к обесцвечиванию колес.

Внимание

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы избежать загрязнения или выцветания колес:

- Не используйте для чистки колес чистящие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи. Не используйте очиститель колес при высокой температуре колес. Температура колеса должна соответствовать температуре окружающей среды.
- Промойте колеса, чтобы полностью удалить моющее средство, в течение 15 минут после нанесения.

Хромированные детали

Регулярно очищайте все хромированные детали противокислотной полиролью для хрома, чтобы они оставались блестящими.

Чистка салона автомобиля

Регулярно удаляйте пыль с обивки, пластиковых деталей и сидений с помощью пылесоса или щетки с мягкой щетиной. Используйте чистую мягкую ткань, смоченную мягким мыльным раствором, чтобы потереть поверхность нейлона и кожи, затем протрите чистой мягкой тканью. Чтобы сохранить блеск кожи, необходим регулярный уход и чистка.

Прежде чем использовать какое-либо защитное средство для ткани, прочтите инструкции производителя. Некоторые средства защиты ткани содержат химические вещества, которые могут оставлять пятна или отбеливать материалы сидений.

Для очистки счетчиков и крышек зеркал используйте мягкую ткань, смоченную водой.

Внимание

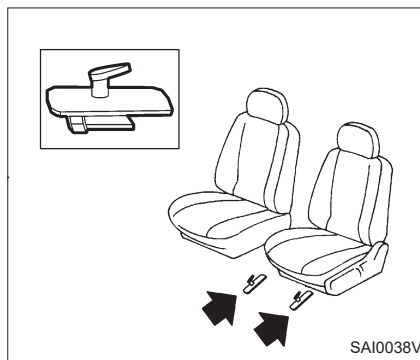
- Никогда не используйте для протирания бензол, растворитель или подобные жидкости.
- Мелкие частицы грязи являются абразивными и могут повредить поверхность кожи, поэтому их следует немедленно удалять. Не используйте мыло для кожи, автомобильный воск, полироли, машинные масла, чистящие жидкости, растворители, пятновыводители или чистящие средства, содержащие аммиак, поскольку они могут повредить естественный блеск кожи.
- Не используйте тканевые защитные чехлы, если это не рекомендовано производителем.
- Не используйте чистящие средства для стекла или пластика для очистки крышек прибора и зеркала измерителя. Такие чистящие средства могут повредить крышки объективов.

Напольный коврик

Покупка и использование оригинальных ковриков Dongfeng Nissan Venucia может продлить срок службы ковров вашего автомобиля и облегчить чистку салона. Независимо от того, какой тип напольного коврика вы используете, обязательно используйте коврик подходящего размера и расположенный на подставке для ног, чтобы он не мешал работе педалей. Коврики следует часто чистить и заменять после чрезмерного износа.

Фиксация положения напольного коврика (со стороны водителя)

В комплектацию этого автомобиля входят передние колышки для фиксации напольных ковриков, которые помогают установить их на место. Напольные коврики Dongfeng Nissan KIC специально разработаны для вашего автомобиля. В напольном коврике со стороны водителя имеются отверстия для втулок.



Положите коврик по центру пола у ваших ног и закрепите его, вставив колышки для крепления коврика в металлические отверстия в коврике. Регулярно проверяйте правильность положения напольного коврика.

Стекла

Удалите пленку копоти со стеклянных поверхностей с помощью очистителя стекол. Когда автомобиль стоит на жарком солнце, на его стекле образуется пленка. Эту пленку можно легко удалить с помощью стеклоочистителя или мягкой ткани.

⚠ Внимание

Протирая внутреннюю часть окна автомобиля, не используйте инструменты с лезвиями, абразивы или хлорсодержащие дезинфицирующие средства. Это приведет к повреждению проводов таких компонентов, как обогреватель заднего стекла.

Ремень безопасности

⚠ Внимание

- Не допускайте попадания мокрых ремней безопасности в натяжное устройство.
- Никогда не используйте отбеливатель, топливо или химикаты для протирки ремня безопасности, поскольку эти вещества серьезно ослабляют ремень безопасности.

Ремень безопасности можно чистить губкой, смоченной нейтральным мыльным раствором. Перед использованием дайте ремню безопасности полностью высохнуть на воздухе в затененном месте (см. раздел "Ремень безопасности" в главе "1. Устройства безопасности - сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты").

Защита от коррозии

Наиболее распространенные факторы коррозии автомобилей

- Мокрая грязь или мусор на кузове, в отверстиях или других частях автомобиля.
- Повреждение лакокрасочного и других защитных покрытий из-за попадания мусора или гравия, а также мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии

Влага

Скопление песка, грязи и воды на полу вашего автомобиля может ускорить коррозию. Мокрые ковры/коврики не высохнут полностью в автомобиле. Его необходимо снять и полностью высушить, чтобы избежать коррозии пола.

Относительная влажность

Коррозия ускоряется в местах с высокой относительной влажностью. температура

Для деталей с плохой вентиляцией повышение температуры ускорит процесс коррозии.

Коррозия также будет ускоряться в районах, где температура выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленное загрязнение, наличие соли в воздухе прибрежных районов или интенсивное использование солей-антифризов на дорогах могут ускорить процесс коррозии. Дорожная соль также ускоряет выветривание и выцветание окрашенных поверхностей.

Предотвращение автомобильной коррозии

- Регулярно мойте автомобиль и натирайте его воском, чтобы поддерживать его в чистоте.
- Регулярно проверяйте лакокрасочную поверхность на наличие мелких повреждений. Если есть какие-либо повреждения, отремонтируйте их как можно скорее.
- Держите дренажное отверстие в нижней части дверцы открытым, чтобы избежать скопления воды.
- Проверьте, не накопился ли под кузовом автомобиля песок, пыль или соль. В этом случае промойте водой как можно скорее.



Внимание

- Никогда не смывайте грязь, песок или другой мусор из салона водой из шланга. Для удаления грязи используйте пылесос или метлу.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электронные устройства в автомобиле, иначе они могут быть повреждены.

Химические вещества, используемые для оттаивания дорожного покрытия, очень агрессивны. Они ускоряют коррозию и износ компонентов днища кузова, таких как выхлопные системы, топливные и тормозные магистрали, тросы стояночного тормоза, полы и крылья.

Зимой днище автомобиля необходимо регулярно чистить.

Если в некоторых местах необходимы дополнительные меры по защите от ржавчины и коррозии, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Меры предосторожности при дезинфекции транспортных средств

Таблица рекомендаций по использованию дезинфицирующих средств

Тип	Автомобильные	На основе ЧАС	Спирт 75%	Хлор
Пластик	Да	Да	Да	Нет
Металл	Да	Да	Да	Нет
Эмаль	Да	Да	Да	Нет
Ткань	Да	Да	Да	Нет
Кожа	Да	Да	Нет	Нет

Рекомендации по дезинфекции

Дезинфекция деталей: частей, к которым часто прикасаются, таких как дверные ручки, рулевые колеса и рычаги, выключатели стартера, рычаги переключения передач, электронные переключатели стояночного тормоза, центральные консоли, ремни безопасности, кнопки регулировки сиденья и другие кнопки управления.

Примечание:

Для дезинфекции кожаных изделий не рекомендуется использовать 75%-ный спирт.

Внимание

Предупреждение о дезинфекции 75% спиртом

- Протирание спиртом может повлиять на внешний вид кожаных изделий, поэтому его использование запрещено. Спирт легко воспламеняется, поэтому обратите внимание на пожарную безопасность.
- Запрещается распылять спирт (распыление может привести к повреждению связанных частей или вызвать пожар).

- Гипохлорит натрия, который обладает сильным отбеливающим эффектом и может привести к повреждению кожи, декоративных элементов покрытия, коррозии и обесцвечиванию, поэтому его нельзя использовать для стерилизации и дезинфекции салона автомобиля.
- Гарантия не распространяется на повреждения поверхности, вызванные неправильным использованием дезинфицирующего средства, поэтому будьте осторожны.

8. Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание

Требования к обслуживанию	8-2	Проверка педали тормоза	8-11	Положение лампочек	8-22
Регулярное обслуживание	8-2	Вакуумный усилитель тормозов ...	8-12	Шины и диски	8-23
Текущее обслуживание	8-2	Тормозная жидкость	8-12	Давление в шинах	8-23
Место обслуживания	8-2	Жидкости для автоматической		Типы шин	8-24
Регламентное обслуживание	8-2	коробки передач.....	8-13	Цепи противоскольжения ..	8-24
Список для проверки	8-2	Трансмиссионная жидкость	8-13	Перестановка шин	8-25
Меры предосторожности	8-4	Жидкость для мокрого сцепления.....	8-13	Износ и повреждение шин	8-25
Места осмотра моторного отсека	8-6	Масло гидравлического модуля	8-13	Срок службы шин	8-26
Снятие крышки двигателя	8-6	Воздушный фильтр	8-14	Замена шин и дисков	8-26
Система охлаждения двигателя	8-7	Стеклоочиститель	8-14	Балансировка колес	8-26
Проверка уровня жидкости	8-7	Щетки стеклоочистителя	8-14	Запасная шина	8-27
Замена жидкости	8-7	Жидкость стеклоомывателя	8-15		
Моторное масло	8-8	Аккумуляторы	8-16		
Проверка уровня	8-8	Автомобильный аккумулятор	8-17		
Замена масла и фильтра.....	8-8	Батарея смарт-ключа	8-17		
Охрана окружающей среды.....	8-10	Предохранители	8-18		
Приводной ремень	8-10	Моторный отсек	8-18		
Свечи зажигания	8-10	Пассажирский салон	8-20		
Свечи зажигания с платиновым		Автомобильные фары	8-21		
наконечником	8-10	Фары	8-21		
Тормоза	8-11	Технические характеристики	8-21		

Требования к техническому обслуживанию

Плановое техническое обслуживание и периодическое техническое обслуживание очень важны для поддержания исправной работы механических частей автомобиля, а также правильной работы выхлопной системы и двигателя.

Владелец – единственный, кто может обеспечить хорошее обслуживание автомобиля.

Регулярное обслуживание

Информацию о регулярном техническом обслуживании см. в прилагаемом «Руководстве по техническому обслуживанию». Вы должны обратиться к «Руководству по техническому обслуживанию», чтобы убедиться, что ваш автомобиль обслуживается в указанные интервалы времени.

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание включает в себя те элементы, которые следует проверять каждый день во время обычного вождения. Это необходимо, если вашему автомобилю необходимо работать непрерывно. Вы несете ответственность за регулярное выполнение описанных действий. Выполнение планового технического обслуживания требует минимальных навыков технического обслуживания и нескольких обычных автомобильных инструментов. Эти проверки можно выполнить самостоятельно или с помощью квалифицированного специалиста либо в магазине Dongfeng Nissan Venucia.

Место проведения технического обслуживания

Если ваш автомобиль нуждается в обслуживании или имеет неисправность, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для проверки и регулировки систем. Технические специалисты Dongfeng Nissan Venucia – это высококвалифицированные профессионалы, которые получают самую свежую информацию об обслуживании через технические бюллетени, советы по техническому обслуживанию и программы обучения дилеров. Они имеют полную квалификацию для ремонта автомобилей Dongfeng Nissan Venucia перед ремонтом вашего автомобиля. Вы должны быть уверены, что ваш франчайзинговый магазин Dongfeng Nissan Venucia сможет предоставить вам лучшие услуги по техническому обслуживанию, которые будут одновременно надежными и экономичными.

Регулярное техническое обслуживание

Техническое обслуживание автомобиля следует проводить регулярно во время обычной ежедневной езды, выполняя действия, описанные в данном разделе. Если вы заметили какой-либо необычный шум, вибрацию или запах, обязательно проверьте его причину или немедленно обратитесь в магазин Dongfeng Nissan.

При выполнении любых работ по осмотру или техническому обслуживанию внимательно прочитайте раздел «Меры предосторожности при техническом обслуживании» в этом разделе. Пояснения к пунктам регламентного технического обслуживания Следующую дополнительную информацию, отмеченную знаком «*», см. в последующих частях этой главы.

Внешний вид автомобиля

Перечисленные здесь пункты технического обслуживания должны выполняться часто, если не указано иное.

Двери и капот:

Проверьте, правильно ли открываются и закрываются все двери и капот. Убедитесь, что все дверные замки надежны. При необходимости смажьте петли и защелки. Убедитесь, что после открытия первого замка на капоте второй замок по-прежнему удерживает капот закрытым. Часто проверяйте смазку при поездках в местах, где используется соль для дорог или другие агрессивные вещества.

Фары автомобиля*:

Регулярно очищайте фары. Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, задние фонари, указатели поворота и другое осветительное оборудование работают правильно и надежно установлены. И проверьте регулировку фар.

Шина *:

Часто проверяйте давление манометром и всегда перед дальней поездкой. При необходимости отрегулируйте давление во всех шинах до указанных значений. Внимательно проверьте шины на наличие повреждений, трещин или чрезмерного износа.

Перестановка шин*:

Перестановку шин следует выполнять каждые 10 000 километров. Однако время замены шин зависит от ваших личных привычек вождения и дорожных условий.

Детали системы контроля давления в шинах (TPMS)*:

При замене шин из-за износа или старения замените уплотнение втулки датчика TPMS, сердечник клапана и крышку клапана.

Схождение и балансировка колес:

Если ваш автомобиль колеблется при движении по прямой дороге или если обнаружен неравномерный или ненормальный износ шин, может потребоваться регулировка углов установки колес. Если вы испытываете вибрацию рулевого колеса или сиденья при движении по шоссе с нормальной скоростью, вам может потребоваться балансировка колес.

Лобовое стекло:

Регулярно очищайте лобовое стекло. Проверяйте на наличие трещин или других повреждений не реже одного раза в шесть месяцев. Отремонтируйте разбитое лобовое стекло в квалифицированной ремонтной мастерской.

Щетки стеклоочистителя*:

Если лезвие не протирается должным образом, проверьте его на наличие трещин и износа.

Салон автомобиля:

Перечисленные здесь элементы технического обслуживания следует проверять регулярно, например, во время регулярного технического обслуживания, чистки автомобиля и т. д.

Педаль акселератора:

Проверьте, работает ли педаль акселератора нормально, и убедитесь, что на педали акселератора нет препятствий или неравномерного усилия. Убедитесь, что коврик находится вдали от педалей.

Педаль тормоза*:

Убедитесь, что педаль работает правильно, и убедитесь, что под ней имеется достаточный люфт при полном нажатии. Проверьте работу вакуумного усилителя тормозов. Убедитесь, что коврик находится вдали от педалей.

Стояночный тормоз*:

Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Проверьте правильность хода ручки. Кроме того, убедитесь, что автомобиль можно удерживать неподвижно, задействовав только стояночный тормоз, на довольно крутых подъемах.

Ремень безопасности:

Убедитесь, что все части системы ремней безопасности (такие как пряжки, фиксаторы и стягивающие устройства) работают правильно и плавно, а также что они надежно установлены. Проверьте ремни безопасности на наличие трещин, царапин, износа или повреждений.

Руль:

Проверьте, нет ли изменений в работе рулевого управления, таких как чрезмерный свободный ход, тяжелое или скрипучее рулевое управление.

Сигнальная световая и звуковая сигнализация:

Убедитесь, что все сигнальные лампы и звуковые сигналы работают правильно.

Обогрев лобового стекла:

При работе отопителя или кондиционера убедитесь, что воздух выходит из вентиляционных отверстий обогревателя правильно и в достаточном количестве.

Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла*:

Убедитесь, что дворники работают правильно и не оставляют царапин.

Под капотом и под автомобилем

Перечисленные здесь элементы технического обслуживания следует проверять регулярно (например, каждый раз, когда вы проверяете моторное масло или добавляете топливо).

Аккумулятор *:

Проверьте уровень в каждой ячейке, он должен находиться между линиями MAX и MIN. Транспортным средствам, которые эксплуатируются при высоких температурах или в суровых условиях, необходимо часто проверять уровень жидкости в аккумуляторе.

Уровень тормозной жидкости*:

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между отметками MAX и MIN на бачке.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*:

Когда двигатель остынет, убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками MAX и MIN на бачке.

Ремень привода двигателя*:

Убедитесь, что приводной ремень не поцарапан, не изношен, не треснут и не замазлен.

Уровень масла в двигателе*:

Припаркуйте автомобиль на ровном месте и заглушите двигатель. Подождите 10 минут, пока масло стечет обратно в масляный поддон, а затем проверьте уровень масла с помощью щупа.

Утечка жидкости:

После того как автомобиль припаркован на некоторое время, проверьте его днище на предмет утечек топлива, масла, воды или других жидкостей. Появление капель воды после включения кондиционера является нормальным явлением. Если вы заметили какие-либо утечки или явные пары бензина, выясните причину и немедленно устраните ее.

Жидкость для омывателя ветрового стекла*:

Убедитесь, что в бачке достаточно чистящей жидкости.

Меры предосторожности при обслуживании

Всегда будьте осторожны при выполнении любых работ по проверке или техническому обслуживанию, чтобы избежать серьезных травм или повреждения вашего автомобиля. Ниже приведены общие меры предосторожности, которые следует строго соблюдать.

Внимание

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, включите электронный стояночный тормоз, зафиксируйте колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля, и переведите рычаг переключения передач в положение P (Park).
- При замене или ремонте любых деталей убедитесь, что замок зажигания находится в положении «OFF».
- Не работайте под капотом при высокой температуре двигателя. Всегда выключайте двигатель и ждите, пока он остынет.

- Если вам приходится работать при работающем двигателе, держите руки, одежду, волосы и инструменты подальше от вращающихся вентиляторов, ремней и других вращающихся деталей.
- Перед обслуживанием автомобиля рекомендуется застегнуть или снять свободную одежду, а также снять аксессуары, такие как кольца и часы.
- Если двигатель необходимо запустить в закрытом помещении (например, в гараже), убедитесь, что в нем обеспечен надлежащий воздухообмен для удаления выхлопных газов.
- Никогда не залезайте под автомобиль, только если он поднят домкратом. Если вам необходимо работать под автомобилем, подкрепите его надежной опорной рамой.
- Не допускайте попадания табачных изделий, открытого огня и искр на топливо и аккумулятор.
- Не подсоединяйте и не отсоединяйте аккумулятор когда выключатель зажигания находится в положении «ON».
- Топливный фильтр и топливопровод следует обслуживать у дилера Dongfeng Nissan, поскольку давление в топливопроводе остается высоким даже при выключенном двигателе.

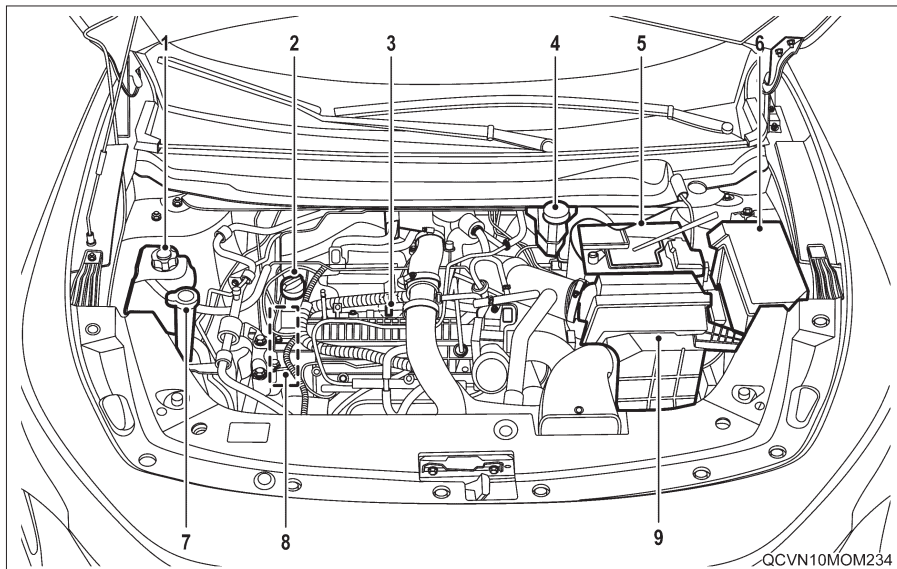
- Автомобиль оборудован автоматическим вентилятором охлаждения двигателя. Он может запуститься в любой момент без предупреждения или даже когда ключ зажигания находится в положении «ВЫКЛ» и двигатель не работает. Во избежание травм всегда отключайте отрицательный провод аккумулятора при работе рядом с вентилятором.
- Всегда надевайте защитные очки при работе с транспортными средствами.
- Когда ключ зажигания находится в положении «ON», не отсоединяйте разъемы жгута проводов двигателя или компонентов, связанных с коробкой передач.
- Избегайте прямого контакта с отработанным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и/или других автомобильных жидкостей может нанести вред окружающей среде. Всегда соблюдайте местные законы и правила, касающиеся обращения с автомобильными жидкостями.

Ситуации, упомянутые в этом разделе, относятся только к тем простым действиям, которые владельцы автомобилей могут выполнить самостоятельно.

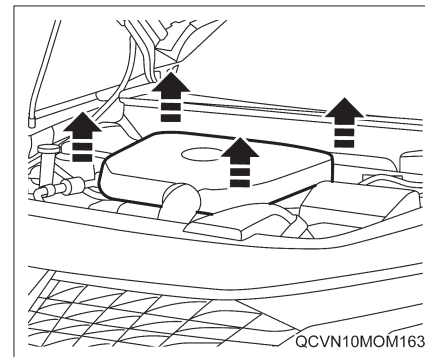
Следует иметь в виду, что неполный или неправильный ремонт автомобиля может привести к затруднению движения или чрезмерному выбросу вредных веществ, а также может повлиять на гарантию вашего автомобиля.

Если у вас возникли вопросы по ремонту вашего автомобиля, обратитесь к специалистам Dongfeng Nissan.

Места осмотра моторного отсека



1. Бачок охлаждающей жидкости двигателя
2. Крышка маслозаливной горловины
3. Масляный щуп
4. Бачок тормозной жидкости
5. Аккумулятор
6. Блок предохранителей
7. Бачок жидкости стеклоомывателя
8. Приводной ремень двигателя
9. Воздушный фильтр



Снятие крышки двигателя

Как показано на рисунке стрелками, поднимите крышку, и вы увидите крышку маслозаливной горловины и масляный щуп.

Система охлаждения двигателя

⚠ Внимание

- Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости при горячем двигателе, так как вытекающая из бачка охлаждающая жидкость под высоким давлением может вызвать серьезные ожоги. Перед началом работы подождите, пока двигатель и охлаждающая жидкость не остынут.
- Охлаждающая жидкость двигателя токсична, поэтому ее следует хранить в маркированной таре и в недоступном для детей месте.

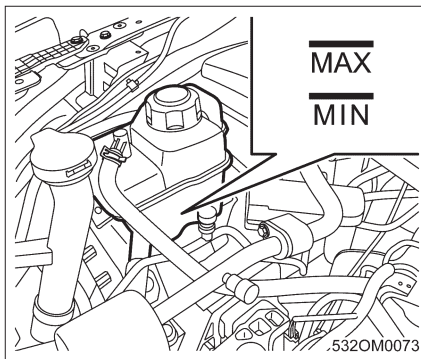
Система охлаждения двигателя поставляется с завода с высококачественной круглогодичной охлаждающей жидкостью. Охлаждающая жидкость содержит ингибиторы ржавчины и коррозии, поэтому нет необходимости добавлять другие присадки в систему охлаждения.

⚠ Внимание

При доливке или замене охлаждающей жидкости обязательно используйте оригинальную охлаждающую жидкость двигателя Dongfeng Nissan Venucia или продукцию аналогичного качества. Использование других типов охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения двигателя.

Темп. нар. воздуха до		Охл. жидкость	Дистилл. вода
°C	F		
-35	-30	50%	50%

Бак оснащен герметичной крышкой. Чтобы предотвратить повреждение двигателя, используйте оригинальную герметичную крышку Dongfeng Nissan Venucia или при необходимости замените ее на продукт такого же качества.



Проверка уровня охлаждающей жидкости в двигателе

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке после того, как двигатель остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже положения MIN, долейте охлаждающую жидкость до положения MAX. Если система охлаждения требует частой доливки охлаждающей жидкости, проведите ее проверку в сервисном центре Dongfeng Nissan.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

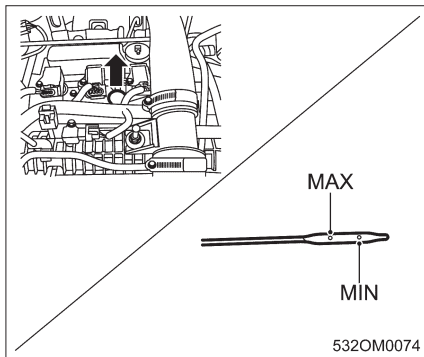
Если вам необходимо заменить охлаждающую жидкость двигателя, обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia. Неправильное техническое обслуживание может привести к снижению эффективности охлаждения и перегреву двигателя.

⚠ Внимание

- Во избежание ожогов никогда не меняйте охлаждающую жидкость при горячем двигателе. Избегайте прямого контакта кожи с использованной охлаждающей жидкостью. В случае контакта как можно скорее тщательно промойте с мылом или моющим средством.
- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей и домашних животных месте.

Использованная охлаждающая жидкость должна быть утилизирована надлежащим образом. Утилизируйте ее в соответствии с местными законами и правилами.

Моторное масло



Проверка уровня моторного масла

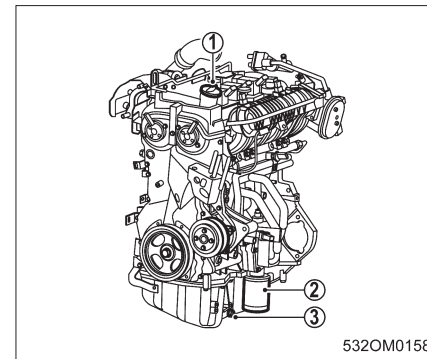
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке и задействуйте электронный стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей (около 5 минут).
3. Выключите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечет обратно в масляный поддон. Если вам необходимо измерить уровень масла в холодном двигателе, рекомендуется оставить автомобиль на 1–2 часа.
5. Вытащите масляный щуп и протрите его.

6. Полностью вставьте масляный щуп.
 7. Выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между MIN и MAX.
 8. Если уровень масла ниже MIN, снимите крышку маслосаливной горловины и долейте рекомендованное масло.
- Уровень масла после заливки не может превышать MAX.
 - При заливке моторного масла не вынимайте масляный щуп.
9. Еще раз проверьте уровень масла с помощью масляного щупа.

Обычно масло добавляют между сервисными интервалами или в период обкатки автомобиля, в зависимости от того, как работает двигатель.

Внимание

Уровень моторного масла следует регулярно проверять. Вождение автомобиля с недостаточным количеством моторного масла может привести к повреждению двигателя, на которое гарантия не распространяется.



1. Крышка маслосаливной горловины
2. Масляный фильтр
3. Пробка слива масла.

Замена моторного масла и фильтра

Внимание

- Использованное моторное масло необходимо утилизировать надлежащим образом. Никогда не выбрасывайте его на землю, в канавы, реки и т. д. Его следует утилизировать на соответствующем мусороперерабатывающем заводе. Мы рекомендуем обратиться к дилеру Dongfeng Nissan Venucia для замены масла.
- Поскольку моторное масло может быть очень горячим, будьте осторожны, чтобы не обжечься. Длительное и неоднократное воздействие отработанного моторного масла может вызывать повреждения кожи.

- Избегайте прямого контакта кожи с моторным маслом. При попадании моторного масла немедленно и тщательно промойте его с мылом или дезинфицирующим средством для рук и большим количеством воды.
- Храните отработанное моторное масло в маркированных контейнерах и храните его в недоступном для детей месте.

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и затяните электронный стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель и подождите, пока он остынет.
3. Поднимите и поддерживайте автомобиль с помощью подходящего домкрата и страховочных подставок.
 - Установите подставки под домкраты под точкой подъема автомобиля.
 - На опорное основание домкрата необходимо установить подходящую розетку.
4. Поставьте большой поддон под сливную пробку.
5. Отвинтите крышку маслозаливной горловины.
6. Снимите пробку слива масла на масляном поддоне двигателя и слейте масло.

Внимание

Отработанное масло должно быть утилизировано надлежащим образом, соблюдайте местные законы и правила.

7. После слива моторного масла очистите и установите на место оригинальную прокладку пробки слива масла и установите пробку слива масла.
8. С помощью гаечного ключа затяните пробку слива масла с указанным моментом затяжки. Никогда не применяйте чрезмерную силу. Момент затяжки пробки слива масла: От 34 до 40 Нм (от 3,5 до 4,1 кг-м)
9. Используйте ключ для масляного фильтра, чтобы снять масляный фильтр.
10. Слейте масло из масляного фильтра.
11. Очистите монтажную поверхность со стороны кронштейна масляного фильтра чистой тканью.
12. Нанесите новое моторное масло на уплотнительное кольцо нового масляного фильтра.
13. Когда уплотнительное кольцо масляного фильтра касается поверхности фланца, используйте специальный инструмент, чтобы затянуть масляный фильтр с указанным моментом затяжки. Момент затяжки масляного фильтра: От 12 до 16 Нм (от 1,2 до 1,6 кг-м)
14. Долейте моторное масло до рекомендованного объема (см. «Рекомендуемые горюче-смазочные материалы и их объемы» в главе «9. Технические данные»).

Не вытаскивайте щуп при заливке моторного масла.

15. Надежно установите крышку маслозаливной горловины.
16. Запустите двигатель.
17. Проверьте сливную пробку и масляный фильтр на наличие признаков утечки.
18. Проверьте уровень моторного масла в соответствии с правильной процедурой (см. «Проверка уровня моторного масла» в данном разделе).

После замены

1. Осторожно опустите автомобиль на землю.
2. Утилизируйте отработанное масло и масляный фильтр надлежащим образом.

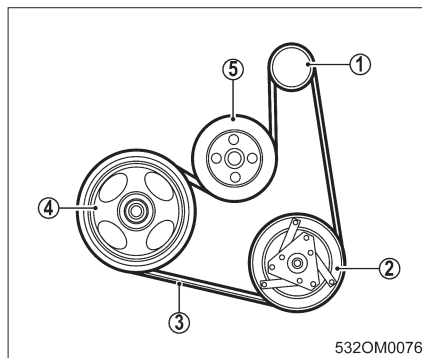
Охрана окружающей среды

Загрязнять канализацию, реки и землю запрещено законом.

Пожалуйста, пользуйтесь лицензированными пунктами сбора отходов, в том числе муниципальными площадками и автомастерскими, которые могут правильно утилизировать отработанное моторное масло и масляные фильтры. Если вы сомневаетесь, обратитесь в местную официальную организацию за информацией о том, как их утилизировать.

В разных странах действуют разные правила, регулирующие загрязнение окружающей среды.

Приводной ремень

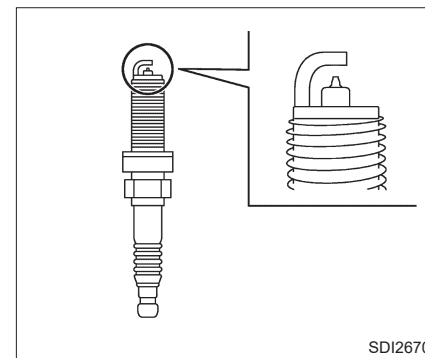


1. Генератор переменного тока
2. Компрессор
3. Приводной ремень
4. Шкив коленвала
5. Водяной насос

Убедитесь, что переключатель зажигания находится в положении «ВЫКЛ».

Визуально проверьте приводной ремень на предмет необычного износа, сколов, истирания или ослабления. Регулярно проверяйте состояние. Если приводной ремень в плохом состоянии или ослаблен, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы заменить или отрегулировать его.

Свечи зажигания



Свечи зажигания с платиновым наконечником

⚠ Внимание

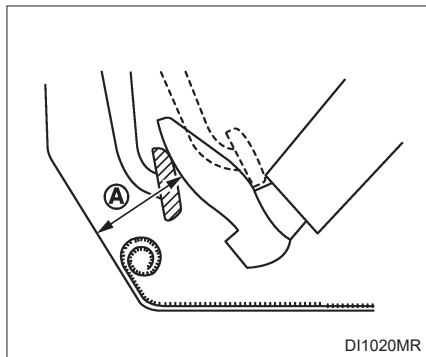
Убедитесь, что двигатель и зажигание выключены, а стояночный тормоз затянут.

Замените свечи зажигания в соответствии с процедурами технического обслуживания, описанными в отдельно прилагаемом руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Для замены обратитесь в сервис Dongfeng Nissan. Свечи зажигания с платиновыми наконечниками не нужно заменять так часто, как обычные свечи зажигания. Эти свечи зажигания имеют более длительный срок службы по сравнению с обычными свечами зажигания.

Внимание

- Не используйте старые свечи зажигания с платиновыми наконечниками повторно, очистив и отрегулировав зазор.
- Всегда заменяйте рекомендованные свечи зажигания с платиновыми наконечниками.

Тормоза



Проверка педали тормоза

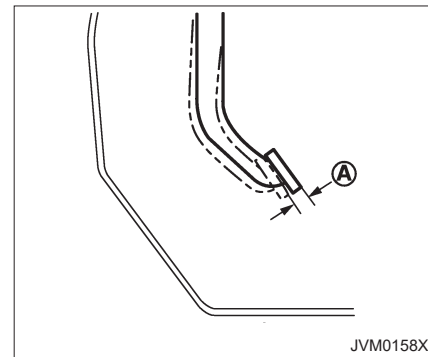
Внимание

Если педаль тормоза не может вернуться в нормальное положение, обратитесь в сервис, чтобы проверить тормозную систему.

При работающем двигателе проверьте расстояние **A** между верхней поверхностью педали и полом. Если расстояние выходит за пределы указанного ниже диапазона, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

A: 118 мм или более

Усилие педалирования: 490 Н (50 кг)



Проверка свободного хода педали тормоза При работающем двигателе проверьте свободный ход педали тормоза. Если расстояние **A** не соответствует указанному ниже диапазону, обратитесь к представителю Dongfeng Nissan.

A : 3 - 11 мм

Саморегулирующийся тормоз

Ваш автомобиль оснащен саморегулирующимися тормозами, которые можно регулировать путем нажатия педали тормоза.

Индикатор износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозов вашего автомобиля оснащены звуковыми индикаторами износа. Когда придет время заменить тормозные колодки, во время движения они издадут пронзительный скребущий или визжащий звук. Этот звук можно услышать всегда, независимо от того, нажата ли педаль ножного тормоза. Проверьте тормоза, как только услышите звук индикатора износа.

единица (измерения): mm		
тормозные колодки	предел	
	Передн.	Задн.
Толщина износа	2.0	2.0

При определенных условиях движения или погодных условиях иногда может быть слышен скрип, вой или другие шумы тормозов. Изредка возникающий шум тормозов при легком или умеренном торможении является нормальным явлением и не влияет на работу или производительность тормозной системы.

Необходимо соблюдать регулярные интервалы проверки тормозов. Дополнительную информацию см. в отдельном Руководстве по ремонту и техническому обслуживанию.

Вакуумный усилитель тормозов

Проверьте работу вакуумного усилителя тормозов, как описано ниже:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль тормоза. Если педаль тормоза перемещается на одно и то же расстояние (ход) при каждом нажатии, перейдите к следующему шагу.
2. Нажмите педаль тормоза и запустите двигатель. Высоту педали следует немного уменьшить.
3. Нажав педаль тормоза, заглушите двигатель. Удерживайте педаль нажатой около 30 секунд. Высота педали должна оставаться неизменной.
4. Отпустите педаль тормоза, дайте двигателю поработать 1 минуту, затем заглушите двигатель. Несколько раз нажмите педаль тормоза. Ход педали тормоза постепенно уменьшается с каждым нажатием, поскольку вакуум в усилителе постепенно исчезает.

Если вакуумный усилитель тормозов не работает должным образом, посетите сервис Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить вакуумный усилитель тормозов.

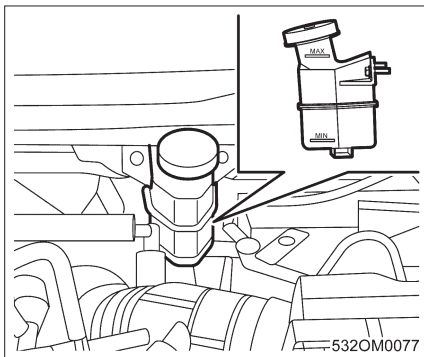
Тормозная жидкость

Внимание

- Используйте только новую тормозную жидкость из запечатанной емкости. Использованная, некачественная или загрязненная тормозная жидкость может повредить тормозную систему. Использование неподходящей тормозной жидкости также может привести к повреждению тормозной системы, что ухудшит эффективность торможения автомобиля.
- Перед разборкой очистите крышку заливной горловины.
- Тормозная жидкость токсична, ее следует хранить в маркированных емкостях и в недоступном для детей месте.

Внимание

Не разбрызгивайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие, так как это может повредить его. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие, немедленно промойте его большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости (и жидкости сцепления) достигнет предупреждающего уровня, загорится контрольная лампа тормозной системы. В это время необходимо долить тормозную жидкость в линию MAX (см. «Рекомендуемые топлива/смазочные материалы и объемы» в главе «9. Технические данные»). Если тормозную жидкость необходимо часто доливать, тормозную систему следует тщательно проверить в магазине Dongfeng Nissan Venucia. Замените тормозную жидкость согласно журналу технического обслуживания.

Жидкости для автоматической трансмиссии

Трансмиссионная жидкость

Для проверки или замены трансмиссионной жидкости обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan.

⚠ Внимание

- Используйте оригинальное трансмиссионное масло Dongfeng Nissan Venucia: DDCT GEAR BOX OIL. Не смешивать с другими маслами.
- Использование трансмиссионного масла, отличного от оригинального масла Dongfeng Nissan Venucia DDCT GEAR BOX может привести к повреждению трансмиссии, и на это не распространяется гарантия.

Масло мокрого сцепления

Если вам необходима проверка или замена, обратитесь в сервис Dongfeng Nissan.

⚠ Внимание

- Используйте оригинальную жидкость для мокрого сцепления Dongfeng Nissan: DCT 280B. Не смешивайте с другими жидкостями.
- Использование жидкости для мокрого сцепления, отличной от оригинальной жидкости Dongfeng Nissan DCT 280B, приведет к повреждению мокрого сцепления, и на это повреждение не будет распространяться гарантия.

Жидкость гидравлического модуля

Чтобы проверить или заменить жидкость в гидравлическом модуле, обратитесь в сервис Dongfeng Nissan.

⚠ Внимание

- Используйте оригинальную жидкость для гидравлического модуля Dongfeng Nissan: (Fuchs) CHF 202. не смешивайте с другими жидкостями.
- Использование жидкости для гидравлического модуля, отличной от оригинальной жидкости Dongfeng Nissan (Fuchs) CHF 202, приведет к повреждению гидравлического модуля, и на это повреждение не распространяется гарантия.

Воздушный фильтр

Обслуживайте воздушный фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в руководстве по техническому обслуживанию.

Поскольку воздушный фильтр сложен в разборке и установке, для своевременного обслуживания воздушного фильтра рекомендуется обращаться в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

⚠ Внимание

Эксплуатация двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к ожогам вас и окружающих. Воздушный фильтр не только фильтрует поступающий воздух, но и тушит пламя в случае обратного зажигания двигателя. Если воздушный фильтр не установлен, в случае обратного зажигания двигателя можно получить ожоги. Никогда не водите машину со снятым воздушным фильтром. Если воздушный фильтр снят, будьте осторожны при обслуживании двигателя.

⚠ Внимание

- Влажные фильтры не могут быть очищены для повторного использования.
- Сухие бумажные фильтры можно очищать для повторного использования.

Щётка стеклоочистителя

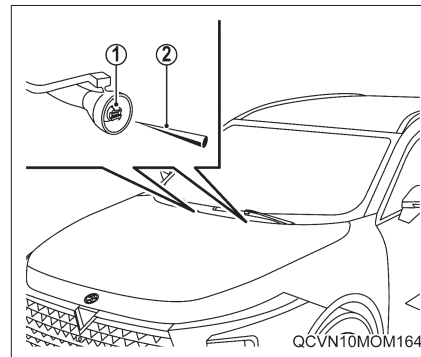
Щетки стеклоочистителя

Очистка

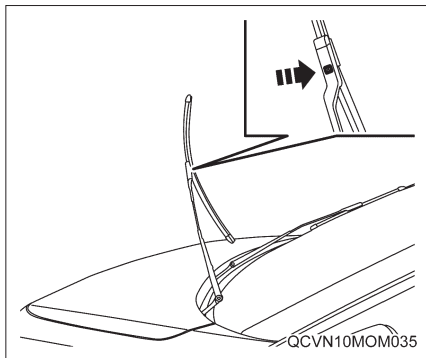
Если после использования стеклоомывателя ветровое стекло не чистое или если щетка стеклоочистителя дрожит при работе, значит, на ветровом стекле и/или щетке стеклоочистителя есть воск или другой материал.

Вымойте внешнюю поверхность ветрового стекла мягким моющим средством. Если при мытье водой не образуется водяных шариков, значит, ветровое стекло чистое.

Очистите щетки стеклоочистителя, протерев их тканью, смоченной в средстве для мытья посуды или мягком моющем средстве. Затем ополосните щетки водой. Если после мытья щеток и использования стеклоочистителей ветровое стекло все еще не очищено, замените щетки.



Будьте осторожны, чтобы не повредить форсунку омывателя ①, так как это может привести к неправильной работе омывателя ветрового стекла. Если форсунка засорилась, используйте иглу или маленький гвоздь ② для удаления засора. Будьте осторожны, чтобы не повредить форсунку.



Замена

1. В течение 1 минуты после перевода замка зажигания из положения «ON» в положение «OFF» 2 раза быстро (в течение 0,5 секунды) поднимите ручку управления стеклоочистителем вверх, и рычаг стеклоочистителя остановится в положении сервисного режима.

⚠ Внимание

Всегда поднимайте рычаг стеклоочистителя только после установки его в положение сервисного режима, иначе он будет тереться о капот и повредит лакокрасочное покрытие.

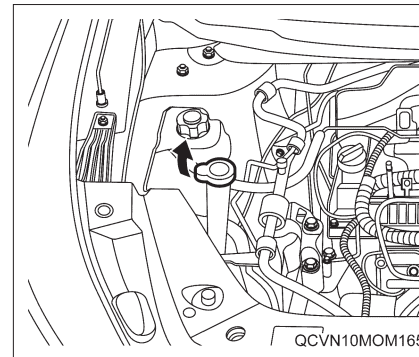
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с переднего ветрового стекла.

3. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора и вытащите щетку стеклоочистителя вдоль оси рычага стеклоочистителя.
4. Вставьте новую щетку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя движением, обратным снятию, и зафиксируйте на месте.
5. Осторожно опустите рычаг стеклоочистителя, поверните ключ зажигания в положение «ВКЛ» и один раз переместите рычаг управления стеклоочистителем вверх. Рычаг стеклоочистителя вернется в нормальное положение.

⚠ Внимание

- После замены щетки стеклоочистителя верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение. Невыполнение этого требования может привести к повреждению рычага стеклоочистителя или капота.
- Изношенные щетки стеклоочистителей могут повредить ветровое стекло и ухудшить обзорность для водителя.

Жидкость стеклоомывателя









⚠ Внимание

Жидкость для омывателя стекол опасна, поэтому ее следует хранить в маркированной таре и в недоступном для детей месте.

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя стекла. Если уровень жидкости в омывателе окон очень низкий, откройте крышку и своевременно доливайте омывающую жидкость.

Для лучшей очистки добавьте в воду моющее средство. Зимой добавьте немного антифриза для омывателя ветрового стекла. Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя по применению и смешивайте пропорционально.

Аккумулятор

Предупреждающие знаки		⚠ Предупреждение	
①		Не курите, не пользуйтесь открытым огнем	Не курите рядом с аккумулятором и не размещайте аккумулятор рядом с открытым огнем или искрами.
②		Защитные очки	Обращайтесь с аккумуляторами осторожно и обязательно надевайте защитные очки, чтобы предотвратить травмы в результате взрыва или разлива электролита из аккумулятора.
③		Держите подальше от детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумулятору. Пожалуйста, храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
④		Электролит аккумулятора	Не допускайте попадания жидкости из аккумулятора на кожу, глаза, ткань или краску. Тщательно мойте руки сразу после прикосновения к аккумулятору или крышке аккумулятора. Если жидкость из аккумулятора случайно попала вам в глаза, на кожу или на одежду, немедленно промойте их чистой водой в течение как минимум 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Аккумуляторная жидкость представляет собой электролит, который может ослепить глаза и обжечь кожу при попадании в глаза или на кожу.
⑤		Прочтите инструкцию	Прежде чем обращаться с аккумулятором, внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации, чтобы обеспечить правильную и безопасную работу.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной жидкостью, взрывоопасен.

Автомобильный аккумулятор

Необслуживаемый аккумулятор

Данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Самая большая особенность необслуживаемого аккумулятора заключается в том, что он не требует ручного обслуживания в течение всего срока службы, включая необходимость проверки и пополнения аккумуляторной жидкости. Dongfeng Nissan Venucia рекомендует посещать магазин Dongfeng Nissan Venucia для регулярных проверок.

Обратите внимание на маркировку и предупреждения на его поверхности.

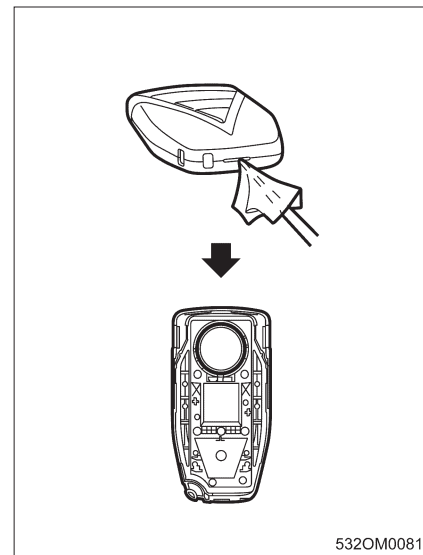
Запуск от внешнего источника
Если требуется запуск от внешнего источника (см. «Запуск от внешнего источника» в главе «6. Аварийные ситуации»). Если двигатель по-прежнему не запускается или аккумулятор не заряжается после запуска от внешнего источника, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для замены аккумулятора.

Батарейка смарт ключа

Замена

Внимание

- Будьте осторожны, не позволяйте детям проглотить батарею и снятые детали.
- Неправильная утилизация использованных аккумуляторов может нанести вред окружающей среде. Пожалуйста, утилизируйте использованные батареи в соответствии с местными законами и правилами.
- При замене батареи не допускайте попадания пыли и масла на компоненты.
- Если литиевая батарея заменена неправильно, существует опасность взрыва. Заменяйте батарейку на того же или эквивалентного типа.



1. Используйте кусок ткани, чтобы защитить корпус, и вставьте небольшую отвертку в зазор сбоку смарт-ключа, чтобы разделить верхнюю и нижнюю части.
2. Извлеките старую батарею из платы и замените ее новой.
 - Рекомендуемая батарея: CR2032 или эквивалентная.
 - Не прикасайтесь к внутренним схемам и электронным разъемам, иначе может возникнуть неисправность.

- Убедитесь, что сторона батареи ⊕ обращена вверх.
3. Выровняйте верхнюю и нижнюю части и прижмите их друг к другу, пока они не будут надежно соединены.
 4. Нажмите на кнопки, чтобы проверить работоспособность ключа. Если вам нужна помощь в замене, обратитесь в сервис Dongfeng Nissan.

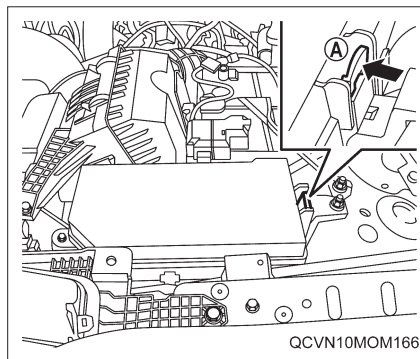
Предохранители

Моторный отсек

Внимание

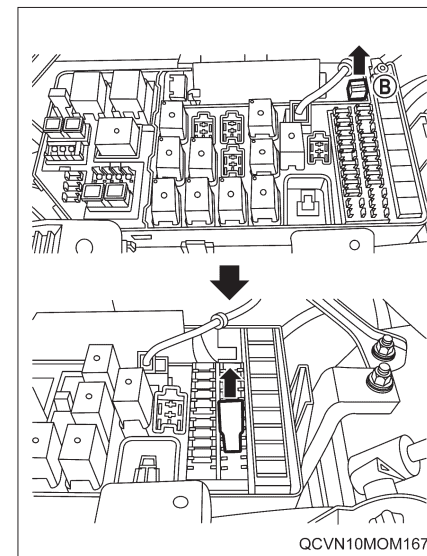
Никогда не используйте предохранитель с большим или меньшим значением тока, чем указано на блоке предохранителей, так как это может привести к повреждению электрической системы или пожару.

Если какая-либо электроника не работает, проверьте, не перегорели ли предохранители.

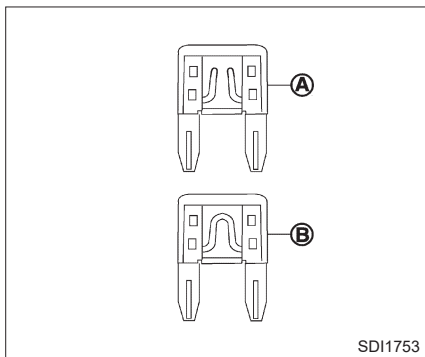


1. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении "OFF".
2. Убедитесь, что выключатель фар находится в положении "OFF".
3. Откройте капот.

4. Снимите крышку моторного отсека. (Информацию см. в разделе «Крышка моторного отсека» в этом разделе.)
5. Снимите крышку блока предохранителей, нажав на фиксатор на крышке **(A)**.



6. Извлеките съемник предохранителей из блока предохранителей **(B)**.
7. Вытащите предохранитель с помощью съемника предохранителей.
8. Если предохранитель перегорел, замените его новым.

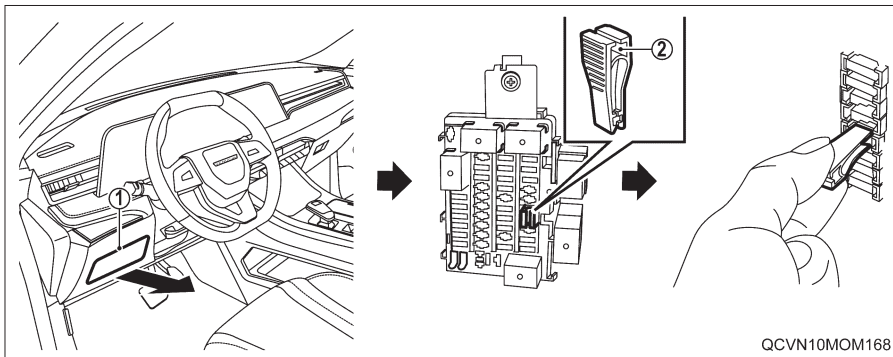


9. Как показано на рисунке, предохранитель **A** перегорел, а это новый неперегоревший предохранитель **B**.

Если после установки перегорает и новый предохранитель, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить электрическую систему и при необходимости отремонтировать ее.

Плавкая вставка

Если электрооборудование не работает при исправном предохранителе, возможно, перегорела плавкая вставка, поэтому обратитесь в сервис Dongfeng Nissan для ее проверки.



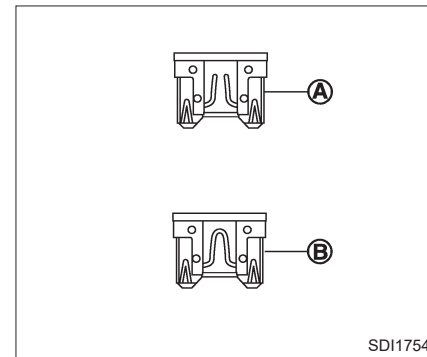
Пассажирский салон

Внимание

Никогда не используйте предохранитель с большим или меньшим значением тока, чем указано на блоке предохранителей, так как это может привести к повреждению электрической системы или пожару.

Если электрооборудование не работает, проверьте, не перегорели ли предохранители.

1. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении "OFF".
2. Убедитесь, что выключатель фар находится в положении "OFF".
3. Снимите крышку ①.
4. Найдите предохранитель, который необходимо заменить.
5. Вытащите съемник предохранителей ②.
6. Вытащите предохранитель с помощью съемника предохранителей.



7. Если предохранитель перегорел, замените его новым. На рисунке показан перегоревший предохранитель **A** и новый неперегоревший предохранитель **B**.

Если после установки перегорает и новый предохранитель, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia, чтобы проверить электрическую систему и при необходимости отремонтировать ее.

Автомобильные фары

Фары

Во время езды под дождем или мойки автомобиля внутри линз наружных фонарей может временно образовываться туман. Это вызвано разницей температур внутри и снаружи линзы. Это не неисправность. Если в линзе скопилось большое количество капель воды, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Замена светодиодные фары

Если требуется замена, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Технические характеристики ламп

Наружное освещение

Тип	мощн. (W)
фара	
ближний свет	LED*
дальний свет	LED*
Передние указатели поворота/ передние габаритные огни/ дневные ходовые огни (при наличии)	LED*
боковые указатели поворотов	LED*
Задние комбинированные фонари	LED*
задний указатель поворота	LED*
стоп-сигнал	LED*
задний фонарь	LED*
фонарь заднего хода	LED*
задний противотуманный фонарь	LED*
стоп-сигнал с высоким креплением	LED*
освещение номерного знака	5

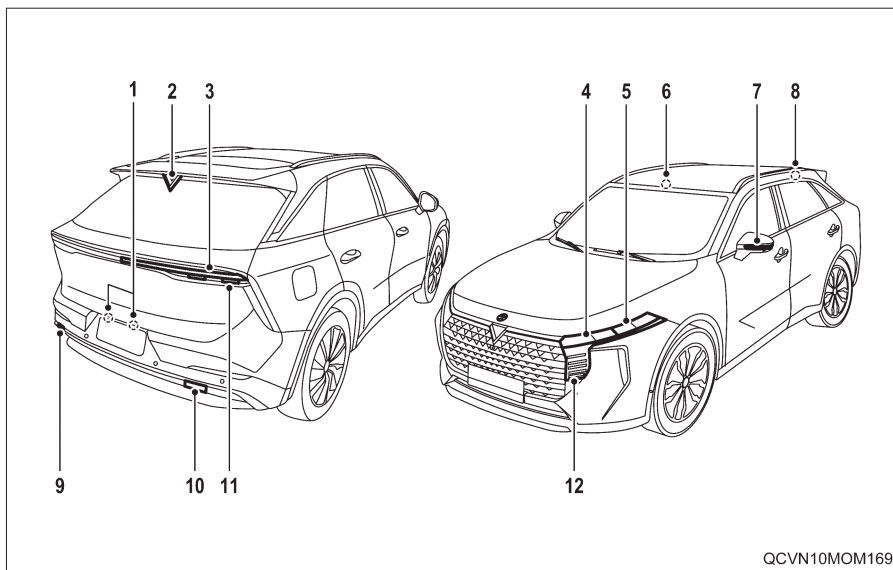
***: Для замены обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.**

Внутреннее освещение

Тип	мощн. (W)
Внутреннее освещение/ Пассажиры фонари	LED*
Освещение салона	LED*
Свет багажника	LED*

***: Для замены обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.**

Освещение автомобиля



1. Подсветка номерного знака
2. Высокий стоп-сигнал.
3. Задние фонари
4. Дальний свет
5. Ближний свет

6. Пассажирский фонарь
7. Боковые указатели поворота
8. Фонарь освещения кабины
9. Задний противотуманный фонарь (только с левой стороны)
- задние фонари указателей поворота

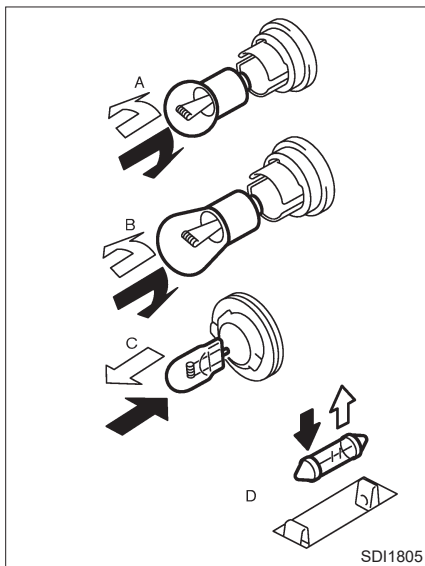
10. Фонарь заднего хода (только правая сторона)

— Задний указатель поворота

11. Стоп-сигналы

12. Передний указатель поворота/
передний габаритный фонарь/дневные
ходовые огни*

*: при наличии

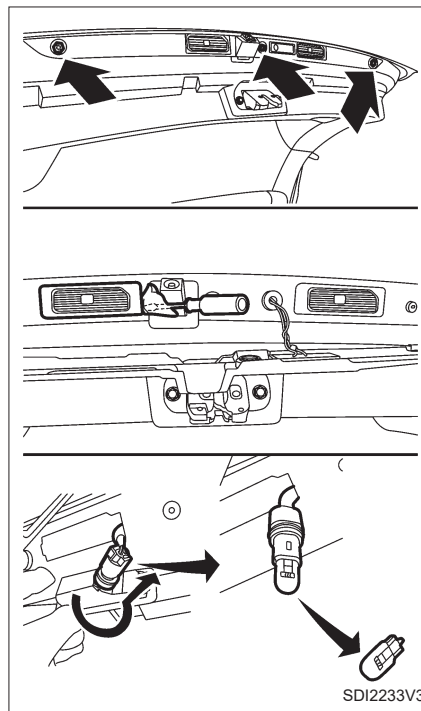


⇨: демонтаж

➔: установка

Этапы замены:

Все остальные типы ламп относятся к типу А, В, С или D. При замене лампы сначала снимите рассеиватель и/или крышку.



освещение номерного знака

Шины и диски

Если шина спушена. (См. «Спущенное колесо» в разделе «6. Аварийные ситуации»).

Давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо). Недостаточное давление в шинах отрицательно скажется на сроке службы шин и управляемости автомобиля. Когда шины холодные, убедитесь, что давление в шинах соответствует давлению в холодных шинах, указанному на табличке шины. (См. «Табличка давления в шинах» в главе «9. Техническая информация».)

Примечание:

Шины можно считать холодными, если автомобиль стоял на стоянке более 3 часов или проехал менее 1,6 км. Недостаточное давление в шинах может привести к их перегреву, что может привести к внутреннему повреждению. При движении на высокой скорости шина может треснуть или даже взорваться.

Тип шин

Внимание

При замене шин обратите внимание, что все четыре шины должны быть одного типа (например, летние, всесезонные или зимние) и конструкции. Магазин Dongfeng Nissan Venucia может предоставить вам информацию о типе, размере, скорости и диапазоне использования шин.

Запасные шины могут иметь более низкий индекс скорости, чем оригинальные шины, и поэтому могут не соответствовать максимальной скорости автомобиля. Никогда не двигайтесь со скоростью, превышающей максимальную скорость, указанную в шине.

Всесезонные шины

Компания предлагает всесезонные шины на определенные модели автомобилей. Имеет хорошие характеристики на заснеженных и обледенелых дорогах. Всесезонные шины имеют маркировку ALL SEASON или M&S на боковине. Зимние шины имеют лучшее сцепление со снегом, чем всесезонные, и могут быть более подходящими в определенных регионах.

Летние шины

Наша компания оснащает некоторые модели летними шинами, которые отлично ведут себя на сухой дороге.

Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание 8-24

Характеристики летних шин значительно снижаются при использовании на снегу или льду. Летние шины не имеют маркировки сцепления M&S на боковине. Если вы планируете ездить на своем автомобиле по снегу или льду, наша компания рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех четырех колесах.

Зимние шины

Если требуются зимние шины, они должны быть того же размера и грузоподъемности, что и оригинальные шины. В противном случае безопасность и маневренность автомобиля окажутся под угрозой. Вообще говоря, зимние шины имеют более низкий рейтинг скорости, чем оригинальные шины, и могут не соответствовать максимальной скорости автомобиля. Никогда не двигайтесь со скоростью, превышающей максимальную скорость, указанную в шине. Если установлены зимние шины, на всех четырех колесах должны использоваться шины одинакового размера, марки, конструкции и рисунка протектора. Чтобы увеличить сцепление на льду, используйте шипованные шины. Однако некоторые регионы запрещают использование этих шин. Поэтому, прежде чем устанавливать шипованные шины, изучите местные и государственные законы. На мокрой или сухой дороге шипованные шины имеют худшие характеристики скольжения и сцепления с дорогой, чем нешипованные зимние шины.

Цепи противоскольжения

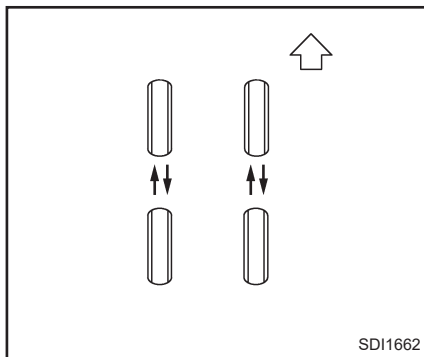
Примечание:

Цепи противоскольжения не следует устанавливать на 18- или 19-дюймовые шины, поскольку они могут привести к повреждению автомобиля. Если требуются цепи противоскольжения, на автомобиль следует установить 17-дюймовые шины.

В некоторых регионах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с местными правилами.

При установке цепей противоскольжения убедитесь, что выбранные цепи соответствуют размеру шин вашего автомобиля (см. «Шины и диски» в главе «9. Техническая информация») и устанавливайте их в соответствии с инструкциями производителя. Цепи противоскольжения следует устанавливать на передние ведущие колеса, а не на задние ведущие колеса. Производители цепей противоскольжения рекомендуют использовать натяжители колесных цепей для обеспечения надежной фиксации. Лишние концевые звенья необходимо зафиксировать или снять, чтобы предотвратить повреждение крыла или шасси, вызванное ударами этой детали во время движения.

При использовании цепей противоскольжения двигайтесь с меньшей скоростью и старайтесь избегать полной загрузки автомобиля. В противном случае автомобиль может быть поврежден или отрицательно отразится на управляемости и характеристиках автомобиля. Кроме того, не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах; не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега и льда. Езда с установленными в этом случае цепями противоскольжения приведет к повреждению различных механизмов автомобиля из-за перегрузки.

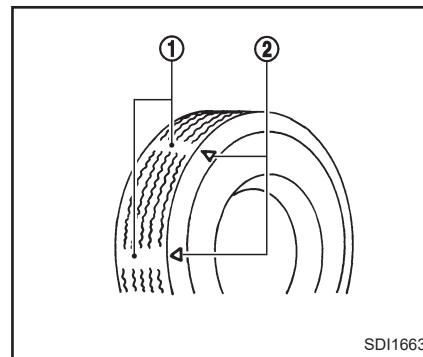


Перестановка шин

Мы рекомендуем переставлять шины каждые 10 000 км. Однако сроки перестановки шин зависят от ваших индивидуальных манер вождения и дорожных условий. (См. раздел "Спущенные шины" в главе "6. Аварийные ситуации").

⚠ Внимание

- После замены шин отрегулируйте давление в шинах.
- Повторно затяните гайки колес после того, как автомобиль проедет 1000 км
- Запасное колесо не используется для перестановки шин.
- Неправильный выбор, установка, уход или техническое обслуживание шин могут повлиять на безопасность вашего автомобиля и привести к аварии или травме. Если у вас есть какие-либо вопросы, обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia или к производителю шин.



Износ и повреждение шин

- ① След износа
- ② Метка индикатора износа

Шины следует регулярно проверять на наличие износа, трещин, вздутий или посторонних предметов между протекторами. При обнаружении чрезмерного износа, трещин, выпуклостей или глубоких порезов шины необходимо немедленно заменить. На оригинальных шинах имеются следы износа протектора. Если вы видите неясные признаки износа шин, вам следует заменить шины. Неправильное обслуживание запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта запасного колеса обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Срок службы шин

Не используйте шины старше шести лет, независимо от того, использовались ли они ранее.

Шины со временем теряют свои свойства, как и в процессе эксплуатации автомобиля. Регулярно проверяйте и балансируйте свои шины в шиномонтажной мастерской или у дилера Dongfeng Nissan Venucia.

Замена шин и дисков

Внимание

Не устанавливайте деформированные колеса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колеса или шины могут получить структурные повреждения и выйти из строя без предупреждения.

При замене шин используйте шины того же размера, класса скорости и грузоподъемности, что и оригинальные шины (см. «Шины и диски» в главе «9. Техническая информация»). Использование нерекондованных шин или сочетание шин разных марок, разной конструкции (радиальные, диагональные) или различного рисунка протектора повлияет на ходовые качества автомобиля, торможение, управляемость, дорожный просвет, клиренс между кузовом и колесами, показания спидометра, свет фар и высота бампера. Некоторые из этих факторов могут привести к дорожно-транспортным происшествиям и серьезным травмам.

Если по какой-либо причине вам необходимо заменить шину, обязательно замените колесо с тем же вылетом. Несосность колес может вызвать преждевременный износ колес, ухудшить управляемость автомобиля и/или вызвать помехи в работе тормозных дисков. Это вмешательство может снизить эффективность торможения и/или вызвать преждевременный износ тормозных колодок.

Внимание

- Поскольку запасное колесо не оснащено системой TPMS, при установке запасного колеса или замене колеса система TPMS не будет работать, и в течение примерно 1 минуты будет мигать сигнальная лампа низкого давления в шинах. Сигнальная лампа загорится через 1 минуту. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia для замены шин.
- Замена шин, отличных от тех, которые изначально были указаны Dongfeng Nissan Venucia, повлияет на нормальную работу TPMS.
- При неправильной эксплуатации датчик TPMS может быть поврежден. Будьте осторожны при обращении с датчиками TPMS.
- При замене датчика TPMS может потребоваться регистрация идентификатора. Для регистрации удостоверения личности обратитесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

- Не используйте колпачки клапанов, кроме тех, которые рекомендованы Dongfeng Nissan Venucia. Крышка сердечника клапана может застрять.
- Убедитесь, что крышка сердечника клапана установлена правильно. В противном случае клапан может засориться грязью, что приведет к неисправности или потере давления.

Балансировка колес

Несбалансированные колеса могут повлиять на управляемость автомобиля и срок службы шин. Даже при нормальной эксплуатации колеса могут быть разбалансированы. Поэтому их следует балансировать по мере необходимости.

	Тип	Предел
Максимально допустимый предел дисбаланса	Динамический (на фланце)	Менее 10 г (одна сторона)
	Стационарный (на фланце)	Менее 20 г

Запасная шина

Запасная шина временного использования (T-Tyre)

Поскольку запасная шина не оснащена системой TPMS, при установке запасной шины система TPMS не будет работать для этой шины.

Если необходимо использовать запасную шину, соблюдайте следующие требования, иначе автомобиль может быть поврежден или попасть в аварию:

Внимание

- Временные запасные колеса следует использовать только в экстренных случаях. Их следует как можно скорее заменить стандартными шинами.
- Пожалуйста, водите осторожно с установленным запасным колесом.
- Во время вождения избегайте резких поворотов и резкого торможения.
- Регулярно проверяйте давление в запасном колесе и всегда поддерживайте давление на уровне 420 кПа (4,2 бар).
- Не водите автомобиль со скоростью более 80 км/ч
- Не используйте цепи противоскольжения на запасном колесе. Цепи противоскольжения не подходят должным образом к запасному колесу и могут привести к повреждению автомобиля.

- Протектор запасного колеса изнашивается быстрее, чем оригинальные шины. Замените запасное колесо, как только появится индикатор износа протектора.
- Поскольку запасное колесо меньше оригинального, дорожный просвет автомобиля уменьшается. Во избежание повреждения автомобиля не переезжайте через препятствия. Не проезжайте через автоматическую мойку, так как это может привести к застреванию автомобиля.
- Не используйте запасное колесо от другого автомобиля.
- Одновременно можно использовать только одно запасное колесо.

Для заметок

9. Техническая информация

Рекомендуемое топливо/смазочные материалы и их объем	9-2
Рекомендуемое топливо	9-3
Рекомендуемые значения вязкости по SAE	9-3
Хладагенты и смазочные материалы для систем кондиционирования воздуха	9-3
Размеры	9-4
Двигатель	9-4
Технические характеристики	9-5
Регулировка развала-схождения.....	9-6
Шины и диски.....	9-6
Давление в шинах	9-7
При путешествии или регистрации в других странах	9-7
Идентификация транспортного средства	9-7
Маркировка производителя.....	9-7
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN).....	9-8
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-8
Электронный идентификационный номер транспортного средства (VIN)	9-8
Серийный номер двигателя	9-9
Табличка с давлением в шинах.....	9-9
Табличка с техническими характеристиками кондиционера.....	9-9
Место для RFID метки	9-10
Регистратор данных событий (EDR)	9-10
Информация о сертификации радиоаппаратуры	9-11
Противоугонная система Nissan (NATS)	9-11
Передатчик системы контроля давления в шинах (TPMS).....	9-11



Рекомендуемое топливо/смазочные материалы и их объем

Указанные ниже объемы являются приблизительными. Фактическое количество, которое необходимо добавить, может незначительно отличаться. При добавлении следуйте процедуре, описанной в разделе "8. Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание", чтобы определить необходимое количество.

Тип жидкости	Вместимость		Рекомендуемые горюче-смазочные материалы
	Литры		
Топливо	60		См. раздел "Рекомендуемое топливо" в этом разделе.
Моторное масло (*1)			
	С заменой масляного фильтра 4,2		Оригинальное моторное масло Dongfeng Nissan Venucia (*2) Уровень API: уровень SM или выше
	Без замены масляного фильтра 4		
Охлаждающая жидкость двигателя			
	Всего (включая бачок)	6,0	Оригинальная охлаждающая жидкость двигателя Dongfeng Nissan Venucia (*3)
	Бачок	0,8	
Жидкость для автоматической трансмиссии	2,45±0,1		DDCT GEAR BOX OIL (*4) (*5)
Жидкость для двойного сцепления	2,15±0,05		Castrol DCT 280B
Масло гидромодуля АКПП	1,8±0,1		(Fuchs) CHF 202
Тормозная жидкость (*6)	0,62		DOT3 (*7)
Очиститель топливной системы	-		Оригинальный очиститель топливной системы Dongfeng Nissan Venucia
Универсальная смазка	-		NLGI No. 2 (литиевая основа)
Хладагент для системы кондиционирования	-		HFC-134a (R-134a)
Смазка для системы кондиционирования	-		Оригинальное масло для системы кондиционирования Dongfeng Nissan Venucia типа JSAM20

* 1: Приблизительная емкость указана для заправки двигателя при замене масла. Для получения дополнительной информации см. раздел «Замена моторного масла и масляного фильтра» в разделе «8. Техническое обслуживание и самообслуживание».

* 2: Дополнительную информацию см. в разделе «Рекомендуемые значения вязкости SAE» в этом разделе.

* 3: Используйте оригинальную охлаждающую жидкость для двигателя Dongfeng Nissan Venucia или эквивалентную, чтобы избежать коррозии алюминиевого металла в системе охлаждения двигателя из-за использования неоригинальной охлаждающей жидкости для двигателя.

Примечание: Если используется неоригинальная охлаждающая жидкость для двигателя, гарантия не распространяется на любые неисправности в системе охлаждения двигателя, даже если они произошли в течение гарантийного срока.

* 4: Использование трансмиссионного масла, отличного от оригинального DDCT GEAR BOX OIL от Dongfeng Nissan Venucia, может привести к повреждению автоматической коробки передач, на которое не распространяется гарантия.

* 5: Для проведения технического обслуживания обращайтесь к специалистам Dongfeng Nissan Venucia.

* 6: Долейте масло до соответствующего уровня согласно инструкциям в разделе «8. Техническое обслуживание и самостоятельное обслуживание».

* 7: Никогда не смешивайте разные типы масел.

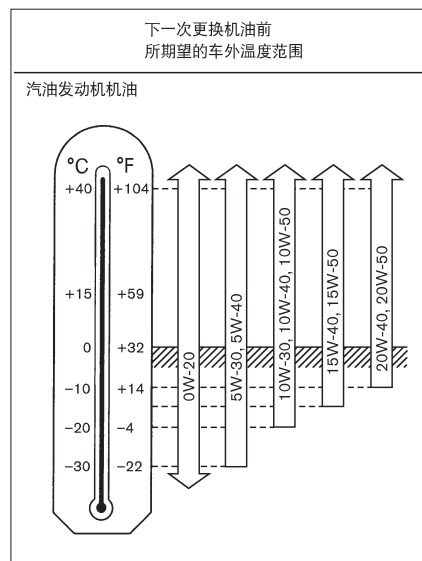
Рекомендуемое топливо

Внимание

Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к повреждению трехкомпонентного катализатора.

Используйте неэтилированный бензин марки не ниже **95**.

Рекомендуемые значения вязкости по SAE



Рекомендуемое моторное масло: 5W-30.

Если рекомендованного масла нет в наличии, выберите масло из таблицы со значением вязкости, подходящим для диапазона температур вне автомобиля.

Хладагент и смазочные материалы

для системы кондиционирования

В системе кондиционирования воздуха должен использоваться хладагент HFC-134a (R134a) и оригинальная смазка Dongfeng Nissan Venucia JSAM20.

Использование любого другого хладагента или смазочного материала может привести к серьезному повреждению системы кондиционирования, требующему замены всей системы кондиционирования. Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Хладагент вашего автомобиля HFC-134a (R-134a) не наносит вреда озоновому слою Земли. Однако это окажет небольшое влияние на глобальное потепление. Наша компания рекомендует правильную утилизацию хладагентов. При обслуживании системы кондиционирования обращайтесь в магазин Dongfeng Nissan Venucia.

Размеры

	mm (in)
Длина	4,562 (179.6)
Ширина	1,917 (75.5)
Высота	1,617 (63.7) *1 1,625 (64.0) *2
Передняя колёсная база	1,630 (64.2) *1 1,640 (64.6) *2
Задняя колесная база	1,630 (64.2) *1 1,640 (64.6) *2
Колесная база	2,700 (106.3)

Примечание: Наружные зеркала, расположенные на передних дверях, не входят в габариты автомобиля.

** 1: 17-дюймовые колеса.

**2: 18, 19 дюймовые колеса.

Двигатель

Модель двигателя	A415TD		
Тип	4-тактный DOHC с водяным охлаждением		
Расположение цилиндров	Рядный 4-цилиндровый		
Рабочий объем	cm ³ (cu in)	1480.8 (90.36)	
Диаметр × Ход поршня	mm (in)	74 × 86 (2.913×3.386)	
Степень сжатия	9.5 : 1		
Способ подачи топлива	Прямой впрыск		
Порядок работы	1 - 3 - 4 - 2		
Холостой ход	rpm	750±50	
Номинальная скорость	rpm	5500	
Максимальная мощность	kW/rpm	132/5500	
Максимальный крутящий момент	N.m/rpm	260/1500~4500	
Экологический класс	6		
Свечи зажигания	Тип	Стандартные	TORCH LDK8RTIP-A
	Зазор	mm (in)	0.6~0.7 (0.024~0.028)
Работа распределительного вала	цепь ГРМ		

Технические характеристики

Модель автомобиля	DFL6460DTT81		
Максимальная технически допустимая масса на каждой оси			
Передняя	kg	1005	
Задняя	kg	990	
Снаряженная масса	kg	1457,1491	
Максимальная общая масса	kg	1915	
Тип привода	Передний привод		
Расход топлива (комбинированный)* l/100km	7.1		
Максимальная скорость	km/h	200	
Максимальный преодолеваемый уклон	%	≥30	
Минимальный диаметр поворота	m	11.4	
Минимальный дорожный просвет	Без нагрузки	mm	169, 176, 179
	Полная загрузка	mm	138, 146, 148
Угол въезда	Без нагрузки	°	17
	Полная загрузка	°	16,17
Угол заднего свеса	Без нагрузки	°	24,25
	Полная загрузка	°	20,21

*: Комплексное значение расхода топлива в рабочих условиях — это значение, измеренное в соответствии с национальными стандартами при моделируемых условиях ежедневного использования. При фактическом использовании расход топлива будет варьироваться в зависимости от дорожных условий, условий вождения и других условий.

Регулировка развала-схождения

Переднее колесо		
Схождение	Расстояние	in 0.4 ± 2 mm in
	Угол наклона	$0^{\circ}02' \pm 0^{\circ}10'$
Развал		$- 0^{\circ}25' \pm 0^{\circ}45'$
Угол шкворня		$12^{\circ}00' \pm 0^{\circ}45'$
Угол кастера		$7^{\circ}20' \pm 0^{\circ}45'$
Заднее колесо		
Схождение	Расстояние	in $- 0.4 \pm 4$ mm
	Угол наклона	in $- 0^{\circ}02' \pm 0^{\circ}20'$
Развал		$- 0^{\circ}45' \pm 0^{\circ}30'$

Шины и диски

		Обычные	Запасная
Размер шины		225/65R 17 102 H	
		235/60R 18 103 H	T155/90R 17 112 M
		235/55R 19 101 V	
		размеры	смещение mm (in)
Размер обода	Стандарт	Алюминиевые диски 17 × 6.5 J	45 mm (1.77)
		Алюминиевые диски 18 × 7.0 J	40 mm (1.57)
		Алюминиевые диски 19 × 7.5 J	40 mm (1.57)

Давление в шинах

единица (измерения): kPa (kgf/cm²)

Размер шины	давление	
	Передн.	Задн.
225/65R 17		
Стандарт. 235/60R 18	230 (2.3)	210 (2.1)
235/55R 19		
Запасная T155/90R 17	420 (4.2)	

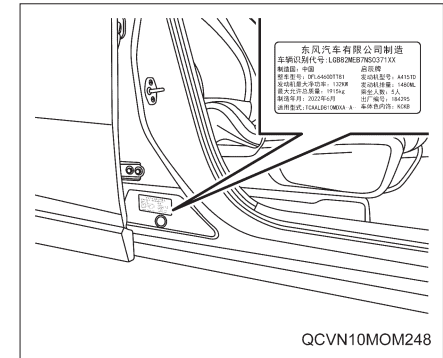
При путешествии или регистрации в других странах

Планируя поездку в другую страну или регион, сначала выясните, подходит ли для вашего автомобиля топливо, поставляемое в этой стране или регионе. Использование низкооктанового топлива может привести к повреждению двигателя. Поэтому убедитесь, что там, куда вы едете, есть подходящее топливо для вашего автомобиля. (Дополнительную информацию о рекомендуемом топливе см. в разделе «Рекомендуемые виды топлива».)

При регистрации вашего автомобиля в другой стране или регионе обратитесь в соответствующие органы, чтобы подтвердить, что ваш автомобиль соответствует местному законодательству. В некоторых случаях автомобиль не соответствует требованиям местного законодательства, и его необходимо модифицировать, чтобы он соответствовал местным законам и правилам. Кроме того, в некоторых регионах транспортные средства не могут быть модернизированы.

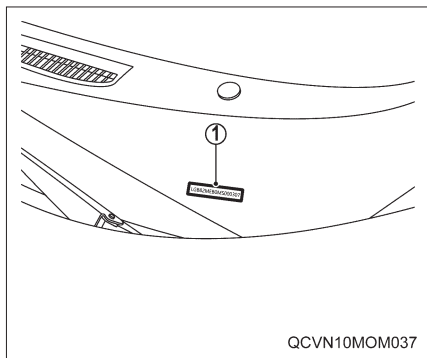
Законы и правила, касающиеся контроля выбросов автотранспортных средств и стандартов безопасности, различаются в зависимости от страны или региона, и, следовательно, технические характеристики транспортных средств также будут различаться. При передаче транспортного средства в другую страну или регион владелец транспортного средства несет полную ответственность за модификации, транспортировку, регистрацию и другие расходы, которые могут возникнуть. Компания не несет ответственности за любые причиненные неудобства.

Идентификация автомобиля



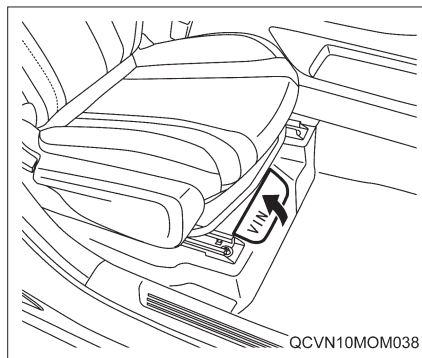
Маркировка производителя

Табличка с информацией о производителе закреплена на центральной стойке со стороны переднего пассажира.



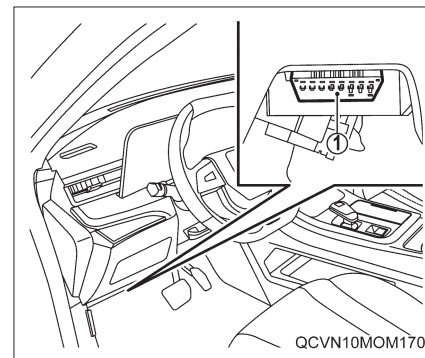
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)

Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN) ① закреплена в левом нижнем углу переднего ветрового стекла. Код используется для идентификации вашего автомобиля и применяется при его регистрации.



Идентификационный номер автомобиля (VIN)

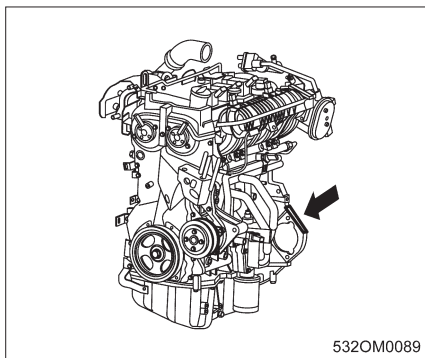
Идентификационный номер автомобиля (VIN) расположен под пассажирским сиденьем. Его рельефная поверхность окрашена для предотвращения ржавчины. VIN можно получить, отодвинув пассажирское сиденье назад до упора и приподняв ковер.



Электронный идентификационный номер автомобиля (VIN)

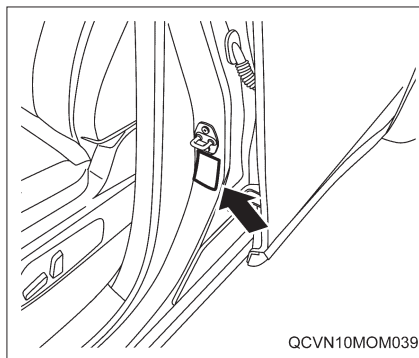
Информация об электронном идентификационном номере автомобиля (VIN) хранится в электронном виде в ECM (модуль управления двигателем). Информацию VIN можно считать, подключившись к OBD ① с помощью общего бортового диагностического прибора, соответствующего SAEJ1979/ISO15031-5.

Серийный номер двигателя



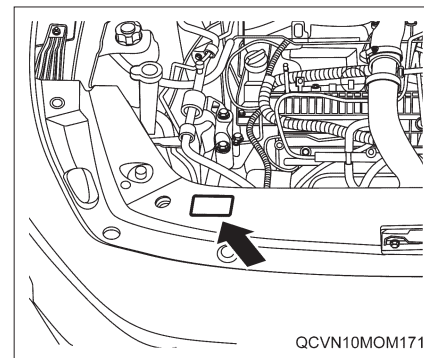
Серийный номер двигателя выбит на блоке двигателя (где установлен стартер), как показано на рисунке.

Табличка давления в шинах



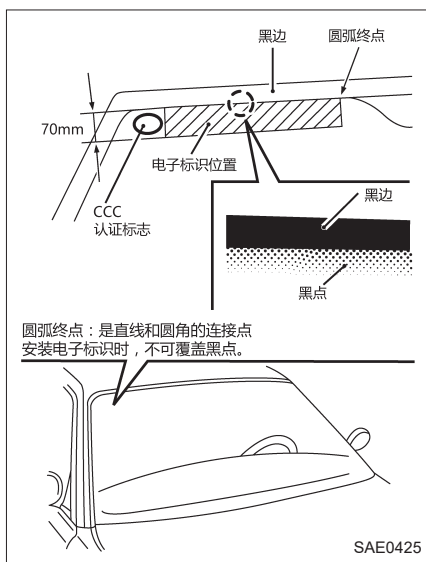
Табличка с указанием давления в шинах, прикрепленная к центральной стойке со стороны водителя, указывает давление в холодных шинах.

Табличка с техническими характеристиками кондиционера



Табличка с техническими характеристиками кондиционера прикреплена к передней части моторного отсека и содержит предупреждения о вентиляторе, а также информацию о хладагенте (хладагенте) и смазочном материале.

Место для RFID метки



Переднее ветровое стекло этого автомобиля оснащено местом для крепления RFID радиометки. Прикрепите метку в положении, показанном на рисунке. Прикрепляя электронную метку, избегайте черных точек и области сертификационного знака CCC.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Автомобиль оснащен функцией EDR, основной задачей которой является запись данных, помогающих понять, как автомобиль действовал в случае аварии при определенном столкновении или аналогичном столкновении (например, при срабатывании подушки безопасности или наезде на дорожное препятствие). EDR основана на том, что системы питания и безопасности автомобиля записывают небольшой сегмент данных о событиях. МЭД для данного автомобиля предназначен для записи, по крайней мере, элемента "А" стандарта GB 39732-2020:

- Определение каждой информации см. в элементе «А» в таблице 2 стандарта GB 39732-2020.
- Скорость автомобиля означает среднюю скорость колес автомобиля. Эти данные могут обеспечить лучшее понимание столкновений и травм.

Примечание:

- Данные EDR будут записываться автомобилем только в случае серьезной аварии. Данные не будут записываться при нормальных условиях вождения, а также не будут записываться никакие личные данные (такие как имя, пол, возраст и место столкновения). Однако другие, например правоохранительные органы, могут объединять данные EDR с личными данными, полученными в ходе расследования столкновений.
- EDR способен записывать три события для вашего автомобиля. Когда в вашем автомобиле происходит четвертое событие, записанные разблокированные события будут в хронологическом порядке перезаписаны третьим событием. Если все события заблокированы, EDR не сможет регистрировать дальнейшие события.
- Для чтения данных, записанных EDR, требуется специальное оборудование, а автомобиль должен иметь функцию EDR и иметь возможность находиться рядом с автомобилем. Оборудование для чтения можно приобрести у производителя автомобиля или у дилера Dongfeng Nissan Venucia. Доступ к данным, записанным в EDR, возможен только с согласия владельца или арендатора транспортного средства или в соответствии с требованиями или разрешениями закона.

Номер и информация о сертификации радиоприборов

Противоугонная система Nissan (NATS)

Система иммобилайзера двигателя

1. [Технические индикаторы]

Диапазон частот: 124,6–125,4 кГц.

- Мощность передачи: ≤ 72 дБмкА/м
- Предел побочных излучений: ≤ 27 дБмкА/м.

2. Вам не разрешается без разрешения изменять частоту передачи или увеличивать частоту передачи (в том числе устанавливать дополнительные усилители мощности РЧ), а также без разрешения подключать внешнюю антенну или использовать другую передающую антенну;

3. При использовании он не должен создавать вредных помех различным законным службам радиосвязи; при обнаружении помех использование следует немедленно прекратить и принять меры по устранению помех перед продолжением использования;

4. При использовании микромощного радиооборудования вы должны выдерживать помехи от различных радиослужб или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования;

5. Не разрешено использовать вблизи самолетов и аэропортов.

Передатчик системы контроля давления в шинах (TPMS)

1. [Номер лицензии]

Идентификатор СМИИТ: 2013DJ9153

[Технические индикаторы]

Передатчик

- Диапазон частот: 433,92 МГц
- Занимаемая полоса пропускания: ≤ 400 кГц
- Мощность передачи: ≤ 10 мВт (е.р.р.)
- Предел побочных излучений: ≤ -30 дБм (эффективное значение).

2. Запрещается без разрешения изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (в том числе устанавливать дополнительные усилители мощности РЧ), подключать внешнюю антенну или использовать другую передающую антенну;

3. При использовании он не должен создавать вредных помех различным законным службам радиосвязи; при обнаружении помех использование следует немедленно прекратить и принять меры по устранению помех перед продолжением использования;

4. При использовании микромощного радиооборудования вы должны выдерживать помехи от различных радиослужб или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования;

5. Не разрешено использовать вблизи самолетов и аэропортов.

Для заметок

Информация о давлении топлива / масла / шин

Рекомендуемое топливо

Модели, оснащенные трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами.

Внимание

Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Используйте обычный неэтилированный бензин не ниже **95**.

Рекомендуемое моторное масло

См. раздел 9 «Рекомендуемые топливо/смазочные материалы и объемы»,

Техническая информация.

Бензиновый двигатель

- Оригинальное моторное масло Dongfeng Nissan Venucia.
- Уровень API: уровень SM или выше.

Холодное давление в шинах

См. табличку с шинами, прикрепленную к центральной стойке со стороны водителя.

Краткая справка

- Экстренная помощь... 6 (спущенное колесо, двигатель не запускается, перегрев, буксировка)
- Как запустить двигатель... 5
- Как читать показания счетчиков и приборов... 2
- Техническое обслуживание и самообслуживание... 8
- Техническая информация... 9

